



1 広島県の交通事故発生状況(令和2年3月末現在)

区 分	令和2年	令和元年	増減数	増減率(%)
発生件数	1,332	1,560	-228	-14.6
死者数	22	22	0	0.0
負傷者数	1,582	1,927	-345	-17.9

※ 令和2年交通事故抑止重点の死者数

区 分	令和2年	令和元年	増減数	増減率(%)	全体に占める割合(%)
高 齢 者	10	16	-6	-37.5	45.5
飲 酒 運 転	2	0	2	0.0	9.1

(1) 時間帯別

区 分	総数	0~2	2~4	4~6	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24
発生件数(件)	1,332	24	11	25	142	183	129	146	162	194	215	66	35
構成率(%)	100.0	1.8	0.8	1.9	10.7	13.7	9.7	11.0	12.2	14.6	16.1	5.0	2.6
死者数(人)	22	2	1	3	2	-	1	-	-	3	4	2	4

(2) 道路形状別

区 分	発生件数		死者数		負傷者数	
		構成率(%)		構成率(%)		構成率(%)
総 数	1,332	100.0	22	100.0	1,582	100.0
交 差 点	549	41.2	7	31.8	612	38.7
交 差 点 付 近	360	27.0	7	31.8	462	29.2
単 曲 線・屈 折	54	4.1	4	18.2	67	4.2
路 線 其 他	298	22.4	3	13.6	362	22.9
踏 切	2	0.2	1	4.6	1	0.1
そ の 他 の 道 路	69	5.2	-	-	78	4.9

(3) 事故類型別

区 分	総 数	人対車両	車両相互				車両単独	列車
			追突	出合頭	右左折	車両相互その他		
発生件数(件)	1,332	193	438	292	194	179	35	1
構成率(%)	100.0	14.5	32.9	21.9	14.6	13.4	2.6	0.1
死者数(人)	22	11	1	1	-	2	6	1

(4) 交通死亡事故発生地別

区 分	令和2年	令和元年	増減数	増減率(%)	全体に占める割合(%)
総 数	22	22	0	0	100.0
広 島 市	10	7	3	43	45.5
呉 市	3	4	-1	-25	13.6
竹 原 市	-	-	0	-	-
東 広 島 市	1	-	1	-	4.5
三 原 市	1	3	-2	-67	4.5
尾 道 市	-	-	0	-	-
福 山 市	3	5	-2	-40	13.6
府 中 市	1	-	1	-	4.5
三 次 市	1	-	1	-	4.5
庄 原 市	1	-	1	-	4.5
大 竹 市	-	1	-1	-100	-
廿 日 市	1	-	1	-	4.5
安 芸 高 田 市	-	-	0	-	-
江 田 島 市	-	-	0	-	-
郡 部	-	2	-2	-100	-

2 広島県の安全運転管理者選任事業所に係る交通事故発生状況(令和2年3月末現在)

区 分	令和2年	令和元年	増減数	増減率(%)
発生件数	121	129	-8	-6.2
死者数	3	5	-2	-40.0
負傷者数	127	147	-20	-13.6

(1) 時間帯別

区 分	総数	0~2	2~4	4~6	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24
発生件数(件)	121	-	1	2	28	14	5	11	12	11	29	5	3
構成率(%)	100.0	-	0.8	1.7	23.1	11.6	4.1	9.1	9.9	9.1	24.0	4.1	2.5
死者数(人)	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	1

(2) 道路形状別

区 分	発生件数		死者数		負傷者数	
		構成率(%)		構成率(%)		構成率(%)
総 数	121	100.0	3	100.0	127	100.0
交 差 点	59	48.8	1	33.3	62	48.8
交 差 点 付 近	26	21.5	-	-	28	22.0
単 車 道	6	5.0	2	66.7	6	4.7
カーブ・屈折	27	22.3	-	-	28	22.0
踏 切	-	-	-	-	-	-
そ の 他 の 道 路	3	2.5	-	-	3	2.4

(3) 事故類型別

区 分	総 数	人対車両	車両相互				車両単独	列車
			追突	出合頭	右左折	車両相互その他		
発生件数(件)	121	22	44	23	14	14	4	-
構成率(%)	100.0	18.2	36.4	19.0	11.6	11.6	3.3	-
死者数(人)	3	2	-	-	-	-	1	-

(4) 通行目的別

区 分		令和2年			令和元年			前年対比		
		発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
総 数		121	3	127	129	5	147	-8	-2	-20
業務中	職業運転	4	1	3	6	2	5	-2	-1	-2
	業務目的	38	-	41	44	2	49	-6	-2	-8
	計	42	1	44	50	4	54	-8	-3	-10
通勤中	出 勤	37	-	41	42	-	52	-5	0	-11
	退 社	42	2	42	37	1	41	5	1	1
	計	79	2	83	79	1	93	0	1	-10

(5) 違反別

区 分	総数	安全運転義務違反				交差点 安全進行	横断歩行者 妨害等	徐行 一時停止 違反	信号無視	その他
		前方不注意	安全不確認	動静不注意	安全運転 その他					
発生件数(件)	121	35	10	7	8	12	14	6	3	26
構成率(%)	100.0	28.9	8.3	5.8	6.6	9.9	11.6	5.0	2.5	21.5
死者数(人)	3	-	-	-	1	-	1	-	-	1

※ 18~20時に29件、6~8時に28件発生。形態では追突が36.4%、違反別では安全運転義務違反が49.6%、横断歩行者妨害等が11.6%を占めている。

※ 徹底しよう！

歩行者等への思いやり ・ 安全速度と安全確認