



1 広島県の交通事故発生状況(令和3年2月末現在)

区 分	令和3年	令和2年	増減数	増減率(%)
発生件数	670	847	-177	-20.9
死者数	14	17	-3	-17.6
負傷者数	785	999	-214	-21.4

※ 令和2年交通事故抑止重点の死者数

区 分	令和3年	令和2年	増減数	増減率(%)	全体に占める割合(%)
高 齢 者	10	9	1	11.1	71.4
飲 酒 運 転	5	2	3	150.0	35.7

(1) 時間帯別

区 分	総数	0～2	2～4	4～6	6～8	8～10	10～12	12～14	14～16	16～18	18～20	20～22	22～24
発生件数(件)	670	10	6	21	70	101	68	75	80	107	89	27	16
構成率(%)	100.0	1.5	0.9	3.1	10.4	15.1	10.1	11.2	11.9	16.0	13.3	4.0	2.4
死者数(人)	14	1	1	3	1	-	1	-	1	3	3	-	-

(2) 道路形状別

区 分	発生件数		死者数		負傷者数	
		構成率(%)		構成率(%)		構成率(%)
総 数	670	100.0	14	100.0	785	100.0
交 差 点	300	44.8	7	50.0	338	43.1
交 差 点 付 近	157	23.4	3	21.4	184	23.4
単 車 道・屈折	29	4.3	2	14.3	40	5.1
路 線 其 他	152	22.7	2	14.3	184	23.4
踏 切	-	-	-	-	-	-
そ の 他 の 道 路	32	4.8	-	-	39	5.0

(3) 事故類型別

区 分	総 数	人対車両	車両相互				車両単独	列車
			追突	出合頭	右左折	車両相互その他		
発生件数(件)	670	94	190	148	108	106	24	
構成率(%)	100.0	14.0	28.4	22.1	16.1	15.8	3.6	-
死者数(人)	14	7	-	-	-	3	4	

(4) 交通死亡事故発生地別

区 分	令和3年	令和2年	増減数	増減率(%)	全体に占める割合(%)
総 数	14	17	-3	-18	100.0
広 島 市	2	8	-6	-75	14.3
呉 市	-	2	-2	-100	-
竹 原 市	-	-	0	-	-
東 広 島 市	2	-	2	-	14.3
三 原 市	1	1	0	-	7.1
尾 道 市	1	-	1	-	7.1
福 山 市	4	3	1	33	28.6
府 中 市	-	1	-1	-100	-
三 次 市	1	-	1	-	7.1
庄 原 市	2	1	1	100	14.3
大 竹 市	-	-	0	-	-
廿 日 市	-	1	-1	-100	-
安 芸 高 田 市	-	-	0	-	-
江 田 島 市	1	-	1	-	7.1
郡 部	-	-	0	-	-

## 2 広島県の安全運転管理者選任事業所に係る交通事故発生状況(令和3年2月末現在)

区 分	令和3年	令和2年	増減数	増減率(%)
発生件数	69	85	-16	-18.8
死者数	0	2	-2	-
負傷者数	90	88	2	2.3

### (1) 時間帯別

区 分	総数	0~2	2~4	4~6	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24
発生件数(件)	69	-	-	2	11	15	7	5	4	12	10	1	2
構成率(%)	100.0	-	-	2.9	15.9	21.7	10.1	7.2	5.8	17.4	14.5	1.4	2.9
死者数(人)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

### (2) 道路形状別

区 分	発生件数		死者数		負傷者数	
	構成率(%)		構成率(%)		構成率(%)	
総 数	69	100.0	-	-	90	100.0
交 差 点	32	46.4	-	-	48	53.3
交 差 点 付 近	17	24.6	-	-	17	18.9
単 車 道						
カーブ・屈折			-	-	-	-
そ の 他	18	26.1	-	-	23	25.6
踏 切			-	-	-	-
そ の 他 の 道 路	2	2.9	-	-	2	2.2

### (3) 事故類型別

区 分	総 数	人対車両	車両相互				車両単独	列車
			追突	出合頭	右左折	車両相互その他		
発生件数(件)	69	10	26	12	11	7	3	-
構成率(%)	100.0	14.5	37.7	17.4	15.9	10.1	4.3	-
死者数(人)	-	-	-	-	-	-	-	-

### (4) 通行目的別

区 分		令和3年			令和2年			前年対比		
		発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
総 数		69	-	90	85	2	88	-16	-2	2
業務中	職業運転	2	-	13	2	1	1	0	-1	12
	業務目的	26	-	31	22	-	23	4	0	8
	計	28	-	44	24	1	24	4	-1	20
通勤中	出 勤	22	-	25	26	-	29	-4	0	-4
	退 社	19	-	21	35	1	35	-16	-1	-14
	計	41	-	46	61	1	64	-20	-1	-18

### (5) 違反別

区 分	総数	安全運転義務違反				交差点 安全進行	横断歩行者 妨害等	徐行 一時停止 違反	信号無視	その他
		前方不注意	安全不確認	動静不注意	安全運転 その他					
発生件数(件)	69	11	7	4	9	9	7	5	3	14
構成率(%)	100.0	15.9	10.1	5.8	13.0	13.0	10.1	7.2	4.3	20.3
死者数(人)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

※ 交差点及び交差点付近で71%発生、出勤・退社中に59.4%発生、時間帯では8~10時が最も多い。形態では追突が37.7%を占めている。

※ 徹底しよう！

**早めのライト点灯！先行車・対向車がない状況におけるハイビームの活用**