



1 広島県の交通事故発生状況(令和3年4月末現在)

区 分	令和3年	令和2年	増減数	増減率(%)
発生件数	1,410	1,685	-275	-16.3
死者数	24	23	1	4.3
負傷者数	1,656	1,989	-333	-16.7

※ 令和3年交通事故抑止重点の死者数

区 分	令和3年	令和2年	増減数	増減率(%)	全体に占める割合(%)
高 齢 者	14	11	3	27.3	58.3
飲 酒 運 転	5	2	3	150.0	20.8

(1) 時間帯別

区 分	総数	0～2	2～4	4～6	6～8	8～10	10～12	12～14	14～16	16～18	18～20	20～22	22～24
発生件数(件)	1,410	14	13	30	152	216	150	166	166	234	180	61	28
構成率(%)	100.0	1.0	0.9	2.1	10.8	15.3	10.6	11.8	11.8	16.6	12.8	4.3	2.0
死者数(人)	24	2	2	3	2	1	2	-	2	3	4	2	1

(2) 道路形状別

区 分	発生件数		死者数		負傷者数	
		構成率(%)		構成率(%)		構成率(%)
総 数	1,410	100.0	24	100.0	1,656	100.0
交 差 点	593	42.1	13	54.2	653	39.4
交 差 点 付 近	352	25.0	4	16.7	419	25.3
単 車 道	68	4.8	3	12.5	86	5.2
カーブ・屈折	320	22.7	4	16.7	409	24.7
そ の 他	1	0.1	-	-	1	0.1
踏 切	76	5.4	-	-	88	5.3
そ の 他 の 道 路						

(3) 事故類型別

区 分	総 数	人対車両	車両相互				車両単独	列車
			追突	出合頭	右左折	車両相互その他		
発生件数(件)	1,410	184	425	322	223	227	29	
構成率(%)	100.0	13.0	30.1	22.8	15.8	16.1	2.1	-
死者数(人)	24	13	1	-	2	3	5	

(4) 交通死亡事故発生地別

区 分	令和3年	令和2年	増減数	増減率(%)	全体に占める割合(%)
総 数	24	23	1	4	100.0
広 島 市	3	10	-7	-70	12.5
呉 市	2	3	-1	-33	8.3
竹 原 市	1	-	1	-	4.2
東 広 島 市	3	1	2	-	12.5
三 原 市	1	1	0	-	4.2
尾 道 市	3	-	3	-	12.5
福 山 市	6	4	2	50	25.0
府 中 市	-	1	-1	-100	-
三 次 市	1	1	0	-	4.2
庄 原 市	2	1	1	100	8.3
大 竹 市	1	-	1	-	4.2
廿 日 市	-	1	-1	-100	-
安 芸 高 田 市	-	-	0	-	-
江 田 島 市	1	-	1	-	4.2
郡 部	-	-	0	-	-

## 2 広島県の安全運転管理者選任事業所に係る交通事故発生状況(令和3年4月末現在)

区 分	令和3年	令和2年	増減数	増減率(%)
発生件数	146	156	-10	-6.4
死者数	0	3	-3	-100.0
負傷者数	179	166	13	7.8

### (1) 時間帯別

区 分	総数	0~2	2~4	4~6	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24
発生件数(件)	146	1	1	3	28	26	12	10	10	26	23	4	2
構成率(%)	100.0	0.7	0.7	2.1	19.2	17.8	8.2	6.8	6.8	17.8	15.8	2.7	1.4
死者数(人)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

### (2) 道路形状別

区 分	発生件数		死者数		負傷者数		
	発生件数	構成率(%)	発生件数	構成率(%)	発生件数	構成率(%)	
総 数	146	100.0	-	-	179	100.0	
交 差 点	62	42.5	-	-	82	45.8	
交 差 点 付 近	37	25.3	-	-	41	22.9	
単 車 道	カーブ・屈折	6	4.1	-	-	6	3.4
	そ の 他	37	25.3	-	-	46	25.7
踏 切	-	-	-	-	-	-	
そ の 他 の 道 路	4	2.7	-	-	4	2.2	

### (3) 事故類型別

区 分	総 数	人対車両	車両相互				車両単独	列車
			追突	出合頭	右左折	車両相互その他		
発生件数(件)	146	16	50	24	26	27	3	-
構成率(%)	100.0	11.0	34.2	16.4	17.8	18.5	2.1	-
死者数(人)	-	-	-	-	-	-	-	-

### (4) 通行目的別

区 分		令和3年			令和2年			前年対比		
		発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
総 数		146	-	179	156	3	166	-10	-3	13
業務中	職業運転	5	-	17	6	1	5	-1	-1	12
	業務目的	53	-	61	51	-	58	2	0	3
	計	58	-	78	57	1	63	1	-1	15
通勤中	出 勤	44	-	48	46	-	50	-2	0	-2
	退 社	44	-	53	53	2	53	-9	-2	0
	計	88	-	101	99	2	103	-11	-2	-2

### (5) 違反別

区 分	総数	安全運転義務違反				交差点 安全進行	横断歩行者 妨害等	徐行 一時停止 違反	信号無視	その他
		前方不注意	安全不確認	動静不注意	安全運転 その他					
発生件数(件)	146	32	10	8	12	15	11	8	7	43
構成率(%)	100.0	21.9	6.8	5.5	8.2	10.3	7.5	5.5	4.8	29.5
死者数(人)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

※ 交差点及び交差点付近で**67.8%**発生、出勤・退社中が全事故の**60%**、時間帯では**6~8時**が最も多い。形態では追突が**34.2%**を占めている。

※ 徹底しよう！

**雨天時の交通事故防止は、安全速度と十分な車間距離を徹底しよう！**