



1 広島県の交通事故発生状況(令和2年7月末現在)

区 分	令和2年	令和元年	増減数	増減率(%)
発生件数	2,722	3,658	-936	-25.6
死者数	41	34	7	20.6
負傷者数	3,209	4,453	-1,244	-27.9

※ 令和2年交通事故抑止重点の死者数

区 分	令和2年	令和元年	増減数	増減率(%)	全体に占める割合(%)
高 齢 者	18	20	-2	-10.0	43.9
飲 酒 運 転	3	3	0	0.0	7.3

(1) 時間帯別

区 分	総数	0~2	2~4	4~6	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24
発生件数(件)	2,722	41	24	41	296	412	305	305	293	421	374	141	69
構成率(%)	100.0	1.5	0.9	1.5	10.9	15.1	11.2	11.2	10.8	15.5	13.7	5.2	2.5
死者数(人)	41	2	2	3	3	3	3	1	3	8	5	4	4

(2) 道路形状別

区 分	発生件数		死者数		負傷者数	
		構成率(%)		構成率(%)		構成率(%)
総 数	2,722	100.0	41	100.0	3,209	100.0
交 差 点	1,091	40.1	16	39.0	1,211	37.7
交 差 点 付 近	766	28.1	9	22.0	950	29.6
単 曲 線・屈 折	114	4.2	5	12.2	138	4.3
路 線 其 他	595	21.9	9	22.0	735	22.9
踏 切	3	0.1	2	4.9	1	0.0
そ の 他 の 道 路	153	5.6	-	-	174	5.4

(3) 事故類型別

区 分	総 数	人対車両	車両相互				車両単独	列車
			追突	出合頭	右左折	車両相互その他		
発生件数(件)	2,722	368	880	627	387	387	71	2
構成率(%)	100.0	13.5	32.3	23.0	14.2	14.2	2.6	0.1
死者数(人)	41	16	1	6	1	3	12	2

(4) 交通死亡事故発生地別

区 分	令和2年	令和元年	増減数	増減率(%)	全体に占める割合(%)
総 数	41	34	7	21	100.0
広 島 市	15	9	6	67	36.6
呉 市	3	5	-2	-40	7.3
竹 原 市	-	1	-1	-100	-
東 広 島 市	2	2	0	-	4.9
三 原 市	1	5	-4	-80	2.4
尾 道 市	2	-	2	-	4.9
福 山 市	7	5	2	40	17.1
府 中 市	1	-	1	-	2.4
三 次 市	1	1	0	-	2.4
庄 原 市	1	-	1	-	2.4
大 竹 市	2	1	1	100	4.9
廿 日 市	2	2	0	0	4.9
安 芸 高 田 市	-	-	0	-	-
江 田 島 市	-	-	0	-	-
郡	4	3	1	33	9.8

2 広島県の安全運転管理者選任事業所に係る交通事故発生状況(令和2年7月末現在)

区 分	令和2年	令和元年	増減数	増減率(%)
発生件数	250	318	-68	-21.4
死者数	4	6	-2	-33.3
負傷者数	287	384	-97	-25.3

(1) 時間帯別

区 分	総数	0~2	2~4	4~6	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24
発生件数(件)	250	1	3	6	54	29	18	21	26	34	44	10	4
構成率(%)	100.0	0.4	1.2	2.4	21.6	11.6	7.2	8.4	10.4	13.6	17.6	4.0	1.6
死者数(人)	4	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2	-	1

(2) 道路形状別

区 分	発生件数		死者数		負傷者数		
	構成率(%)		構成率(%)		構成率(%)		
総 数	250	100.0	4	100.0	287	100.0	
交 差 点	103	41.2	1	25.0	117	40.8	
交 差 点 付 近	70	28.0	-	-	83	28.9	
単 路	カーブ・屈折	9	3.6	2	50.0	10	3.5
	そ の 他	61	24.4	1	-	70	24.4
踏 切	-	-	-	-	-	-	
そ の 他 の 道 路	7	2.8	-	-	7	2.4	

(3) 事故類型別

区 分	総 数	人対車両	車両相互				車両単独	列車
			追突	出合頭	右左折	車両相互その他		
発生件数(件)	250	32	94	52	34	29	9	-
構成率(%)	100.0	12.8	37.6	20.8	13.6	11.6	3.6	-
死者数(人)	4	2	-	-	-	-	2	-

(4) 通行目的別

区 分		令和2年			令和元年			前年対比		
		発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
総 数		250	4	287	318	6	384	-68	-2	-97
業務中	職業運転	13	1	13	12	2	13	1	-1	0
	業務目的	89	1	104	116	2	138	-27	-1	-34
	計	102	2	117	128	4	151	-26	-2	-34
通勤中	出 勤	72	-	83	103	-	122	-31	0	-39
	退 社	76	2	87	87	2	111	-11	0	-24
	計	148	2	170	190	2	233	-42	0	-63

(5) 違反別

区 分	総数	安全運転義務違反				交差点 安全進行	横断歩行者 妨害等	徐行 一時停止 違反	信号無視	その他
		前方不注意	安全不確認	動静不注意	安全運転 その他					
発生件数(件)	250	67	21	16	23	24	19	12	7	61
構成率(%)	100.0	26.8	8.4	6.4	9.2	9.6	7.6	4.8	2.8	24.4
死者数(人)	4	-	-	-	2	-	1	-	-	1

※ 交差点及び交差点付近で69%発生、6~8時に54件発生。形態では追突が37.6%、安全運転義務違反が50.8%を占めている。

※ 徹底しよう！

歩行者等への思いやり ・ 安全速度と安全確認