



1 広島県の交通事故発生状況(令和4年3月末現在)

区 分	令和4年	令和3年	増減数	増減率(%)
発生件数	931	1,063	-132	-12.4
死者数	11	21	-10	-47.6
負傷者数	1,087	1,233	-146	-11.8

※ 令和2年交通事故抑止重点の死者数

区 分	令和4年	令和3年	増減数	増減率(%)	全体に占める割合(%)
高 齢 者	6	14	-8	-57.1	54.5
飲 酒 運 転	2	5	-3	-60.0	18.2

(1) 時間帯別

区 分	総数	0～2	2～4	4～6	6～8	8～10	10～12	12～14	14～16	16～18	18～20	20～22	22～24
発生件数(件)	931	2	4	23	114	122	108	91	112	146	151	38	20
構成率(%)	100.0	0.2	0.4	2.5	12.2	13.1	11.6	9.8	12.0	15.7	16.2	4.1	2.1
死者数(人)	11	-	-	1	2	-	2	1	-	2	3	-	-

(2) 道路形状別

区 分	発生件数		死者数		負傷者数	
		構成率(%)		構成率(%)		構成率(%)
総 数	931	100.0	11	100.0	1,087	100.0
交 差 点	411	44.1	4	36.4	452	41.6
交 差 点 付 近	166	17.8	1	9.1	211	19.4
単 車 道	50	5.4	2	18.2	67	6.2
カーブ・屈折	245	26.3	3	27.3	292	26.9
そ の 他	1	0.1	1	9.1	-	-
踏 切	58	6.2	-	-	65	6.0
そ の 他 の 道 路						

(3) 事故類型別

区 分	総 数	人対車両	車両相互				車両単独	列車
			追突	出合頭	右左折	車両相互その他		
発生件数(件)	931	162	243	216	131	151	27	1
構成率(%)	100.0	17.4	26.1	23.2	14.1	16.2	2.9	0.1
死者数(人)	11	4	-	-	2	2	2	1

(4) 交通死亡事故発生地別

区 分	令和4年	令和3年	増減数	増減率(%)	全体に占める割合(%)
総 数	11	21	-10	-47.6	60.0
広 島 市	4	3	1	33.3	36.4
呉 市	-	1	-1	-100.0	-
竹 原 市	2	1	1	100.0	18.2
東 広 島 市	-	2	-2	-100.0	-
三 原 市	2	1	1	100.0	18.2
尾 道 市	-	2	-2	-100.0	-
福 山 市	2	6	-4	-66.7	18.2
府 中 市	-	-	0	-	-
三 次 市	1	1	0	-	9.1
庄 原 市	-	2	-2	-100.0	-
大 竹 市	-	1	-1	-100.0	-
廿 日 市	-	-	0	-	-
安 芸 高 田 市	-	-	0	-	-
江 田 島 市	-	1	-1	-100.0	-
郡 部	-	-	0	-	-

2 広島県の安全運転管理者選任事業所に係る交通事故発生状況(令和4年月3月末現在)

区 分	令和4年	令和3年	増減数	増減率(%)
発生件数	101	104	-3	-2.9
死者数	1	0	1	-
負傷者数	115	126	-11	-8.7

(1) 時間帯別

区 分	総数	0~2	2~4	4~6	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24
発生件数(件)	101	-	1	1	25	11	7	5	7	18	21	4	1
構成率(%)	100.0	-	-	-	24.8	10.9	6.9	5.0	6.9	17.8	20.8	-	-
死者数(人)	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-

(2) 道路形状別

区 分	発生件数		死者数		負傷者数	
		構成率(%)		構成率(%)		構成率(%)
総 数	101	100.0	1	100.0	115	100.0
交 差 点	41	40.6	-	-	43	37.4
交 差 点 付 近	20	19.8	-	-	24	20.9
単 曲 線・屈 折	8	7.9	1	100.0	8	7.0
路 其 他	32	31.7	-	-	40	34.8
踏 切	-	-	-	-	-	-
其 他 の 道 路	-	-	-	-	-	-

(3) 事故類型別

区 分	総 数	人対車両	車両相互				車両単独	列車
			追突	出合頭	右左折	車両相互その他		
発生件数(件)	101	13	39	12	19	13	5	-
構成率(%)	100.0	12.9	38.6	11.9	18.8	12.9	5.0	-
死者数(人)	1	-	-	-	-	1	-	-

(4) 通行目的別

区 分	令和4年			令和3年			前年対比			
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	
総 数	101	1	115	104	-	126	-3	1	-11	
業務中	職業運転	1	-	1	3	-	14	-2	1	-13
	業務目的	35	-	38	41	-	46	-6	0	-8
	計	36	-	39	44	-	60	-8	0	-21
通勤中	出 勤	33	1	40	34	-	38	-1	1	2
	退 社	32	-	36	26	-	28	6	0	8
	計	65	1	76	60	-	66	5	1	10

(5) 違反別

区 分	総数	安全運転義務違反				交差点 安全進行	横断歩行者 妨害等	徐行 一時停止 違反	信号無視	その他
		前方不注意	安全不確認	動静不注意	安全運転 その他					
発生件数(件)	101	29	8	6	11	14	12	3	2	16
構成率(%)	100.0	28.7	7.9	5.9	10.9	13.9	11.9	3.0	2.0	15.8
死者数(人)	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-

※ 時間帯では6~8時が最も多い。形態では追突が38.6%で、県全体における追突事故が占める割合は26.1%であるのに対して12.5ポイント高い。

※ 3月に出勤中の交通死亡事故が発生しています。
出勤では、心と時間にゆとりをもって早めの出発を！