



1 広島県の交通事故発生状況(令和3年7月末現在)

区 分	令和3年	令和2年	増減数	増減率(%)
発生件数	2,514	2,722	-208	-7.6
死者数	40	41	-1	-2.4
負傷者数	2,938	3,209	-271	-8.4

※ 令和3年交通事故抑止重点の死者数

区 分	令和3年	令和2年	増減数	増減率(%)	全体に占める割合(%)
高 齢 者	22	18	4	22.2	55.0
飲 酒 運 転	7	3	4	133.3	17.5

(1) 時間帯別

区 分	総数	0～2	2～4	4～6	6～8	8～10	10～12	12～14	14～16	16～18	18～20	20～22	22～24
発生件数(件)	2,514	24	23	44	251	384	286	294	301	395	341	117	54
構成率(%)	100.0	1.0	0.9	1.8	10.0	15.3	11.4	11.7	12.0	15.7	13.6	4.7	2.1
死者数(人)	40	3	3	5	4	3	3	4	2	4	5	3	1

(2) 道路形状別

区 分	発生件数		死者数		負傷者数	
		構成率(%)		構成率(%)		構成率(%)
総 数	2,514	100.0	40	100.0	2,938	100.0
交 差 点	1,055	42.0	19	47.5	1,187	40.4
交 差 点 付 近	641	25.5	5	12.5	755	25.7
単 曲 線・屈 折	110	4.4	7	17.5	135	4.6
路 其 他	564	22.4	9	22.5	692	23.6
踏 切	1	0.0	-	-	1	0.0
そ の 他 の 道 路	143	5.7	-	-	168	5.7

(3) 事故類型別

区 分	総 数	人対車両	車両相互				車両単独	列車
			追突	出合頭	右左折	車両相互その他		
発生件数(件)	2,514	319	753	624	368	395	55	-
構成率(%)	100.0	12.7	30.0	24.8	14.6	15.7	2.2	-
死者数(人)	40	16	1	2	3	6	12	-

(4) 交通死亡事故発生地別

区 分	令和3年	令和2年	増減数	増減率(%)	全体に占める割合(%)
総 数	40	41	-1	-2	100.0
広 島 市	6	15	-9	-60	15.0
呉 市	5	3	2	67	12.5
竹 原 市	1	-	1	-	2.5
東 広 島 市	5	2	3	400	12.5
三 原 市	3	1	2	100	7.5
尾 道 市	5	2	3	150	12.5
福 山 市	8	7	1	14	20.0
府 中 市	-	1	-1	-100	-
三 次 市	1	1	0	-	2.5
庄 原 市	3	1	2	200	7.5
大 竹 市	1	2	-1	-	2.5
廿 日 市	-	2	-2	-100	-
安 芸 高 田 市	-	-	0	-	-
江 田 島 市	1	-	1	-	2.5
郡 部	1	4	-3	-75	2.5

## 2 広島県の安全運転管理者選任事業所に係る交通事故発生状況(令和3年7月末現在)

区 分	令和3年	令和2年	増減数	増減率(%)
発生件数	249	251	-2	-0.8
死者数	2	4	-2	-50.0
負傷者数	296	288	8	2.8

### (1) 時間帯別

区 分	総数	0~2	2~4	4~6	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24
発生件数(件)	249	1	1	5	44	39	23	24	21	45	34	7	5
構成率(%)	100.0	0.4	0.4	2.0	17.7	15.7	9.2	9.6	8.4	18.1	13.7	2.8	2.0
死者数(人)	2	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-

### (2) 道路形状別

区 分	発生件数		死者数		負傷者数		
		構成率(%)		構成率(%)		構成率(%)	
総 数	249	100.0	2	-	296	100.0	
交 差 点	108	43.4	1	-	132	44.6	
交 差 点 付 近	62	24.9	-	-	68	23.0	
単 車 道	カーブ・屈折	12	4.8	1	-	14	4.7
	そ の 他	60	24.1	-	-	75	25.3
踏 切	-	-	-	-	-	-	
そ の 他 の 道 路	7	2.8	-	-	7	2.4	

### (3) 事故類型別

区 分	総 数	人対車両	車両相互				車両単独	列車
			追突	出合頭	右左折	車両相互その他		
発生件数(件)	249	27	83	57	40	35	7	-
構成率(%)	100.0	10.8	33.3	22.9	16.1	14.1	2.8	-
死者数(人)	2	1	-	-	-	-	1	-

### (4) 通行目的別

区 分		令和3年			令和2年			前年対比		
		発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
総 数		249	2	296	251	4	288	-2	-2	8
業務中	職業運転	11	-	23	13	1	13	-2	-1	10
	業務目的	102	1	117	89	1	104	13	0	13
	計	113	1	140	102	2	117	11	-1	23
通勤中	出 勤	68	1	73	72	-	83	-4	1	-10
	退 社	68	-	83	77	2	88	-9	-2	-5
	計	136	1	156	149	2	171	-13	-1	-15

### (5) 違反別

区 分	総数	安全運転義務違反				交差点 安全進行	横断歩行者 妨害等	徐行 一時停止 違反	信号無視	その他
		前方不注意	安全不確認	動静不注視	安全運転 その他					
発生件数(件)	249	56	19	14	20	35	18	15	9	63
構成率(%)	100.0	22.5	7.6	5.6	8.0	14.1	7.2	6.0	3.6	25.3
死者数(人)	2	-	-	-	-	1	-	-	-	1

※ 交差点及び交差点付近で**68.3%**発生、出勤・退社中が全事故の**54.6%**、時間帯では**16~18時**が最も多く、次いで**8~10時**。形態では追突が**33.3%**を占めている。

※ 徹底しよう！

**車と車、車と人~コミュニケーションと思いやり！**