



1 広島県の交通事故発生状況(令和3年5月末現在)

区 分	令和3年	令和2年	増減数	増減率(%)
発生件数	1,786	2,012	-226	-11.2
死者数	29	29	0	0.0
負傷者数	2,104	2,364	-260	-11.0

※ 令和3年交通事故抑止重点の死者数

区 分	令和3年	令和2年	増減数	増減率(%)	全体に占める割合(%)
高 齢 者	17	13	4	30.8	58.6
飲 酒 運 転	6	3	3	100.0	20.7

(1) 時間帯別

区 分	総数	0～2	2～4	4～6	6～8	8～10	10～12	12～14	14～16	16～18	18～20	20～22	22～24
発生件数(件)	1,786	18	16	34	182	276	195	212	209	283	240	86	35
構成率(%)	100.0	1.0	0.9	1.9	10.2	15.5	10.9	11.9	11.7	15.8	13.4	4.8	2.0
死者数(人)	29	2	2	3	3	2	2	1	2	4	5	2	1

(2) 道路形状別

区 分	発生件数		死者数		負傷者数	
		構成率(%)		構成率(%)		構成率(%)
総 数	1,786	100.0	29	100.0	2,104	100.0
交 差 点	757	42.4	14	48.3	845	40.2
交 差 点 付 近	448	25.1	4	13.8	532	25.3
単 曲 線・屈 折	82	4.6	4	13.8	106	5.0
路 線 其 他	398	22.3	7	24.1	501	23.8
踏 切	1	0.1	-	-	1	0.1
そ の 他 の 道 路	100	5.6	-	-	119	5.7

(3) 事故類型別

区 分	総 数	人対車両	車両相互				車両単独	列車
			追突	出合頭	右左折	車両相互その他		
発生件数(件)	1,786	229	527	436	272	283	39	-
構成率(%)	100.0	12.8	29.5	24.4	15.2	15.8	2.2	-
死者数(人)	29	13	1	-	2	6	7	-

(4) 交通死亡事故発生地別

区 分	令和3年	令和2年	増減数	増減率(%)	全体に占める割合(%)
総 数	29	29	0	0	100.0
広 島 市	3	12	-9	-75	10.3
呉 市	4	3	1	33	13.8
竹 原 市	1	-	1	-	3.4
東 広 島 市	4	1	3	-	13.8
三 原 市	2	1	1	-	6.9
尾 道 市	3	2	1	-	10.3
福 山 市	7	4	3	75	24.1
府 中 市	-	1	-1	-100	-
三 次 市	1	1	0	-	3.4
庄 原 市	2	1	1	100	6.9
大 竹 市	1	-	1	-	3.4
廿 日 市	-	2	-2	-100	-
安 芸 高 田 市	-	-	0	-	-
江 田 島 市	1	-	1	-	3.4
郡	-	1	-1	-	-

## 2 広島県の安全運転管理者選任事業所に係る交通事故発生状況(令和3年5月末現在)

区 分	令和3年	令和2年	増減数	増減率(%)
発生件数	175	183	-8	-4.4
死者数	1	4	-3	-75.0
負傷者数	212	201	11	5.5

### (1) 時間帯別

区 分	総数	0~2	2~4	4~6	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24
発生件数(件)	175	1	1	3	32	29	16	14	15	30	25	5	4
構成率(%)	100.0	0.6	0.6	1.7	18.3	16.6	9.1	8.0	8.6	17.1	14.3	2.9	2.3
死者数(人)	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-

### (2) 道路形状別

区 分	発生件数		死者数		負傷者数	
	発生件数	構成率(%)	発生件数	構成率(%)	発生件数	構成率(%)
総 数	175	100.0	1	-	212	100.0
交 差 点	77	44.0	-	-	99	46.7
交 差 点 付 近	44	25.1	-	-	48	22.6
単 車 道	8	4.6	1	-	9	4.2
カーブ・屈折	41	23.4	-	-	51	24.1
路 所 の 他	-	-	-	-	-	-
踏 切	5	2.9	-	-	5	2.4
そ の 他 の 道 路						

### (3) 事故類型別

区 分	総 数	人対車両	車両相互				車両単独	列車
			追突	出合頭	右左折	車両相互その他		
発生件数(件)	175	18	59	37	29	28	4	-
構成率(%)	100.0	10.3	33.7	21.1	16.6	16.0	2.3	-
死者数(人)	1	-	-	-	-	-	1	-

### (4) 通行目的別

区 分		令和3年			令和2年			前年対比		
		発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
総 数		175	1	212	183	4	201	-8	-3	11
業務中	職業運転	7	-	19	9	1	8	-2	-1	11
	業務目的	71	1	81	61	1	71	10	0	10
	計	78	1	100	70	2	79	8	-1	21
通勤中	出 勤	49	-	55	51	-	57	-2	0	-2
	退 社	48	-	57	62	2	65	-14	-2	-8
	計	97	-	112	113	2	122	-16	-2	-10

### (5) 違反別

区 分	総数	安全運転義務違反				交差点 安全進行	横断歩行者 妨害等	徐行 一時停止 違反	信号無視	その他
		前方不注意	安全不確認	動静不注意	安全運転 その他					
発生件数(件)	175	40	11	9	13	19	13	12	8	50
構成率(%)	100.0	22.9	6.3	5.1	7.4	10.9	7.4	6.9	4.6	28.6
死者数(人)	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1

※ 交差点及び交差点付近で**69.1%**発生、出勤・退社中が**全事故の55.4%**、時間帯では**6~8時**が最も多く、次いで**16~18時**。形態では追突が**33.7%**を占めている。

※ 徹底しよう！

**車と車、車と人~コミュニケーションと思いやり！**



1 広島県の交通事故発生状況(令和3年5月末現在)

区 分	令和3年	令和2年	増減数	増減率(%)
発生件数	1,786	2,012	-226	-11.2
死者数	29	29	0	0.0
負傷者数	2,104	2,364	-260	-11.0

※ 令和3年交通事故抑止重点の死者数

区 分	令和3年	令和2年	増減数	増減率(%)	全体に占める割合(%)
高 齢 者	17	13	4	30.8	58.6
飲 酒 運 転	6	3	3	100.0	20.7

(1) 時間帯別

区 分	総数	0～2	2～4	4～6	6～8	8～10	10～12	12～14	14～16	16～18	18～20	20～22	22～24
発生件数(件)	1,786	18	16	34	182	276	195	212	209	283	240	86	35
構成率(%)	100.0	1.0	0.9	1.9	10.2	15.5	10.9	11.9	11.7	15.8	13.4	4.8	2.0
死者数(人)	29	2	2	3	3	2	2	1	2	4	5	2	1

(2) 道路形状別

区 分	発生件数		死者数		負傷者数	
		構成率(%)		構成率(%)		構成率(%)
総 数	1,786	100.0	29	100.0	2,104	100.0
交 差 点	757	42.4	14	48.3	845	40.2
交 差 点 付 近	448	25.1	4	13.8	532	25.3
単 車 道	82	4.6	4	13.8	106	5.0
カーブ・屈折	398	22.3	7	24.1	501	23.8
そ の 他	1	0.1	-	-	1	0.1
踏 切	100	5.6	-	-	119	5.7
そ の 他 の 道 路						

(3) 事故類型別

区 分	総 数	人対車両	車両相互				車両単独	列車
			追突	出合頭	右左折	車両相互その他		
発生件数(件)	1,786	229	527	436	272	283	39	
構成率(%)	100.0	12.8	29.5	24.4	15.2	15.8	2.2	-
死者数(人)	29	13	1	-	2	6	7	

(4) 交通死亡事故発生地別

区 分	令和3年	令和2年	増減数	増減率(%)	全体に占める割合(%)
総 数	29	29	0	0	100.0
広 島 市	3	12	-9	-75	10.3
呉 市	4	3	1	33	13.8
竹 原 市	1	-	1	-	3.4
東 広 島 市	4	1	3	-	13.8
三 原 市	2	1	1	-	6.9
尾 道 市	3	2	1	-	10.3
福 山 市	7	4	3	75	24.1
府 中 市	-	1	-1	-100	-
三 次 市	1	1	0	-	3.4
庄 原 市	2	1	1	100	6.9
大 竹 市	1	-	1	-	3.4
廿 日 市	-	2	-2	-100	-
安 芸 高 田 市	-	-	0	-	-
江 田 島 市	1	-	1	-	3.4
郡 部	-	1	-1	-	-

## 2 広島県の安全運転管理者選任事業所に係る交通事故発生状況(令和3年5月末現在)

区 分	令和3年	令和2年	増減数	増減率(%)
発生件数	175	183	-8	-4.4
死者数	1	4	-3	-75.0
負傷者数	212	201	11	5.5

### (1) 時間帯別

区 分	総数	0~2	2~4	4~6	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24
発生件数(件)	175	1	1	3	32	29	16	14	15	30	25	5	4
構成率(%)	100.0	0.6	0.6	1.7	18.3	16.6	9.1	8.0	8.6	17.1	14.3	2.9	2.3
死者数(人)	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-

### (2) 道路形状別

区 分	発生件数		死者数		負傷者数	
	発生件数	構成率(%)	発生件数	構成率(%)	発生件数	構成率(%)
総 数	175	100.0	1	-	212	100.0
交 差 点	77	44.0	-	-	99	46.7
交 差 点 付 近	44	25.1	-	-	48	22.6
単 車 道	8	4.6	1	-	9	4.2
カーブ・屈折	41	23.4	-	-	51	24.1
そ の 他	-	-	-	-	-	-
踏 切	5	2.9	-	-	5	2.4
そ の 他 の 道 路	-	-	-	-	-	-

### (3) 事故類型別

区 分	総 数	人対車両	車両相互				車両単独	列車
			追突	出合頭	右左折	車両相互その他		
発生件数(件)	175	18	59	37	29	28	4	-
構成率(%)	100.0	10.3	33.7	21.1	16.6	16.0	2.3	-
死者数(人)	1	-	-	-	-	-	1	-

### (4) 通行目的別

区 分		令和3年			令和2年			前年対比		
		発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
総 数		175	1	212	183	4	201	-8	-3	11
業務中	職業運転	7	-	19	9	1	8	-2	-1	11
	業務目的	71	1	81	61	1	71	10	0	10
	計	78	1	100	70	2	79	8	-1	21
通勤中	出 勤	49	-	55	51	-	57	-2	0	-2
	退 社	48	-	57	62	2	65	-14	-2	-8
	計	97	-	112	113	2	122	-16	-2	-10

### (5) 違反別

区 分	総数	安全運転義務違反				交差点 安全進行	横断歩行者 妨害等	徐行 一時停止 違反	信号無視	その他
		前方不注意	安全不確認	動静不注意	安全運転 その他					
発生件数(件)	175	40	11	9	13	19	13	12	8	50
構成率(%)	100.0	22.9	6.3	5.1	7.4	10.9	7.4	6.9	4.6	28.6
死者数(人)	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1

※ 交差点及び交差点付近で**69.1%**発生、出勤・退社中が**全事故の55.4%**、時間帯では**6~8時**が最も多く、次いで**16~18時**。形態では追突が**33.7%**を占めている。

※ 徹底しよう！

**車と車、車と人~コミュニケーションと思いやり！**