



1 広島県の交通事故発生状況(令和5年2月末現在)

区 分	令和5年	令和4年	増減数	増減率(%)
発生件数	657	573	84	14.7
死者数	14	6	8	133.3
負傷者数	762	671	91	13.6

※ 令和2年交通事故抑止重点の死者数

区 分	令和5年	令和4年	増減数	増減率(%)	全体に占める割合(%)
高 齢 者	7	2	5	250.0	50.0
飲 酒 運 転	0	1	-1	-100.0	-

(1) 時間帯別

区 分	総数	0～2	2～4	4～6	6～8	8～10	10～12	12～14	14～16	16～18	18～20	20～22	22～24
発生件数(件)	657	3	9	8	75	98	67	61	71	110	100	40	15
構成率(%)	100.0	0.5	1.4	1.2	11.4	14.9	10.2	9.3	10.8	16.7	15.2	6.1	2.3
死者数(人)	14	1	2	-	2	1	1	1	1	1	2	2	-

(2) 道路形状別

区 分	発生件数		死者数		負傷者数	
		構成率(%)		構成率(%)		構成率(%)
総 数	657	100.0	14	100.0	762	100.0
交 差 点	284	43.2	2	14.3	321	42.1
交 差 点 付 近	94	14.3	3	21.4	110	14.4
単 車 道・屈折	49	7.5	3	21.4	63	8.3
路 線 其 他	201	30.6	6	42.9	234	30.7
踏 切	-	-	-	-	-	-
そ の 他 の 道 路	29	4.4	-	-	34	4.5

(3) 事故類型別

区 分	総 数	人対車両	車両相互				車両単独	列車
			追突	出合頭	右左折	車両相互その他		
発生件数(件)	657	117	173	151	90	110	16	-
構成率(%)	100.0	17.8	26.3	23.0	13.7	16.7	2.4	-
死者数(人)	14	6	1	1	1	3	2	-

(4) 交通死亡事故発生地別

区 分	令和5年	令和4年	増減数	増減率(%)	全体に占める割合(%)
総 数	14	6	8	133	100.0
広 島 市	4	2	2	100	28.6
呉 市	3	-	3	-	21.4
竹 原 市	1	1	0	-	7.1
東 広 島 市	3	-	3	-	21.4
三 原 市	1	1	0	-	7.1
尾 道 市	1	-	1	-	7.1
福 山 市	1	2	-1	-50	7.1
府 中 市	-	-	0	-	-
三 次 市	-	-	0	-	-
庄 原 市	-	-	0	-	-
大 竹 市	-	-	0	-	-
廿 日 市	-	-	0	-	-
安 芸 高 田 市	-	-	0	-	-
江 田 島 市	-	-	0	-	-
郡 部	-	-	0	-	-

2 広島県の安全運転管理者選任事業所に係る交通事故発生状況(令和5年2月末現在)

区 分	令和5年	令和4年	増減数	増減率(%)
発生件数	94	56	38	67.9
死者数	4	0	4	-
負傷者数	97	61	36	59.0

(1) 時間帯別

区 分	総数	0~2	2~4	4~6	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24
発生件数(件)	94	1	1	3	30	13	1	8	5	11	16	5	-
構成率(%)	100.0	-	-	-	31.9	13.8	1.1	8.5	5.3	11.7	17.0	-	-
死者数(人)	4	1	-	-	2	-	-	-	-	-	1	-	-

(2) 道路形状別

区 分	発生件数		死者数		負傷者数	
		構成率(%)		構成率(%)		構成率(%)
総 数	94	100.0	4	100.0	97	100.0
交 差 点	39	41.5	1	25.0	41	42.3
交 差 点 付 近	20	21.3	1	25.0	21	21.6
単 車 道	8	8.5	1	25.0	7	7.2
カーブ・屈折	8	8.5	1	25.0	7	7.2
路 所 の 他	27	28.7	1	25.0	28	28.9
踏 切	-	-	-	-	-	-
そ の 他 の 道 路	-	-	-	-	-	-

(3) 事故類型別

区 分	総 数	人対車両	車両相互				車両単独	列車
			追突	出合頭	右左折	車両相互その他		
発生件数(件)	94	20	25	23	10	14	2	-
構成率(%)	100.0	21.3	26.6	24.5	10.6	14.9	2.1	-
死者数(人)	4	2	-	-	1	1	-	-

(4) 通行目的別

区 分		令和5年			令和4年			前年対比		
		発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
総 数		94	4	97	56	-	61	38	4	36
業務中	職業運転	3	-	4	1	-	1	2	-	3
	業務目的	29	1	33	17	-	18	12	1	15
	計	32	1	37	18	-	19	14	1	18
通勤中	出 勤	38	2	37	19	-	21	19	2	16
	退 社	24	1	23	19	-	21	5	1	2
	計	62	3	60	38	-	42	24	3	18

(5) 違反別

区 分	総数	安全運転義務違反				交差点 安全進行	横断歩行者 妨害等	徐行 一時停止 違反	信号無視	その他
		前方不注意	安全不確認	動静不注意	安全運転 その他					
発生件数(件)	94	22	21	7	15	7	10	1	3	8
構成率(%)	100.0	23.4	22.3	7.4	16.0	7.4	10.6	1.1	3.2	8.5
死者数(人)	4	2	-	-	1	-	-	-	-	1

※ 通勤中の事故が66.0%(死亡事故4件中3件が通勤中に発生)

※ 令和5年広島県交通安全年間スローガン

『運転は ゆとりとマナーの 二刀流』



1 広島県の交通事故発生状況(令和5年2月末現在)

区 分	令和5年	令和4年	増減数	増減率(%)
発生件数	657	573	84	14.7
死者数	14	6	8	133.3
負傷者数	762	671	91	13.6

※ 令和2年交通事故抑止重点の死者数

区 分	令和5年	令和4年	増減数	増減率(%)	全体に占める割合(%)
高 齢 者	7	2	5	250.0	50.0
飲 酒 運 転	0	1	-1	-100.0	-

(1) 時間帯別

区 分	総数	0～2	2～4	4～6	6～8	8～10	10～12	12～14	14～16	16～18	18～20	20～22	22～24
発生件数(件)	657	3	9	8	75	98	67	61	71	110	100	40	15
構成率(%)	100.0	0.5	1.4	1.2	11.4	14.9	10.2	9.3	10.8	16.7	15.2	6.1	2.3
死者数(人)	14	1	2	-	2	1	1	1	1	1	2	2	-

(2) 道路形状別

区 分	発生件数		死者数		負傷者数	
		構成率(%)		構成率(%)		構成率(%)
総 数	657	100.0	14	100.0	762	100.0
交 差 点	284	43.2	2	14.3	321	42.1
交 差 点 付 近	94	14.3	3	21.4	110	14.4
単 車 道・屈 折	49	7.5	3	21.4	63	8.3
路 線 其 他	201	30.6	6	42.9	234	30.7
踏 切	-	-	-	-	-	-
そ の 他 の 道 路	29	4.4	-	-	34	4.5

(3) 事故類型別

区 分	総 数	人対車両	車両相互				車両単独	列車
			追突	出合頭	右左折	車両相互その他		
発生件数(件)	657	117	173	151	90	110	16	-
構成率(%)	100.0	17.8	26.3	23.0	13.7	16.7	2.4	-
死者数(人)	14	6	1	1	1	3	2	-

(4) 交通死亡事故発生地別

区 分	令和5年	令和4年	増減数	増減率(%)	全体に占める割合(%)
総 数	14	6	8	133	100.0
広 島 市	4	2	2	100	28.6
呉 市	3	-	3	-	21.4
竹 原 市	1	1	0	-	7.1
東 広 島 市	3	-	3	-	21.4
三 原 市	1	1	0	-	7.1
尾 道 市	1	-	1	-	7.1
福 山 市	1	2	-1	-50	7.1
府 中 市	-	-	0	-	-
三 次 市	-	-	0	-	-
庄 原 市	-	-	0	-	-
大 竹 市	-	-	0	-	-
廿 日 市	-	-	0	-	-
安 芸 高 田 市	-	-	0	-	-
江 田 島 市	-	-	0	-	-
郡 部	-	-	0	-	-

2 広島県の安全運転管理者選任事業所に係る交通事故発生状況(令和5年2月末現在)

区 分	令和5年	令和4年	増減数	増減率(%)
発生件数	94	56	38	67.9
死者数	4	0	4	-
負傷者数	97	61	36	59.0

(1) 時間帯別

区 分	総数	0~2	2~4	4~6	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24
発生件数(件)	94	1	1	3	30	13	1	8	5	11	16	5	-
構成率(%)	100.0	-	-	-	31.9	13.8	1.1	8.5	5.3	11.7	17.0	-	-
死者数(人)	4	1	-	-	2	-	-	-	-	-	1	-	-

(2) 道路形状別

区 分	発生件数		死者数		負傷者数	
		構成率(%)		構成率(%)		構成率(%)
総 数	94	100.0	4	100.0	97	100.0
交 差 点	39	41.5	1	25.0	41	42.3
交 差 点 付 近	20	21.3	1	25.0	21	21.6
単 車 道	8	8.5	1	25.0	7	7.2
カーブ・屈折	8	8.5	1	25.0	7	7.2
路 所 の 他	27	28.7	1	25.0	28	28.9
踏 切	-	-	-	-	-	-
そ の 他 の 道 路	-	-	-	-	-	-

(3) 事故類型別

区 分	総 数	人対車両	車両相互				車両単独	列車
			追突	出合頭	右左折	車両相互その他		
発生件数(件)	94	20	25	23	10	14	2	-
構成率(%)	100.0	21.3	26.6	24.5	10.6	14.9	2.1	-
死者数(人)	4	2	-	-	1	1	-	-

(4) 通行目的別

区 分		令和5年			令和4年			前年対比		
		発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
総 数		94	4	97	56	-	61	38	4	36
業務中	職業運転	3	-	4	1	-	1	2	-	3
	業務目的	29	1	33	17	-	18	12	1	15
	計	32	1	37	18	-	19	14	1	18
通勤中	出 勤	38	2	37	19	-	21	19	2	16
	退 社	24	1	23	19	-	21	5	1	2
	計	62	3	60	38	-	42	24	3	18

(5) 違反別

区 分	総数	安全運転義務違反				交差点 安全進行	横断歩行者 妨害等	徐行 一時停止 違反	信号無視	その他
		前方不注意	安全不確認	動静不注視	安全運転 その他					
発生件数(件)	94	22	21	7	15	7	10	1	3	8
構成率(%)	100.0	23.4	22.3	7.4	16.0	7.4	10.6	1.1	3.2	8.5
死者数(人)	4	2	-	-	1	-	-	-	-	1

※ 通勤中の事故が66.0%(死亡事故4件中3件が通勤中に発生)

※ 令和5年広島県交通安全年間スローガン

『運転は ゆとりとマナーの 二刀流』