



1 広島県の交通事故発生状況(令和4年12月末現在)

| 区 分  | 令和4年  | 令和3年  | 増減数  | 増減率(%) |
|------|-------|-------|------|--------|
| 発生件数 | 4,315 | 4,655 | -340 | -7.3   |
| 死者数  | 74    | 70    | 4    | 5.7    |
| 負傷者数 | 5,088 | 5,495 | -407 | -7.4   |

※ 令和4年交通事故抑止重点の死者数

| 区 分     | 令和4年 | 令和3年 | 増減数 | 増減率(%) | 全体に占める割合(%) |
|---------|------|------|-----|--------|-------------|
| 高 齢 者   | 38   | 39   | -1  | -2.6   | 51.4        |
| 飲 酒 運 転 | 4    | 7    | -3  | -42.9  | 5.4         |

(1) 時間帯別

| 区 分     | 総数    | 0~2 | 2~4 | 4~6 | 6~8  | 8~10 | 10~12 | 12~14 | 14~16 | 16~18 | 18~20 | 20~22 | 22~24 |
|---------|-------|-----|-----|-----|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 発生件数(件) | 4,315 | 36  | 29  | 71  | 475  | 608  | 528   | 478   | 512   | 700   | 569   | 210   | 99    |
| 構成率(%)  | 100.0 | 0.8 | 0.7 | 1.6 | 11.0 | 14.1 | 12.2  | 11.1  | 11.9  | 16.2  | 13.2  | 4.9   | 2.3   |
| 死者数(人)  | 74    | 3   | 2   | 4   | 11   | -    | 10    | 8     | 6     | 6     | 9     | 7     | 8     |

(2) 道路形状別

| 区 分         | 発生件数  |        | 死者数 |        | 負傷者数  |        |
|-------------|-------|--------|-----|--------|-------|--------|
|             |       | 構成率(%) |     | 構成率(%) |       | 構成率(%) |
| 総 数         | 4,315 | 100.0  | 74  | 100.0  | 5,088 | 100.0  |
| 交 差 点       | 1,770 | 41.0   | 30  | 40.5   | 1,978 | 38.9   |
| 交 差 点 付 近   | 795   | 18.4   | 7   | 9.5    | 981   | 19.3   |
| 単 車 道       | 225   | 5.2    | 12  | 16.2   | 295   | 5.8    |
| カーブ・屈折      | 225   | 5.2    | 12  | 16.2   | 295   | 5.8    |
| そ の 他       | 1,273 | 29.5   | 22  | 29.7   | 1,546 | 30.4   |
| 踏 切         | 3     | 0.1    | 1   | 1.4    | 2     | 0.0    |
| そ の 他 の 道 路 | 249   | 5.8    | 2   | 2.7    | 286   | 5.6    |

(3) 事故類型別

| 区 分     | 総 数   | 人対車両 | 車両相互  |       |      |         | 車両単独 | 列車  |
|---------|-------|------|-------|-------|------|---------|------|-----|
|         |       |      | 追突    | 出合頭   | 右左折  | 車両相互その他 |      |     |
| 発生件数(件) | 4,315 | 582  | 1,312 | 1,002 | 602  | 702     | 114  | 1   |
| 構成率(%)  | 100.0 | 13.5 | 30.4  | 23.2  | 14.0 | 16.3    | 2.6  | 0.0 |
| 死者数(人)  | 74    | 20   | 4     | 6     | 11   | 8       | 24   | 1   |

(4) 交通死亡事故発生地別

| 区 分       | 令和4年 | 令和3年 | 増減数 | 増減率(%) | 全体に占める割合(%) |
|-----------|------|------|-----|--------|-------------|
| 総 数       | 74   | 70   | 4   | 5.7    | -           |
| 広 島 市     | 26   | 13   | 13  | 100.0  | 35.1        |
| 呉 市       | 3    | 8    | -5  | -62.5  | -           |
| 竹 原 市     | 3    | 1    | 2   | 200.0  | 3.1         |
| 東 広 島 市   | 3    | 7    | -4  | -57.1  | 4.1         |
| 三 原 市     | 5    | 7    | -2  | -28.6  | 6.8         |
| 尾 道 市     | 2    | 8    | -6  | -75.0  | 2.7         |
| 福 山 市     | 16   | 10   | 6   | 60.0   | 21.6        |
| 府 中 市     | 1    | -    | 1   | -      | 1.4         |
| 三 次 市     | 3    | 1    | 2   | 200.0  | 4.1         |
| 庄 原 市     | 2    | 3    | -1  | -33.3  | 2.7         |
| 大 竹 市     | 1    | 2    | -1  | -50.0  | 1.4         |
| 廿 日 市     | 6    | 6    | 0   | 0.0    | 8.1         |
| 安 芸 高 田 市 | -    | -    | 0   | -      | -           |
| 江 田 島 市   | 1    | 1    | 0   | 0.0    | 1.4         |
| 郡         | 2    | 3    | -1  | -66.7  | 2.7         |

## 2 広島県の安全運転管理者選任事業所に係る交通事故発生状況(令和4年12月末現在)

| 区 分  | 令和4年 | 令和3年 | 増減数 | 増減率(%) |
|------|------|------|-----|--------|
| 発生件数 | 474  | 440  | 34  | 7.7    |
| 死者数  | 12   | 3    | 9   | 300.0  |
| 負傷者数 | 526  | 528  | -2  | -0.4   |

### (1) 時間帯別

| 区 分     | 総数    | 0~2 | 2~4 | 4~6 | 6~8  | 8~10 | 10~12 | 12~14 | 14~16 | 16~18 | 18~20 | 20~22 | 22~24 |
|---------|-------|-----|-----|-----|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 発生件数(件) | 474   | 1   | 1   | 6   | 110  | 68   | 33    | 31    | 40    | 82    | 73    | 20    | 9     |
| 構成率(%)  | 100.0 | -   | -   | -   | 23.2 | 14.3 | 7.0   | 6.5   | 8.4   | 17.3  | 15.4  | -     | -     |
| 死者数(人)  | 12    | -   | -   | -   | 6    | -    | -     | -     | 1     | 2     | 1     | 1     | 1     |

### (2) 道路形状別

| 区 分         | 発生件数 |        | 死者数 |        | 負傷者数 |        |
|-------------|------|--------|-----|--------|------|--------|
|             |      | 構成率(%) |     | 構成率(%) |      | 構成率(%) |
| 総 数         | 474  | 100.0  | 12  | 100.0  | 526  | 100.0  |
| 交 差 点       | 199  | 42.0   | 5   | -      | 205  | 39.0   |
| 交 差 点 付 近   | 93   | 19.6   | 1   | -      | 101  | 19.2   |
| 単 車 道       |      |        |     |        |      |        |
| カーブ・屈折      | 26   | 5.5    | 1   | 8.3    | 33   | 6.3    |
| そ の 他       | 151  | 31.9   | 4   | -      | 182  | 34.6   |
| 踏 切         | -    | -      | -   | -      | -    | -      |
| そ の 他 の 道 路 | 5    | 1.1    | 1   | -      | 5    | 1.0    |

### (3) 事故類型別

| 区 分     | 総 数   | 人対車両 | 車両相互 |      |      |         | 車両単独 | 列車 |
|---------|-------|------|------|------|------|---------|------|----|
|         |       |      | 追突   | 出合頭  | 右左折  | 車両相互その他 |      |    |
| 発生件数(件) | 474   | 47   | 191  | 76   | 79   | 66      | 15   | -  |
| 構成率(%)  | 100.0 | 9.9  | 40.3 | 16.0 | 16.7 | 13.9    | 3.2  | -  |
| 死者数(人)  | 12    | 3    | 3    | -    | 2    | 2       | 2    | -  |

### (4) 通行目的別

| 区 分 |      | 令和4年 |     |      | 令和3年 |     |      | 前年対比 |     |      |
|-----|------|------|-----|------|------|-----|------|------|-----|------|
|     |      | 発生件数 | 死者数 | 負傷者数 | 発生件数 | 死者数 | 負傷者数 | 発生件数 | 死者数 | 負傷者数 |
| 総 数 |      | 474  | 12  | 526  | 440  | 3   | 528  | 34   | 9   | -2   |
| 業務中 | 職業運転 | 13   | -   | 13   | 12   | -   | 24   | 1    | 3   | -11  |
|     | 業務目的 | 147  | 3   | 173  | 164  | 1   | 189  | -17  | 2   | -16  |
|     | 計    | 160  | 3   | 186  | 176  | 1   | 213  | -16  | 2   | -27  |
| 通勤中 | 出 勤  | 163  | 5   | 178  | 132  | 2   | 151  | 31   | 3   | 27   |
|     | 退 社  | 151  | 4   | 162  | 132  | -   | 164  | 19   | 4   | -2   |
|     | 計    | 314  | 9   | 340  | 264  | 2   | 315  | 50   | 7   | 25   |

### (5) 違反別

| 区 分     | 総数    | 安全運転義務違反 |       |       |             | 交差点<br>安全進行 | 横断歩行者<br>妨害等 | 徐行<br>一時停止<br>違反 | 信号無視 | その他  |
|---------|-------|----------|-------|-------|-------------|-------------|--------------|------------------|------|------|
|         |       | 前方不注意    | 安全不確認 | 動静不注意 | 安全運転<br>その他 |             |              |                  |      |      |
| 発生件数(件) | 474   | 147      | 65    | 33    | 55          | 55          | 28           | 10               | 18   | 63   |
| 構成率(%)  | 100.0 | 31.0     | 13.7  | 7.0   | 11.6        | 11.6        | 5.9          | 2.1              | 3.8  | 13.3 |
| 死者数(人)  | 12    | 3        | 1     | -     | 1           | 1           | 1            | -                | 1    | 4    |

- ★ 交差点及び交差点付近で**61.6%**の交通事故が発生
- ★ 通勤中の事故が**66.2%**を占め、前年比**19.2%**増加
- ★ **6~8**の時間帯に交通事故が多発



1 広島県の交通事故発生状況(令和4年12月末現在)

| 区 分  | 令和4年  | 令和3年  | 増減数  | 増減率(%) |
|------|-------|-------|------|--------|
| 発生件数 | 4,315 | 4,655 | -340 | -7.3   |
| 死者数  | 74    | 70    | 4    | 5.7    |
| 負傷者数 | 5,088 | 5,495 | -407 | -7.4   |

※ 令和4年交通事故抑止重点の死者数

| 区 分     | 令和4年 | 令和3年 | 増減数 | 増減率(%) | 全体に占める割合(%) |
|---------|------|------|-----|--------|-------------|
| 高 齢 者   | 38   | 39   | -1  | -2.6   | 51.4        |
| 飲 酒 運 転 | 4    | 7    | -3  | -42.9  | 5.4         |

(1) 時間帯別

| 区 分     | 総数    | 0~2 | 2~4 | 4~6 | 6~8  | 8~10 | 10~12 | 12~14 | 14~16 | 16~18 | 18~20 | 20~22 | 22~24 |
|---------|-------|-----|-----|-----|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 発生件数(件) | 4,315 | 36  | 29  | 71  | 475  | 608  | 528   | 478   | 512   | 700   | 569   | 210   | 99    |
| 構成率(%)  | 100.0 | 0.8 | 0.7 | 1.6 | 11.0 | 14.1 | 12.2  | 11.1  | 11.9  | 16.2  | 13.2  | 4.9   | 2.3   |
| 死者数(人)  | 74    | 3   | 2   | 4   | 11   | -    | 10    | 8     | 6     | 6     | 9     | 7     | 8     |

(2) 道路形状別

| 区 分         | 発生件数  |        | 死者数 |        | 負傷者数  |        |
|-------------|-------|--------|-----|--------|-------|--------|
|             |       | 構成率(%) |     | 構成率(%) |       | 構成率(%) |
| 総 数         | 4,315 | 100.0  | 74  | 100.0  | 5,088 | 100.0  |
| 交 差 点       | 1,770 | 41.0   | 30  | 40.5   | 1,978 | 38.9   |
| 交 差 点 付 近   | 795   | 18.4   | 7   | 9.5    | 981   | 19.3   |
| 単 曲 線・屈 折   | 225   | 5.2    | 12  | 16.2   | 295   | 5.8    |
| 路 其 他       | 1,273 | 29.5   | 22  | 29.7   | 1,546 | 30.4   |
| 踏 切         | 3     | 0.1    | 1   | 1.4    | 2     | 0.0    |
| そ の 他 の 道 路 | 249   | 5.8    | 2   | 2.7    | 286   | 5.6    |

(3) 事故類型別

| 区 分     | 総 数   | 人対車両 | 車両相互  |       |      |         | 車両単独 | 列車  |
|---------|-------|------|-------|-------|------|---------|------|-----|
|         |       |      | 追突    | 出合頭   | 右左折  | 車両相互その他 |      |     |
| 発生件数(件) | 4,315 | 582  | 1,312 | 1,002 | 602  | 702     | 114  | 1   |
| 構成率(%)  | 100.0 | 13.5 | 30.4  | 23.2  | 14.0 | 16.3    | 2.6  | 0.0 |
| 死者数(人)  | 74    | 20   | 4     | 6     | 11   | 8       | 24   | 1   |

(4) 交通死亡事故発生地別

| 区 分       | 令和4年 | 令和3年 | 増減数 | 増減率(%) | 全体に占める割合(%) |
|-----------|------|------|-----|--------|-------------|
| 総 数       | 74   | 70   | 4   | 5.7    | -           |
| 広 島 市     | 26   | 13   | 13  | 100.0  | 35.1        |
| 呉 市       | 3    | 8    | -5  | -62.5  | -           |
| 竹 原 市     | 3    | 1    | 2   | 200.0  | 3.1         |
| 東 広 島 市   | 3    | 7    | -4  | -57.1  | 4.1         |
| 三 原 市     | 5    | 7    | -2  | -28.6  | 6.8         |
| 尾 道 市     | 2    | 8    | -6  | -75.0  | 2.7         |
| 福 山 市     | 16   | 10   | 6   | 60.0   | 21.6        |
| 府 中 市     | 1    | -    | 1   | -      | 1.4         |
| 三 次 市     | 3    | 1    | 2   | 200.0  | 4.1         |
| 庄 原 市     | 2    | 3    | -1  | -33.3  | 2.7         |
| 大 竹 市     | 1    | 2    | -1  | -50.0  | 1.4         |
| 廿 日 市     | 6    | 6    | 0   | 0.0    | 8.1         |
| 安 芸 高 田 市 | -    | -    | 0   | -      | -           |
| 江 田 島 市   | 1    | 1    | 0   | 0.0    | 1.4         |
| 郡         | 2    | 3    | -1  | -66.7  | 2.7         |

## 2 広島県の安全運転管理者選任事業所に係る交通事故発生状況(令和4年12月末現在)

| 区 分  | 令和4年 | 令和3年 | 増減数 | 増減率(%) |
|------|------|------|-----|--------|
| 発生件数 | 474  | 440  | 34  | 7.7    |
| 死者数  | 12   | 3    | 9   | 300.0  |
| 負傷者数 | 526  | 528  | -2  | -0.4   |

### (1) 時間帯別

| 区 分     | 総数    | 0~2 | 2~4 | 4~6 | 6~8  | 8~10 | 10~12 | 12~14 | 14~16 | 16~18 | 18~20 | 20~22 | 22~24 |
|---------|-------|-----|-----|-----|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 発生件数(件) | 474   | 1   | 1   | 6   | 110  | 68   | 33    | 31    | 40    | 82    | 73    | 20    | 9     |
| 構成率(%)  | 100.0 | -   | -   | -   | 23.2 | 14.3 | 7.0   | 6.5   | 8.4   | 17.3  | 15.4  | -     | -     |
| 死者数(人)  | 12    | -   | -   | -   | 6    | -    | -     | -     | 1     | 2     | 1     | 1     | 1     |

### (2) 道路形状別

| 区 分         | 発生件数 |        | 死者数 |        | 負傷者数 |        |
|-------------|------|--------|-----|--------|------|--------|
|             |      | 構成率(%) |     | 構成率(%) |      | 構成率(%) |
| 総 数         | 474  | 100.0  | 12  | 100.0  | 526  | 100.0  |
| 交 差 点       | 199  | 42.0   | 5   | -      | 205  | 39.0   |
| 交 差 点 付 近   | 93   | 19.6   | 1   | -      | 101  | 19.2   |
| 単 車 道       | 26   | 5.5    | 1   | 8.3    | 33   | 6.3    |
| カーブ・屈折      | 151  | 31.9   | 4   | -      | 182  | 34.6   |
| 路 所 の 他     | -    | -      | -   | -      | -    | -      |
| 踏 切         | 5    | 1.1    | 1   | -      | 5    | 1.0    |
| そ の 他 の 道 路 |      |        |     |        |      |        |

### (3) 事故類型別

| 区 分     | 総 数   | 人対車両 | 車両相互 |      |      |         | 車両単独 | 列車 |
|---------|-------|------|------|------|------|---------|------|----|
|         |       |      | 追突   | 出合頭  | 右左折  | 車両相互その他 |      |    |
| 発生件数(件) | 474   | 47   | 191  | 76   | 79   | 66      | 15   | -  |
| 構成率(%)  | 100.0 | 9.9  | 40.3 | 16.0 | 16.7 | 13.9    | 3.2  | -  |
| 死者数(人)  | 12    | 3    | 3    | -    | 2    | 2       | 2    | -  |

### (4) 通行目的別

| 区 分 |      | 令和4年 |     |      | 令和3年 |     |      | 前年対比 |     |      |
|-----|------|------|-----|------|------|-----|------|------|-----|------|
|     |      | 発生件数 | 死者数 | 負傷者数 | 発生件数 | 死者数 | 負傷者数 | 発生件数 | 死者数 | 負傷者数 |
| 総 数 |      | 474  | 12  | 526  | 440  | 3   | 528  | 34   | 9   | -2   |
| 業務中 | 職業運転 | 13   | -   | 13   | 12   | -   | 24   | 1    | 3   | -11  |
|     | 業務目的 | 147  | 3   | 173  | 164  | 1   | 189  | -17  | 2   | -16  |
|     | 計    | 160  | 3   | 186  | 176  | 1   | 213  | -16  | 2   | -27  |
| 通勤中 | 出 勤  | 163  | 5   | 178  | 132  | 2   | 151  | 31   | 3   | 27   |
|     | 退 社  | 151  | 4   | 162  | 132  | -   | 164  | 19   | 4   | -2   |
|     | 計    | 314  | 9   | 340  | 264  | 2   | 315  | 50   | 7   | 25   |

### (5) 違反別

| 区 分     | 総数    | 安全運転義務違反 |       |       |             | 交差点<br>安全進行 | 横断歩行者<br>妨害等 | 徐行<br>一時停止<br>違反 | 信号無視 | その他  |
|---------|-------|----------|-------|-------|-------------|-------------|--------------|------------------|------|------|
|         |       | 前方不注意    | 安全不確認 | 動静不注意 | 安全運転<br>その他 |             |              |                  |      |      |
| 発生件数(件) | 474   | 147      | 65    | 33    | 55          | 55          | 28           | 10               | 18   | 63   |
| 構成率(%)  | 100.0 | 31.0     | 13.7  | 7.0   | 11.6        | 11.6        | 5.9          | 2.1              | 3.8  | 13.3 |
| 死者数(人)  | 12    | 3        | 1     | -     | 1           | 1           | 1            | -                | 1    | 4    |

- ★ 交差点及び交差点付近で**61.6%**の交通事故が発生
- ★ 通勤中の事故が**66.2%**を占め、前年比**19.2%**増加
- ★ **6~8**の時間帯に交通事故が多発