



1 広島県の交通事故発生状況(令和2年5月末現在)

区 分	令和2年	令和元年	増減数	増減率(%)
発生件数	2,012	2,630	-618	-23.5
死者数	29	29	0	0.0
負傷者数	2,364	3,221	-857	-26.6

※ 令和2年交通事故抑止重点の死者数

区 分	令和2年	令和元年	増減数	増減率(%)	全体に占める割合(%)
高 齢 者	13	18	-5	-27.8	44.8
飲 酒 運 転	3	2	1	50.0	10.3

(1) 時間帯別

区 分	総数	0~2	2~4	4~6	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24
発生件数(件)	2,012	34	17	35	213	288	222	221	233	295	300	100	54
構成率(%)	100.0	1.7	0.8	1.7	10.6	14.3	11.0	11.0	11.6	14.7	14.9	5.0	2.7
死者数(人)	29	2	1	3	2	-	1	1	1	7	4	3	4

(2) 道路形状別

区 分	発生件数		死者数		負傷者数	
		構成率(%)		構成率(%)		構成率(%)
総 数	2,012	100.0	29	100.0	2,364	100.0
交 差 点	844	41.9	11	37.9	931	39.4
交 差 点 付 近	540	26.8	8	27.6	669	28.3
単 車 道	80	4.0	5	17.2	96	4.1
カーブ・屈折	435	21.6	4	13.8	540	22.8
そ の 他	2	0.1	1	3.5	1	0.0
踏 切	111	5.5	-	-	127	5.4
そ の 他 の 道 路						

(3) 事故類型別

区 分	総 数	人対車両	車両相互				車両単独	列車
			追突	出合頭	右左折	車両相互その他		
発生件数(件)	2,012	283	631	477	293	277	50	1
構成率(%)	100.0	14.1	31.4	23.7	14.6	13.8	2.5	0.1
死者数(人)	29	13	1	3	-	3	8	1

(4) 交通死亡事故発生地別

区 分	令和2年	令和元年	増減数	増減率(%)	全体に占める割合(%)
総 数	29	29	0	0	100.0
広 島 市	12	8	4	50	41.4
呉 市	3	5	-2	-40	10.3
竹 原 市	-	1	-1	-100	-
東 広 島 市	1	1	0	-	3.4
三 原 市	1	3	-2	-67	3.4
尾 道 市	2	-	2	-	6.9
福 山 市	4	5	-1	-20	13.8
府 中 市	1	-	1	-	3.4
三 次 市	1	1	0	-	3.4
庄 原 市	1	-	1	-	3.4
大 竹 市	-	1	-1	-100	-
廿 日 市	2	1	1	100	6.9
安 芸 高 田 市	-	-	0	-	-
江 田 島 市	-	-	0	-	-
郡 部	1	3	-2	-67	3.4

## 2 広島県の安全運転管理者選任事業所に係る交通事故発生状況(令和2年5月末現在)

区分	令和2年	令和元年	増減数	増減率(%)
発生件数	182	221	-39	-17.6
死者数	4	6	-2	-33.3
負傷者数	200	266	-66	-24.8

### (1) 時間帯別

区分	総数	0~2	2~4	4~6	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24
発生件数(件)	182	-	2	6	37	20	12	17	19	23	34	8	4
構成率(%)	100.0	-	1.1	3.3	20.3	11.0	6.6	9.3	10.4	12.6	18.7	4.4	2.2
死者数(人)	4	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2	-	1

### (2) 道路形状別

区分	発生件数		死者数		負傷者数		
	発生件数	構成率(%)	発生件数	構成率(%)	発生件数	構成率(%)	
総数	182	100.0	4	100.0	200	100.0	
交差点	79	43.4	1	25.0	82	41.0	
交差点付近	45	24.7	-	-	50	25.0	
単路	カーブ・屈折	7	3.8	2	50.0	8	4.0
	その他	46	25.3	1	-	55	27.5
踏切	-	-	-	-	-	-	
その他の道路	5	2.7	-	-	5	2.5	

### (3) 事故類型別

区分	総数	人対車両	車両相互				車両単独	列車
			追突	出合頭	右左折	車両相互その他		
発生件数(件)	182	29	66	35	24	22	6	-
構成率(%)	100.0	15.9	36.3	19.2	13.2	12.1	3.3	-
死者数(人)	4	2	-	-	-	-	2	-

### (4) 通行目的別

区分		令和2年			令和元年			前年対比		
		発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
総数		182	4	200	221	6	266	-39	-2	-66
業務中	職業運転	9	1	8	7	2	6	2	-1	2
	業務目的	61	1	71	77	2	89	-16	-1	-18
	計	70	2	79	84	4	95	-14	-2	-16
通勤中	出勤	51	-	57	76	-	93	-25	0	-36
	退社	61	2	64	61	2	78	0	0	-14
	計	112	2	121	137	2	171	-25	0	-50

### (5) 違反別

区分	総数	安全運転義務違反				交差点安全進行	横断歩行者妨害等	徐行一時停止違反	信号無視	その他
		前方不注意	安全不確認	動静不注意	安全運転その他					
発生件数(件)	182	53	14	9	15	15	17	10	4	45
構成率(%)	100.0	29.1	7.7	4.9	8.2	8.2	9.3	5.5	2.2	24.7
死者数(人)	4	-	-	-	2	-	1	-	-	1

※ 18~20時に34件、6~8時に37件発生。形態では追突が36.3%、違反別では安全運転義務違反が50.0%、横断歩行者妨害等が9.3%を占めている。

※ 徹底しよう！

**歩行者等への思いやり・安全速度と安全確認**