



1 広島県の交通事故発生状況(令和2年6月末現在)

区 分	令和2年	令和元年	増減数	増減率(%)
発生件数	2,357	3,148	-791	-25.1
死者数	34	30	4	13.3
負傷者数	2,770	3,842	-1,072	-27.9

※ 令和2年交通事故抑止重点の死者数

区 分	令和2年	令和元年	増減数	増減率(%)	全体に占める割合(%)
高 齢 者	16	18	-2	-11.1	47.1
飲 酒 運 転	3	2	1	50.0	8.8

(1) 時間帯別

区 分	総数	0~2	2~4	4~6	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24
発生件数(件)	2,357	38	18	37	254	351	264	268	259	360	337	112	59
構成率(%)	100.0	1.6	0.8	1.6	10.8	14.9	11.2	11.4	11.0	15.3	14.3	4.8	2.5
死者数(人)	34	2	1	3	3	1	2	1	1	8	5	3	4

(2) 道路形状別

区 分	発生件数		死者数		負傷者数	
		構成率(%)		構成率(%)		構成率(%)
総 数	2,357	100.0	34	100.0	2,770	100.0
交 差 点	955	40.5	13	38.2	1,059	38.2
交 差 点 付 近	652	27.7	9	26.5	806	29.1
単 車 道	98	4.2	5	14.7	116	4.2
カーブ・屈折	516	21.9	5	14.7	638	23.0
そ の 他	3	0.1	2	5.9	1	0.0
踏 切	133	5.6	-	-	150	5.4
そ の 他 の 道 路						

(3) 事故類型別

区 分	総 数	人対車両	車両相互				車両単独	列車
			追突	出合頭	右左折	車両相互その他		
発生件数(件)	2,357	320	756	551	337	333	58	2
構成率(%)	100.0	13.6	32.1	23.4	14.3	14.1	2.5	0.1
死者数(人)	34	14	1	4	-	3	10	2

(4) 交通死亡事故発生地別

区 分	令和2年	令和元年	増減数	増減率(%)	全体に占める割合(%)
総 数	34	30	4	13	100.0
広 島 市	14	8	6	75	41.2
呉 市	3	5	-2	-40	8.8
竹 原 市	-	1	-1	-100	-
東 広 島 市	1	1	0	-	2.9
三 原 市	1	3	-2	-67	2.9
尾 道 市	2	-	2	-	5.9
福 山 市	5	5	0	0	14.7
府 中 市	1	-	1	-	2.9
三 次 市	1	1	0	-	2.9
庄 原 市	1	-	1	-	2.9
大 竹 市	1	1	0	0	2.9
廿 日 市	2	2	0	0	5.9
安 芸 高 田 市	-	-	0	-	-
江 田 島 市	-	-	0	-	-
郡 部	2	3	-1	-33	5.9

2 広島県の安全運転管理者選任事業所に係る交通事故発生状況(令和2年6月末現在)

区 分	令和2年	令和元年	増減数	増減率(%)
発生件数	213	266	-53	-19.9
死者数	4	6	-2	-33.3
負傷者数	237	319	-82	-25.7

(1) 時間帯別

区 分	総数	0~2	2~4	4~6	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24
発生件数(件)	213	-	3	6	43	27	16	19	21	29	37	8	4
構成率(%)	100.0	-	1.4	2.8	20.2	12.7	7.5	8.9	9.9	13.6	17.4	3.8	1.9
死者数(人)	4	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2	-	1

(2) 道路形状別

区 分	発生件数		死者数		負傷者数		
		構成率(%)		構成率(%)		構成率(%)	
総 数	213	100.0	4	100.0	237	100.0	
交 差 点	91	42.7	1	25.0	98	41.4	
交 差 点 付 近	54	25.4	-	-	61	25.7	
単 路	カーブ・屈折	8	3.8	2	50.0	9	3.8
	そ の 他	54	25.4	1	-	63	26.6
踏 切	-	-	-	-	-	-	
そ の 他 の 道 路	6	2.8	-	-	6	2.5	

(3) 事故類型別

区 分	総 数	人対車両	車両相互				車両単独	列車
			追突	出合頭	右左折	車両相互その他		
発生件数(件)	213	31	78	42	30	25	7	-
構成率(%)	100.0	14.6	36.6	19.7	14.1	11.7	3.3	-
死者数(人)	4	2	-	-	-	-	2	-

(4) 通行目的別

区 分		令和2年			令和元年			前年対比		
		発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
総 数		213	4	237	266	6	319	-53	-2	-82
業務中	職業運転	11	1	10	10	2	10	1	-1	0
	業務目的	76	1	91	95	2	110	-19	-1	-19
	計	87	2	101	105	4	120	-18	-2	-19
通勤中	出 勤	61	-	67	89	-	106	-28	0	-39
	退 社	65	2	69	72	2	93	-7	0	-24
	計	126	2	136	161	2	199	-35	0	-63

(5) 違反別

区 分	総数	安全運転義務違反				交差点 安全進行	横断歩行者 妨害等	徐行 一時停止 違反	信号無視	その他
		前方不注意	安全不確認	動静不注視	安全運転 その他					
発生件数(件)	213	58	16	14	19	17	18	11	5	55
構成率(%)	100.0	27.2	7.5	6.6	8.9	8.0	8.5	5.2	2.3	25.8
死者数(人)	4	-	-	-	2	-	1	-	-	1

※ 交差点及び交差点付近で68%発生、6~8時に43件発生。形態では追突が36.6%、横断歩行者等妨害が8.5%を占めている。

※ 徹底しよう！

歩行者等への思いやり ・ 安全速度と安全確認