



1 広島県の交通事故発生状況(令和3年1月末現在)

区 分	令和3年	令和2年	増減数	増減率(%)
発生件数	322	413	-91	-22.0
死者数	3	7	-4	-57.1
負傷者数	383	505	-122	-24.2

※ 令和2年交通事故抑止重点の死者数

区 分	令和3年	令和2年	増減数	増減率(%)	全体に占める割合(%)
高 齢 者	2	5	-3	-60.0	66.7
飲 酒 運 転	0	0	0	0.0	0.0

(1) 時間帯別

区 分	総数	0～2	2～4	4～6	6～8	8～10	10～12	12～14	14～16	16～18	18～20	20～22	22～24
発生件数(件)	322	3	2	11	29	51	32	37	47	47	42	11	10
構成率(%)	100.0	0.9	0.6	3.4	9.0	15.8	9.9	11.5	14.6	14.6	13.0	3.4	3.1
死者数(人)	3	-	-	2	-	-	-	-	-	1	-	-	-

(2) 道路形状別

区 分	発生件数		死者数		負傷者数	
		構成率(%)		構成率(%)		構成率(%)
総 数	322	100.0	3	100.0	383	100.0
交 差 点	147	45.7	1	33.3	170	44.4
交 差 点 付 近	84	26.1	1	33.3	99	25.8
単 車 道・屈折	13	4.0	1	33.3	16	4.2
そ の 他	63	19.6	-	-	78	20.4
踏 切	-	-	-	-	-	-
そ の 他 の 道 路	15	4.7	-	-	20	5.2

(3) 事故類型別

区 分	総 数	人対車両	車両相互				車両単独	列車
			追突	出合頭	右左折	車両相互その他		
発生件数(件)	322	45	95	70	56	48	8	-
構成率(%)	100.0	14.0	29.5	21.7	17.4	14.9	2.5	-
死者数(人)	3	2	-	-	-	-	1	-

(4) 交通死亡事故発生地別

区 分	令和3年	令和2年	増減数	増減率(%)	全体に占める割合(%)
総 数	3	7	-4	-57	100.0
広 島 市	1	3	-2	-67	33.3
呉 市	-	2	-2	-100	-
竹 原 市	-	-	0	-	-
東 広 島 市	-	-	0	-	-
三 原 市	1	-	1	-	33.3
尾 道 市	-	-	0	-	-
福 山 市	-	-	0	-	-
府 中 市	-	-	0	-	-
三 次 市	-	-	0	-	-
庄 原 市	-	1	-1	-100	-
大 竹 市	-	-	0	-	-
廿 日 市	-	1	-1	-100	-
安 芸 高 田 市	-	-	0	-	-
江 田 島 市	1	-	1	-	33.3
郡	-	-	0	-	-

## 2 広島県の安全運転管理者選任事業所に係る交通事故発生状況(令和3年1月末現在)

区 分	令和3年	令和2年	増減数	増減率(%)
発生件数	38	40	-2	-5.0
死者数	0	1	-1	-
負傷者数	46	41	5	12.2

### (1) 時間帯別

区 分	総数	0~2	2~4	4~6	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24
発生件数(件)	38	-	-	2	6	8	2	3	3	5	6	1	2
構成率(%)	100.0	-	-	5.3	15.8	21.1	5.3	7.9	7.9	13.2	15.8	2.6	5.3
死者数(人)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

### (2) 道路形状別

区 分	発生件数		死者数		負傷者数		
	構成率(%)		構成率(%)		構成率(%)		
総 数		38	100.0	-	-	46	100.0
交 差 点		14	36.8	-	-	18	39.1
交 差 点 付 近		14	36.8	-	-	14	30.4
単 曲 線・屈 折			-	-	-		-
路 其 他		10	26.3	-	-	14	30.4
踏 切			-	-	-		-
其 他 の 道 路			-	-	-		-

### (3) 事故類型別

区 分	総 数	人対車両	車両相互				車両単独	列車
			追突	出合頭	右左折	車両相互その他		
発生件数(件)	38	6	17	7	4	3	1	-
構成率(%)	100.0	15.8	44.7	18.4	10.5	7.9	2.6	-
死者数(人)	-	-	-	-	-	-	-	-

### (4) 通行目的別

区 分		令和3年			令和2年			前年対比		
		発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
総 数		38	-	46	40	1	41	-2	-1	5
業務中	職業運転	-	-	-	1	-	1	-1	0	-1
	業務目的	15	-	19	10	-	10	5	0	9
	計	15	-	19	11	-	11	4	0	8
通勤中	出 勤	12	-	14	9	-	10	3	0	4
	退 社	11	-	13	20	1	20	-9	-1	-7
	計	23	-	27	29	1	30	-6	-1	-3

### (5) 違反別

区 分	総数	安全運転義務違反				交差点 安全進行	横断歩行者 妨害等	徐行 一時停止 違反	信号無視	その他
		前方不注意	安全不確認	動静不注視	安全運転 その他					
発生件数(件)	38	6	4	4	6	3	5	1	2	7
構成率(%)	100.0	15.8	10.5	10.5	15.8	7.9	13.2	2.6	5.3	18.4
死者数(人)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

※ 出勤・退社中に60.5%発生、時間帯では8~10時が最も多い。形態では追突が44.7%、違反別で横断歩行者妨害等が13.2%を占めている。

※ 徹底しよう！

**信号機のない横断歩道！歩行者優先！**