



1 広島県の交通事故発生状況(令和3年10月末現在)

区 分	令和3年	令和2年	増減数	増減率(%)
発生件数	3,620	3,825	-205	-5.4
死者数	59	54	5	9.3
負傷者数	4,256	4,515	-259	-5.7

※ 令和3年交通事故抑止重点の死者数

区 分	令和3年	令和2年	増減数	増減率(%)	全体に占める割合(%)
高 齢 者	33	27	6	22.2	55.9
飲 酒 運 転	7	3	4	133.3	11.9

(1) 時間帯別

区 分	総数	0～2	2～4	4～6	6～8	8～10	10～12	12～14	14～16	16～18	18～20	20～22	22～24
発生件数(件)	3,620	35	33	58	364	525	422	442	436	568	493	167	77
構成率(%)	100.0	1.0	0.9	1.6	10.1	14.5	11.7	12.2	12.0	15.7	13.6	4.6	2.1
死者数(人)	59	4	4	8	5	6	4	8	2	6	7	4	1

(2) 道路形状別

区 分	発生件数		死者数		負傷者数	
		構成率(%)		構成率(%)		構成率(%)
総 数	3,620	100.0	59	100.0	4,256	100.0
交 差 点	1,480	40.9	26	44.1	1,670	39.2
交 差 点 付 近	945	26.1	7	11.9	1,121	26.3
単 車 道	158	4.4	10	16.9	193	4.5
カーブ・屈折	822	22.7	13	22.0	1,024	24.1
そ の 他	2	0.1	1	1.7	1	0.0
踏 切	213	5.9	2	3.4	247	5.8
そ の 他 の 道 路						

(3) 事故類型別

区 分	総 数	人対車両	車両相互				車両単独	列車
			追突	出合頭	右左折	車両相互その他		
発生件数(件)	3,620	443	1,100	915	510	568	83	1
構成率(%)	100.0	12.2	30.4	25.3	14.1	15.7	2.3	0.0
死者数(人)	59	25	1	4	3	6	19	1

(4) 交通死亡事故発生地別

区 分	令和3年	令和2年	増減数	増減率(%)	全体に占める割合(%)
総 数	59	54	5	9	100.0
広 島 市	10	16	-6	-38	16.9
呉 市	7	3	4	133	11.9
竹 原 市	1	-	1	-	1.7
東 広 島 市	5	6	-1	400	8.5
三 原 市	6	1	5	100	10.2
尾 道 市	7	3	4	150	11.9
福 山 市	10	10	0	0	16.9
府 中 市	-	1	-1	-100	-
三 次 市	1	1	0	-	1.7
庄 原 市	3	1	2	200	5.1
大 竹 市	2	2	0	-	3.4
廿 日 市	3	4	-1	-25	5.1
安 芸 高 田 市	-	1	-1	-	-
江 田 島 市	1	-	1	-	1.7
郡 部	3	5	-2	-40	5.1

## 2 広島県の安全運転管理者選任事業所に係る交通事故発生状況(令和3年10月末現在)

区 分	令和3年	令和2年	増減数	増減率(%)
発生件数	348	372	-24	-6.5
死者数	3	5	-2	-40.0
負傷者数	414	428	-14	-3.3

### (1) 時間帯別

区 分	総数	0~2	2~4	4~6	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24
発生件数(件)	348	1	2	5	63	54	33	32	33	59	51	8	7
構成率(%)	100.0	0.3	0.6	1.4	18.1	15.5	9.5	9.2	9.5	17.0	14.7	2.3	2.0
死者数(人)	3	-	-	1	-	1	-	-	-	1	-	-	-

### (2) 道路形状別

区 分	発生件数		死者数		負傷者数	
		構成率(%)		構成率(%)		構成率(%)
総 数	348	100.0	3	-	414	100.0
交 差 点	145	41.7	2	-	173	41.8
交 差 点 付 近	89	25.6	-	-	104	25.1
単 車 道	17	4.9	1	-	20	4.8
カーブ・屈折	87	25.0	-	-	106	25.6
踏 切	-	-	-	-	-	-
そ の 他 の 道 路	10	2.9	-	-	11	2.7

### (3) 事故類型別

区 分	総 数	人対車両	車両相互				車両単独	列車
			追突	出合頭	右左折	車両相互その他		
発生件数(件)	348	33	120	85	53	47	10	-
構成率(%)	100.0	9.5	34.5	24.4	15.2	13.5	2.9	-
死者数(人)	3	2	-	-	-	-	1	-

### (4) 通行目的別

区 分		令和3年			令和2年			前年対比		
		発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
総 数		348	3	414	372	5	428	-24	-2	-14
業務中	職業運転	12	-	24	18	1	20	-6	-1	4
	業務目的	137	1	159	130	1	149	7	0	10
	計	149	1	183	148	2	169	1	-1	14
通勤中	出 勤	100	2	111	111	-	124	-11	2	-13
	退 社	99	-	120	113	3	135	-14	-3	-15
	計	199	2	231	224	3	259	-25	-1	-28

### (5) 違反別

区 分	総数	安全運転義務違反				交差点 安全進行	横断歩行者 妨害等	徐行 一時停止 違反	信号無視	その他
		前方不注意	安全不確認	動静不注意	安全運転 その他					
発生件数(件)	348	81	28	23	26	45	23	20	13	89
構成率(%)	100.0	23.3	8.0	6.6	7.5	12.9	6.6	5.7	3.7	25.6
死者数(人)	3	-	-	-	-	1	1	-	-	1

※ 交差点及び交差点付近で**67.3%**発生、出勤・退社中が**全事故の57.2%**、時間帯では**6~8時**が最も多く、次いで**16~18時**、違反別では安全運転義務違反が**45.4%**を占めている。

※ 徹底しよう！

**夕暮れ・薄暮時間帯の「早めのライト点灯」**