



1 広島県の交通事故発生状況(令和2年10月末現在)

区 分	令和2年	令和元年	増減数	増減率(%)
発生件数	3,825	5,124	-1,299	-25.4
死者数	54	56	-2	-3.6
負傷者数	4,515	6,273	-1,758	-28.0

※ 令和2年交通事故抑止重点の死者数

区 分	令和2年	令和元年	増減数	増減率(%)	全体に占める割合(%)
高 齢 者	27	33	-6	-18.2	50.0
飲 酒 運 転	3	6	-3	-50.0	5.6

(1) 時間帯別

区 分	総数	0~2	2~4	4~6	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24
発生件数(件)	3,825	59	32	58	417	563	452	426	419	602	510	193	94
構成率(%)	100.0	1.5	0.8	1.5	10.9	14.7	11.8	11.1	11.0	15.7	13.3	5.0	2.5
死者数(人)	54	2	3	4	3	3	4	1	5	8	9	6	6

(2) 道路形状別

区 分	発生件数		死者数		負傷者数	
		構成率(%)		構成率(%)		構成率(%)
総 数	3,825	100.0	54	100.0	4,515	100.0
交 差 点	1,526	39.9	18	33.3	1,705	37.8
交 差 点 付 近	1,052	27.5	13	24.1	1,294	28.7
単 車 道						
カーブ・屈折	165	4.3	8	14.8	198	4.4
そ の 他	868	22.7	13	24.1	1,080	23.9
踏 切	3	0.1	2	3.7	1	0.0
そ の 他 の 道 路	211	5.5	-	-	237	5.2

(3) 事故類型別

区 分	総 数	人対車両	車両相互				車両単独	列車
			追突	出合頭	右左折	車両相互その他		
発生件数(件)	3,825	496	1,245	885	525	572	100	2
構成率(%)	100.0	13.0	32.5	23.1	13.7	15.0	2.6	0.1
死者数(人)	54	21	2	6	1	6	16	2

(4) 交通死亡事故発生地別

区 分	令和2年	令和元年	増減数	増減率(%)	全体に占める割合(%)
総 数	54	56	-2	-4	100.0
広 島 市	16	15	1	7	29.6
呉 市	3	8	-5	-63	5.6
竹 原 市	-	2	-2	-100	-
東 広 島 市	6	4	2	-	11.1
三 原 市	1	5	-4	-80	1.9
尾 道 市	3	1	2	-	5.6
福 山 市	10	11	-1	-9	18.5
府 中 市	1	-	1	-	1.9
三 次 市	1	1	0	-	1.9
庄 原 市	1	-	1	-	1.9
大 竹 市	2	2	0	0	3.7
廿 日 市	4	3	1	33	7.4
安 芸 高 田 市	1	-	1	-	1.9
江 田 島 市	-	-	0	-	-
郡 部	5	4	1	25	9.3

2 広島県の安全運転管理者選任事業所に係る交通事故発生状況(令和2年10月末現在)

区 分	令和2年	令和元年	増減数	増減率(%)
発生件数	371	439	-68	-15.5
死者数	5	6	-1	-16.7
負傷者数	427	524	-97	-18.5

(1) 時間帯別

区 分	総数	0~2	2~4	4~6	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24
発生件数(件)	371	3	3	6	80	52	30	25	42	50	62	13	5
構成率(%)	100.0	0.8	0.8	1.6	21.6	14.0	8.1	6.7	11.3	13.5	16.7	3.5	1.3
死者数(人)	5	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2	-	2

(2) 道路形状別

区 分	発生件数		死者数		負傷者数		
		構成率(%)		構成率(%)		構成率(%)	
総 数	371	100.0	5	100.0	427	100.0	
交 差 点	143	38.5	1	20.0	161	37.7	
交 差 点 付 近	102	27.5	1	20.0	121	28.3	
単 路	カーブ・屈折	14	3.8	2	40.0	16	3.7
	そ の 他	100	27.0	1	-	116	27.2
踏 切	-	-	-	-	-	-	
そ の 他 の 道 路	12	3.2	-	-	13	3.0	

(3) 事故類型別

区 分	総 数	人対車両	車両相互				車両単独	列車
			追突	出合頭	右左折	車両相互その他		
発生件数(件)	371	43	146	75	42	48	17	-
構成率(%)	100.0	11.6	39.4	20.2	11.3	12.9	4.6	-
死者数(人)	5	3	-	-	-	-	2	-

(4) 通行目的別

区 分		令和2年			令和元年			前年対比		
		発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
総 数		371	5	427	439	6	524	-68	-1	-97
業務中	職業運転	18	1	20	16	2	17	2	-1	3
	業務目的	130	1	149	166	2	196	-36	-1	-47
	計	148	2	169	182	4	213	-34	-2	-44
通勤中	出 勤	111	-	124	138	-	161	-27	0	-37
	退 社	112	3	134	119	2	150	-7	1	-16
	計	223	3	258	257	2	311	-34	1	-53

(5) 違反別

区 分	総数	安全運転義務違反				交差点 安全進行	横断歩行者 妨害等	徐行 一時停止 違反	信号無視	その他
		前方不注意	安全不確認	動静不注視	安全運転 その他					
発生件数(件)	371	109	29	26	32	35	24	19	10	87
構成率(%)	100.0	29.4	7.8	7.0	8.6	9.4	6.5	5.1	2.7	23.5
死者数(人)	5	1	-	-	2	-	1	-	-	1

※ 交差点及び交差点付近で66%発生、形態では追突が39.4%、通勤中(出勤・退社)に60%発生。

※ 徹底しよう!

歩行者等への思いやり ・ 安全速度と安全確認