



1 広島県の交通事故発生状況(令和2年8月末現在)

区 分	令和2年	令和元年	増減数	増減率(%)
発生件数	3,059	4,133	-1,074	-26.0
死者数	43	40	3	7.5
負傷者数	3,618	5,039	-1,421	-28.2

※ 令和2年交通事故抑止重点の死者数

区 分	令和2年	令和元年	増減数	増減率(%)	全体に占める割合(%)
高 齢 者	19	22	-3	-13.6	44.2
飲 酒 運 転	3	5	-2	-40.0	7.0

(1) 時間帯別

区 分	総数	0~2	2~4	4~6	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24
発生件数(件)	3,059	47	27	45	333	454	352	343	330	486	410	154	78
構成率(%)	100.0	1.5	0.9	1.5	10.9	14.8	11.5	11.2	10.8	15.9	13.4	5.0	2.5
死者数(人)	43	2	2	3	3	3	4	1	3	8	6	4	4

(2) 道路形状別

区 分	発生件数		死者数		負傷者数	
		構成率(%)		構成率(%)		構成率(%)
総 数	3,059	100.0	43	100.0	3,618	100.0
交 差 点	1,213	39.7	16	37.2	1,346	37.2
交 差 点 付 近	864	28.2	9	20.9	1,077	29.8
単 曲 線・屈 折	127	4.2	6	14.0	152	4.2
路 線 の 他	683	22.3	10	23.3	850	23.5
踏 切	3	0.1	2	4.7	1	0.0
そ の 他 の 道 路	169	5.5	-	-	192	5.3

(3) 事故類型別

区 分	総 数	人対車両	車両相互				車両単独	列車
			追突	出合頭	右左折	車両相互その他		
発生件数(件)	3,059	400	1,003	705	428	439	82	2
構成率(%)	100.0	13.1	32.8	23.0	14.0	14.4	2.7	0.1
死者数(人)	43	17	1	6	1	3	13	2

(4) 交通死亡事故発生地別

区 分	令和2年	令和元年	増減数	増減率(%)	全体に占める割合(%)
総 数	43	40	3	8	100.0
広 島 市	15	10	5	50	34.9
呉 市	3	5	-2	-40	7.0
竹 原 市	-	1	-1	-100	-
東 広 島 市	3	2	1	-	7.0
三 原 市	1	5	-4	-80	2.3
尾 道 市	2	-	2	-	4.7
福 山 市	7	8	-1	-13	16.3
府 中 市	1	-	1	-	2.3
三 次 市	1	1	0	-	2.3
庄 原 市	1	-	1	-	2.3
大 竹 市	2	1	1	100	4.7
廿 日 市	2	3	-1	-33	4.7
安 芸 高 田 市	1	-	1	-	2.3
江 田 島 市	-	-	0	-	-
郡 部	4	4	0	0	9.3

2 広島県の安全運転管理者選任事業所に係る交通事故発生状況(令和2年8月末現在)

区 分	令和2年	令和元年	増減数	増減率(%)
発生件数	282	366	-84	-23.0
死者数	4	6	-2	-33.3
負傷者数	324	440	-116	-26.4

(1) 時間帯別

区 分	総数	0~2	2~4	4~6	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24
発生件数(件)	282	1	3	6	62	34	19	21	31	41	50	10	4
構成率(%)	100.0	0.4	1.1	2.1	22.0	12.1	6.7	7.4	11.0	14.5	17.7	3.5	1.4
死者数(人)	4	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2	-	1

(2) 道路形状別

区 分	発生件数		死者数		負傷者数		
	発生件数	構成率(%)	発生件数	構成率(%)	発生件数	構成率(%)	
総 数	282	100.0	4	100.0	324	100.0	
交 差 点	113	40.1	1	25.0	127	39.2	
交 差 点 付 近	77	27.3	-	-	91	28.1	
単 路	カーブ・屈折	11	3.9	2	50.0	13	4.0
	そ の 他	72	25.5	1	-	84	25.9
踏 切	-	-	-	-	-	-	
そ の 他 の 道 路	9	3.2	-	-	9	2.8	

(3) 事故類型別

区 分	総 数	人対車両	車両相互				車両単独	列車
			追突	出合頭	右左折	車両相互その他		
発生件数(件)	282	33	107	59	37	35	11	-
構成率(%)	100.0	11.7	37.9	20.9	13.1	12.4	3.9	-
死者数(人)	4	2	-	-	-	-	2	-

(4) 通行目的別

区 分		令和2年			令和元年			前年対比		
		発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
総 数		282	4	324	366	6	440	-84	-2	-116
業務中	職業運転	13	1	13	12	2	13	1	-1	0
	業務目的	99	1	115	138	2	165	-39	-1	-50
	計	112	2	128	150	4	178	-38	-2	-50
通勤中	出 勤	83	-	94	115	-	134	-32	0	-40
	退 社	87	2	102	101	2	128	-14	0	-26
	計	170	2	196	216	2	262	-46	0	-66

(5) 違反別

区 分	総数	安全運転義務違反				交差点 安全進行	横断歩行者 妨害等	徐行 一時停止 違反	信号無視	その他
		前方不注意	安全不確認	動静不注意	安全運転 その他					
発生件数(件)	282	79	24	20	24	29	20	13	7	66
構成率(%)	100.0	28.0	8.5	7.1	8.5	10.3	7.1	4.6	2.5	23.4
死者数(人)	4	-	-	-	2	-	1	-	-	1

※ 交差点及び交差点付近で**67.4%**発生、6~8時に**62件**発生。形態では追突が**37.9%**、安全運転義務違反が**52.1%**を占めている。

※ 徹底しよう！

歩行者等への思いやり ・ 安全速度と安全確認