



1 広島県の交通事故発生状況(令和4年9月末現在)

| 区 分 | 令和4年 | 令和3年 | 増減数 | 増減率(%) |
|------|-------|-------|------|--------|
| 発生件数 | 3,071 | 3,274 | -203 | -6.2 |
| 死者数 | 51 | 50 | 1 | 2.0 |
| 負傷者数 | 3,602 | 3,854 | -252 | -6.5 |

※ 令和4年交通事故抑止重点の死者数

| 区 分 | 令和4年 | 令和3年 | 増減数 | 増減率(%) | 全体に占める割合(%) |
|---------|------|------|-----|--------|-------------|
| 高 齢 者 | 29 | 28 | 1 | 3.6 | 56.9 |
| 飲 酒 運 転 | 4 | 7 | -3 | -42.9 | 7.8 |

(1) 時間帯別

| 区 分 | 総数 | 0～2 | 2～4 | 4～6 | 6～8 | 8～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 |
|---------|-------|-----|-----|-----|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 発生件数(件) | 3,071 | 23 | 18 | 48 | 331 | 427 | 363 | 346 | 367 | 524 | 394 | 156 | 74 |
| 構成率(%) | 100.0 | 0.7 | 0.6 | 1.6 | 10.8 | 13.9 | 11.8 | 11.3 | 12.0 | 17.1 | 12.8 | 5.1 | 2.4 |
| 死者数(人) | 51 | 2 | 2 | 3 | 7 | - | 8 | 6 | 3 | 3 | 7 | 6 | 4 |

(2) 道路形状別

| 区 分 | 発生件数 | | 死者数 | | 負傷者数 | |
|-------------|-------|--------|-----|--------|-------|--------|
| | | 構成率(%) | | 構成率(%) | | 構成率(%) |
| 総 数 | 3,071 | 100.0 | 51 | 100.0 | 3,602 | 100.0 |
| 交 差 点 | 1,265 | 41.2 | 22 | 43.1 | 1,400 | 38.9 |
| 交 差 点 付 近 | 597 | 19.4 | 5 | 9.8 | 749 | 20.8 |
| 単 車 道・屈折 | 156 | 5.1 | 5 | 9.8 | 198 | 5.5 |
| 路 線 其 他 | 867 | 28.2 | 16 | 31.4 | 1,046 | 29.0 |
| 踏 切 | 1 | 0.0 | 1 | 2.0 | - | - |
| そ の 他 の 道 路 | 185 | 6.0 | 2 | 3.9 | 209 | 5.8 |

(3) 事故類型別

| 区 分 | 総 数 | 人対車両 | 車両相互 | | | | 車両単独 | 列車 |
|---------|-------|------|------|------|------|---------|------|-----|
| | | | 追突 | 出合頭 | 右左折 | 車両相互その他 | | |
| 発生件数(件) | 3,071 | 413 | 919 | 735 | 426 | 498 | 79 | 1 |
| 構成率(%) | 100.0 | 13.4 | 29.9 | 23.9 | 13.9 | 16.2 | 2.6 | 0.0 |
| 死者数(人) | 51 | 13 | 3 | 6 | 8 | 3 | 17 | 1 |

(4) 交通死亡事故発生地別

| 区 分 | 令和4年 | 令和3年 | 増減数 | 増減率(%) | 全体に占める割合(%) |
|-----------|------|------|-----|--------|-------------|
| 総 数 | 51 | 50 | 1 | 2.0 | - |
| 広 島 市 | 19 | 9 | 10 | 111.1 | 37.3 |
| 呉 市 | 2 | 6 | -4 | -66.7 | - |
| 竹 原 市 | 2 | 1 | 1 | 100.0 | 3.9 |
| 東 広 島 市 | 2 | 5 | -3 | -60.0 | 3.9 |
| 三 原 市 | 3 | 4 | -1 | -25.0 | 5.9 |
| 尾 道 市 | 1 | 7 | -6 | -85.7 | 2.0 |
| 福 山 市 | 11 | 8 | 3 | 37.5 | 21.6 |
| 府 中 市 | 1 | - | 1 | - | 2.0 |
| 三 次 市 | 3 | 1 | 2 | 200.0 | 5.9 |
| 庄 原 市 | 1 | 3 | -2 | -66.7 | 2.0 |
| 大 竹 市 | - | 1 | -1 | -100.0 | - |
| 廿 日 市 | 4 | 1 | 3 | 300.0 | 7.8 |
| 安 芸 高 田 市 | - | - | 0 | - | - |
| 江 田 島 市 | 1 | 1 | 0 | 0.0 | 2.0 |
| 郡 部 | 1 | 3 | -2 | 66.7 | 2.0 |

2 広島県の安全運転管理者選任事業所に係る交通事故発生状況(令和4年9月末現在)

| 区 分 | 令和4年 | 令和3年 | 増減数 | 増減率(%) |
|------|------|------|-----|--------|
| 発生件数 | 330 | 313 | 17 | 5.4 |
| 死者数 | 6 | 3 | 3 | 100.0 |
| 負傷者数 | 368 | 372 | -4 | -1.1 |

(1) 時間帯別

| 区 分 | 総数 | 0~2 | 2~4 | 4~6 | 6~8 | 8~10 | 10~12 | 12~14 | 14~16 | 16~18 | 18~20 | 20~22 | 22~24 |
|---------|-------|-----|-----|-----|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 発生件数(件) | 330 | 1 | 1 | 4 | 71 | 42 | 23 | 19 | 33 | 68 | 48 | 14 | 6 |
| 構成率(%) | 100.0 | - | - | - | 21.5 | 12.7 | 7.0 | 5.8 | 10.0 | 20.6 | 14.5 | - | - |
| 死者数(人) | 6 | - | - | - | 3 | - | - | - | - | 1 | 1 | 1 | - |

(2) 道路形状別

| 区 分 | 発生件数 | | 死者数 | | 負傷者数 | |
|------------|------|--------|-----|--------|------|--------|
| | | 構成率(%) | | 構成率(%) | | 構成率(%) |
| 総 数 | 330 | 100.0 | 6 | 100.0 | 368 | 100.0 |
| 交 差 点 | 141 | 42.7 | 2 | - | 146 | 39.7 |
| 交 差 点 付 近 | 65 | 19.7 | 1 | - | 73 | 19.8 |
| 単 車 道 | 19 | 5.8 | 1 | 16.7 | 21 | 5.7 |
| カーブ・屈折 | 102 | 30.9 | 1 | - | 126 | 34.2 |
| 路 所 の 他 | - | - | - | - | - | - |
| 踏 切 | 3 | 0.9 | 1 | - | 2 | 0.5 |
| その 他 の 道 路 | | | | | | |

(3) 事故類型別

| 区 分 | 総 数 | 人対車両 | 車両相互 | | | | 車両単独 | 列車 |
|---------|-------|------|------|------|------|---------|------|----|
| | | | 追突 | 出合頭 | 右左折 | 車両相互その他 | | |
| 発生件数(件) | 330 | 32 | 137 | 48 | 60 | 41 | 12 | - |
| 構成率(%) | 100.0 | 9.7 | 41.5 | 14.5 | 18.2 | 12.4 | 3.6 | - |
| 死者数(人) | 6 | 1 | 2 | - | 1 | 1 | 1 | - |

(4) 通行目的別

| 区 分 | | 令和4年 | | | 令和3年 | | | 前年対比 | | |
|-----|------|------|-----|------|------|-----|------|------|-----|------|
| | | 発生件数 | 死者数 | 負傷者数 | 発生件数 | 死者数 | 負傷者数 | 発生件数 | 死者数 | 負傷者数 |
| 総 数 | | 330 | 6 | 368 | 313 | 3 | 372 | 17 | 3 | -4 |
| 業務中 | 職業運転 | 10 | - | 10 | 12 | - | 24 | -2 | 0 | -14 |
| | 業務目的 | 109 | 3 | 124 | 127 | 1 | 147 | -18 | 2 | -23 |
| | 計 | 119 | 3 | 134 | 139 | 1 | 171 | -20 | 2 | -37 |
| 通勤中 | 出 勤 | 99 | 2 | 109 | 86 | 2 | 93 | 13 | 0 | 16 |
| | 退 社 | 112 | 1 | 125 | 88 | - | 108 | 24 | 1 | 17 |
| | 計 | 211 | 3 | 234 | 174 | 2 | 201 | 37 | 1 | 33 |

(5) 違反別

| 区 分 | 総数 | 安全運転義務違反 | | | | 交差点 安全進行 | 横断歩行者 妨害等 | 徐行 一時停止 違反 | 信号無視 | その他 |
|---------|-------|----------|-------|-------|-------------|-------------|--------------|------------------|------|------|
| | | 前方不注意 | 安全不確認 | 動静不注視 | 安全運転 その他 | | | | | |
| 発生件数(件) | 330 | 104 | 29 | 23 | 36 | 44 | 20 | 9 | 11 | 54 |
| 構成率(%) | 100.0 | 31.5 | 8.8 | 7.0 | 10.9 | 13.3 | 6.1 | 2.7 | 3.3 | 16.4 |
| 死者数(人) | 6 | 1 | - | - | 1 | 1 | - | - | - | 3 |

★ 通勤中の事故が**211件**で、**全事故の63.9%**を占め、**昨年と比較して21.3%**増加しています。



1 広島県の交通事故発生状況(令和4年9月末現在)

| 区 分 | 令和4年 | 令和3年 | 増減数 | 増減率(%) |
|------|-------|-------|------|--------|
| 発生件数 | 3,071 | 3,274 | -203 | -6.2 |
| 死者数 | 51 | 50 | 1 | 2.0 |
| 負傷者数 | 3,602 | 3,854 | -252 | -6.5 |

※ 令和4年交通事故抑止重点の死者数

| 区 分 | 令和4年 | 令和3年 | 増減数 | 増減率(%) | 全体に占める割合(%) |
|---------|------|------|-----|--------|-------------|
| 高 齢 者 | 29 | 28 | 1 | 3.6 | 56.9 |
| 飲 酒 運 転 | 4 | 7 | -3 | -42.9 | 7.8 |

(1) 時間帯別

| 区 分 | 総数 | 0～2 | 2～4 | 4～6 | 6～8 | 8～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 |
|---------|-------|-----|-----|-----|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 発生件数(件) | 3,071 | 23 | 18 | 48 | 331 | 427 | 363 | 346 | 367 | 524 | 394 | 156 | 74 |
| 構成率(%) | 100.0 | 0.7 | 0.6 | 1.6 | 10.8 | 13.9 | 11.8 | 11.3 | 12.0 | 17.1 | 12.8 | 5.1 | 2.4 |
| 死者数(人) | 51 | 2 | 2 | 3 | 7 | - | 8 | 6 | 3 | 3 | 7 | 6 | 4 |

(2) 道路形状別

| 区 分 | 発生件数 | | 死者数 | | 負傷者数 | |
|-------------|-------|--------|-----|--------|-------|--------|
| | | 構成率(%) | | 構成率(%) | | 構成率(%) |
| 総 数 | 3,071 | 100.0 | 51 | 100.0 | 3,602 | 100.0 |
| 交 差 点 | 1,265 | 41.2 | 22 | 43.1 | 1,400 | 38.9 |
| 交 差 点 付 近 | 597 | 19.4 | 5 | 9.8 | 749 | 20.8 |
| 単 車 道・屈折 | 156 | 5.1 | 5 | 9.8 | 198 | 5.5 |
| そ の 他 | 867 | 28.2 | 16 | 31.4 | 1,046 | 29.0 |
| 踏 切 | 1 | 0.0 | 1 | 2.0 | - | - |
| そ の 他 の 道 路 | 185 | 6.0 | 2 | 3.9 | 209 | 5.8 |

(3) 事故類型別

| 区 分 | 総 数 | 人対車両 | 車両相互 | | | | 車両単独 | 列車 |
|---------|-------|------|------|------|------|---------|------|-----|
| | | | 追突 | 出合頭 | 右左折 | 車両相互その他 | | |
| 発生件数(件) | 3,071 | 413 | 919 | 735 | 426 | 498 | 79 | 1 |
| 構成率(%) | 100.0 | 13.4 | 29.9 | 23.9 | 13.9 | 16.2 | 2.6 | 0.0 |
| 死者数(人) | 51 | 13 | 3 | 6 | 8 | 3 | 17 | 1 |

(4) 交通死亡事故発生地別

| 区 分 | 令和4年 | 令和3年 | 増減数 | 増減率(%) | 全体に占める割合(%) |
|-----------|------|------|-----|--------|-------------|
| 総 数 | 51 | 50 | 1 | 2.0 | - |
| 広 島 市 | 19 | 9 | 10 | 111.1 | 37.3 |
| 呉 市 | 2 | 6 | -4 | -66.7 | - |
| 竹 原 市 | 2 | 1 | 1 | 100.0 | 3.9 |
| 東 広 島 市 | 2 | 5 | -3 | -60.0 | 3.9 |
| 三 原 市 | 3 | 4 | -1 | -25.0 | 5.9 |
| 尾 道 市 | 1 | 7 | -6 | -85.7 | 2.0 |
| 福 山 市 | 11 | 8 | 3 | 37.5 | 21.6 |
| 府 中 市 | 1 | - | 1 | - | 2.0 |
| 三 次 市 | 3 | 1 | 2 | 200.0 | 5.9 |
| 庄 原 市 | 1 | 3 | -2 | -66.7 | 2.0 |
| 大 竹 市 | - | 1 | -1 | -100.0 | - |
| 廿 日 市 | 4 | 1 | 3 | 300.0 | 7.8 |
| 安 芸 高 田 市 | - | - | 0 | - | - |
| 江 田 島 市 | 1 | 1 | 0 | 0.0 | 2.0 |
| 郡 部 | 1 | 3 | -2 | 66.7 | 2.0 |

2 広島県の安全運転管理者選任事業所に係る交通事故発生状況(令和4年9月末現在)

| 区 分 | 令和4年 | 令和3年 | 増減数 | 増減率(%) |
|------|------|------|-----|--------|
| 発生件数 | 330 | 313 | 17 | 5.4 |
| 死者数 | 6 | 3 | 3 | 100.0 |
| 負傷者数 | 368 | 372 | -4 | -1.1 |

(1) 時間帯別

| 区 分 | 総数 | 0~2 | 2~4 | 4~6 | 6~8 | 8~10 | 10~12 | 12~14 | 14~16 | 16~18 | 18~20 | 20~22 | 22~24 |
|---------|-------|-----|-----|-----|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 発生件数(件) | 330 | 1 | 1 | 4 | 71 | 42 | 23 | 19 | 33 | 68 | 48 | 14 | 6 |
| 構成率(%) | 100.0 | - | - | - | 21.5 | 12.7 | 7.0 | 5.8 | 10.0 | 20.6 | 14.5 | - | - |
| 死者数(人) | 6 | - | - | - | 3 | - | - | - | - | 1 | 1 | 1 | - |

(2) 道路形状別

| 区 分 | 発生件数 | | 死者数 | | 負傷者数 | |
|-------------|------|--------|-----|--------|------|--------|
| | | 構成率(%) | | 構成率(%) | | 構成率(%) |
| 総 数 | 330 | 100.0 | 6 | 100.0 | 368 | 100.0 |
| 交 差 点 | 141 | 42.7 | 2 | - | 146 | 39.7 |
| 交 差 点 付 近 | 65 | 19.7 | 1 | - | 73 | 19.8 |
| 単 車 道 | 19 | 5.8 | 1 | 16.7 | 21 | 5.7 |
| カーブ・屈折 | 102 | 30.9 | 1 | - | 126 | 34.2 |
| そ の 他 | - | - | - | - | - | - |
| 踏 切 | 3 | 0.9 | 1 | - | 2 | 0.5 |
| そ の 他 の 道 路 | | | | | | |

(3) 事故類型別

| 区 分 | 総 数 | 人対車両 | 車両相互 | | | | 車両単独 | 列車 |
|---------|-------|------|------|------|------|---------|------|----|
| | | | 追突 | 出合頭 | 右左折 | 車両相互その他 | | |
| 発生件数(件) | 330 | 32 | 137 | 48 | 60 | 41 | 12 | - |
| 構成率(%) | 100.0 | 9.7 | 41.5 | 14.5 | 18.2 | 12.4 | 3.6 | - |
| 死者数(人) | 6 | 1 | 2 | - | 1 | 1 | 1 | - |

(4) 通行目的別

| 区 分 | | 令和4年 | | | 令和3年 | | | 前年対比 | | |
|-----|------|------|-----|------|------|-----|------|------|-----|------|
| | | 発生件数 | 死者数 | 負傷者数 | 発生件数 | 死者数 | 負傷者数 | 発生件数 | 死者数 | 負傷者数 |
| 総 数 | | 330 | 6 | 368 | 313 | 3 | 372 | 17 | 3 | -4 |
| 業務中 | 職業運転 | 10 | - | 10 | 12 | - | 24 | -2 | 0 | -14 |
| | 業務目的 | 109 | 3 | 124 | 127 | 1 | 147 | -18 | 2 | -23 |
| | 計 | 119 | 3 | 134 | 139 | 1 | 171 | -20 | 2 | -37 |
| 通勤中 | 出 勤 | 99 | 2 | 109 | 86 | 2 | 93 | 13 | 0 | 16 |
| | 退 社 | 112 | 1 | 125 | 88 | - | 108 | 24 | 1 | 17 |
| | 計 | 211 | 3 | 234 | 174 | 2 | 201 | 37 | 1 | 33 |

(5) 違反別

| 区 分 | 総数 | 安全運転義務違反 | | | | 交差点 安全進行 | 横断歩行者 妨害等 | 徐行 一時停止 違反 | 信号無視 | その他 |
|---------|-------|----------|-------|-------|-------------|-------------|--------------|------------------|------|------|
| | | 前方不注意 | 安全不確認 | 動静不注視 | 安全運転 その他 | | | | | |
| 発生件数(件) | 330 | 104 | 29 | 23 | 36 | 44 | 20 | 9 | 11 | 54 |
| 構成率(%) | 100.0 | 31.5 | 8.8 | 7.0 | 10.9 | 13.3 | 6.1 | 2.7 | 3.3 | 16.4 |
| 死者数(人) | 6 | 1 | - | - | 1 | 1 | - | - | - | 3 |

★ 通勤中の事故が**211件**で、**全事故の63.9%**を占め、**昨年と比較して21.3%**増加しています。