



1 広島県の交通事故発生状況(令和3年6月末現在)

区 分	令和3年	令和2年	増減数	増減率(%)
発生件数	2,166	2,357	-191	-8.1
死者数	37	34	3	8.8
負傷者数	2,537	2,770	-233	-8.4

※ 令和3年交通事故抑止重点の死者数

区 分	令和3年	令和2年	増減数	増減率(%)	全体に占める割合(%)
高 齢 者	21	16	5	31.3	56.8
飲 酒 運 転	7	3	4	133.3	18.9

(1) 時間帯別

区 分	総数	0～2	2～4	4～6	6～8	8～10	10～12	12～14	14～16	16～18	18～20	20～22	22～24
発生件数(件)	2,166	21	23	39	216	332	241	253	253	340	299	104	45
構成率(%)	100.0	1.0	1.1	1.8	10.0	15.3	11.1	11.7	11.7	15.7	13.8	4.8	2.1
死者数(人)	37	3	3	4	4	3	3	2	2	4	5	3	1

(2) 道路形状別

区 分	発生件数		死者数		負傷者数	
		構成率(%)		構成率(%)		構成率(%)
総 数	2,166	100.0	37	100.0	2,537	100.0
交 差 点	931	43.0	17	45.9	1,043	41.1
交 差 点 付 近	548	25.3	5	13.5	647	25.5
単 曲 線・屈 折	95	4.4	7	18.9	119	4.7
路 線 其 他	474	21.9	8	21.6	589	23.2
踏 切	1	0.1	-	-	1	0.0
そ の 他 の 道 路	117	5.4	-	-	138	5.4

(3) 事故類型別

区 分	総 数	人対車両	車両相互				車両単独	列車
			追突	出合頭	右左折	車両相互その他		
発生件数(件)	2,166	279	634	541	327	337	48	
構成率(%)	100.0	12.9	29.3	25.0	15.1	15.6	2.2	-
死者数(人)	37	16	1	1	2	6	11	

(4) 交通死亡事故発生地別

区 分	令和3年	令和2年	増減数	増減率(%)	全体に占める割合(%)
総 数	37	34	3	9	100.0
広 島 市	5	14	-9	-64	13.5
呉 市	5	3	2	67	13.5
竹 原 市	1	-	1	-	2.7
東 広 島 市	5	1	4	400	13.5
三 原 市	2	1	1	100	5.4
尾 道 市	5	2	3	150	13.5
福 山 市	7	5	2	40	18.9
府 中 市	-	1	-1	-100	-
三 次 市	1	1	0	-	2.7
庄 原 市	3	1	2	200	8.1
大 竹 市	1	1	0	-	2.7
廿 日 市	-	2	-2	-100	-
安 芸 高 田 市	-	-	0	-	-
江 田 島 市	1	-	1	-	2.7
郡 部	1	2	-1	-50	2.7

## 2 広島県の安全運転管理者選任事業所に係る交通事故発生状況(令和3年6月末現在)

区 分	令和3年	令和2年	増減数	増減率(%)
発生件数	207	214	-7	-3.3
死者数	2	4	-2	-50.0
負傷者数	247	238	9	3.8

### (1) 時間帯別

区 分	総数	0~2	2~4	4~6	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24
発生件数(件)	207	1	1	4	37	31	21	19	17	35	30	6	5
構成率(%)	100.0	0.5	0.5	1.9	17.9	15.0	10.1	9.2	8.2	16.9	14.5	2.9	2.4
死者数(人)	2	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-

### (2) 道路形状別

区 分	発生件数		死者数		負傷者数		
	発生件数	構成率(%)	発生件数	構成率(%)	発生件数	構成率(%)	
総 数	207	100.0	2	-	247	100.0	
交 差 点	92	44.4	1	-	114	46.2	
交 差 点 付 近	52	25.1	-	-	57	23.1	
単 車 道	カーブ・屈折	10	4.8	1	-	12	4.9
	そ の 他	48	23.2	-	-	59	23.9
踏 切	-	-	-	-	-	-	
そ の 他 の 道 路	5	2.4	-	-	5	2.0	

### (3) 事故類型別

区 分	総 数	人対車両	車両相互				車両単独	列車
			追突	出合頭	右左折	車両相互その他		
発生件数(件)	207	23	66	44	37	32	5	-
構成率(%)	100.0	11.1	31.9	21.3	17.9	15.5	2.4	-
死者数(人)	2	1	-	-	-	-	1	-

### (4) 通行目的別

区 分	数	令和3年			令和2年			前年対比		
		発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
総 数		207	2	247	214	4	238	-7	-2	9
業務中	職業運転	9	-	21	11	1	10	-2	-1	11
	業務目的	85	1	97	76	1	91	9	0	6
	計	94	1	118	87	2	101	7	-1	17
通勤中	出 勤	55	1	60	61	-	67	-6	1	-7
	退 社	58	-	69	66	2	70	-8	-2	-1
	計	113	1	129	127	2	137	-14	-1	-8

### (5) 違反別

区 分	総数	安全運転義務違反				交差点 安全進行	横断歩行者 妨害等	徐行 一時停止 違反	信号無視	その他
		前方不注意	安全不確認	動静不注視	安全運転 その他					
発生件数(件)	207	47	14	9	15	27	15	13	8	59
構成率(%)	100.0	22.7	6.8	4.3	7.2	13.0	7.2	6.3	3.9	28.5
死者数(人)	2	-	-	-	-	1	-	-	-	1

※ 交差点及び交差点付近で**69.6%**発生、出勤・退社中が**全事故の54.6%**、時間帯では**6~8時**が最も多く、次いで**16~18時**。形態では追突が**31.9%**を占めている。

※ 徹底しよう！

**車と車、車と人~コミュニケーションと思いやり！**



1 広島県の交通事故発生状況(令和3年6月末現在)

区 分	令和3年	令和2年	増減数	増減率(%)
発生件数	2,166	2,357	-191	-8.1
死者数	37	34	3	8.8
負傷者数	2,537	2,770	-233	-8.4

※ 令和3年交通事故抑止重点の死者数

区 分	令和3年	令和2年	増減数	増減率(%)	全体に占める割合(%)
高 齢 者	21	16	5	31.3	56.8
飲 酒 運 転	7	3	4	133.3	18.9

(1) 時間帯別

区 分	総数	0～2	2～4	4～6	6～8	8～10	10～12	12～14	14～16	16～18	18～20	20～22	22～24
発生件数(件)	2,166	21	23	39	216	332	241	253	253	340	299	104	45
構成率(%)	100.0	1.0	1.1	1.8	10.0	15.3	11.1	11.7	11.7	15.7	13.8	4.8	2.1
死者数(人)	37	3	3	4	4	3	3	2	2	4	5	3	1

(2) 道路形状別

区 分	発生件数		死者数		負傷者数	
		構成率(%)		構成率(%)		構成率(%)
総 数	2,166	100.0	37	100.0	2,537	100.0
交 差 点	931	43.0	17	45.9	1,043	41.1
交 差 点 付 近	548	25.3	5	13.5	647	25.5
単 曲 線・屈 折	95	4.4	7	18.9	119	4.7
路 線 其 他	474	21.9	8	21.6	589	23.2
踏 切	1	0.1	-	-	1	0.0
そ の 他 の 道 路	117	5.4	-	-	138	5.4

(3) 事故類型別

区 分	総 数	人対車両	車両相互				車両単独	列車
			追突	出合頭	右左折	車両相互その他		
発生件数(件)	2,166	279	634	541	327	337	48	
構成率(%)	100.0	12.9	29.3	25.0	15.1	15.6	2.2	-
死者数(人)	37	16	1	1	2	6	11	

(4) 交通死亡事故発生地別

区 分	令和3年	令和2年	増減数	増減率(%)	全体に占める割合(%)
総 数	37	34	3	9	100.0
広 島 市	5	14	-9	-64	13.5
呉 市	5	3	2	67	13.5
竹 原 市	1	-	1	-	2.7
東 広 島 市	5	1	4	400	13.5
三 原 市	2	1	1	100	5.4
尾 道 市	5	2	3	150	13.5
福 山 市	7	5	2	40	18.9
府 中 市	-	1	-1	-100	-
三 次 市	1	1	0	-	2.7
庄 原 市	3	1	2	200	8.1
大 竹 市	1	1	0	-	2.7
廿 日 市	-	2	-2	-100	-
安 芸 高 田 市	-	-	0	-	-
江 田 島 市	1	-	1	-	2.7
郡 部	1	2	-1	-50	2.7

## 2 広島県の安全運転管理者選任事業所に係る交通事故発生状況(令和3年6月末現在)

区 分	令和3年	令和2年	増減数	増減率(%)
発生件数	207	214	-7	-3.3
死者数	2	4	-2	-50.0
負傷者数	247	238	9	3.8

### (1) 時間帯別

区 分	総数	0~2	2~4	4~6	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24
発生件数(件)	207	1	1	4	37	31	21	19	17	35	30	6	5
構成率(%)	100.0	0.5	0.5	1.9	17.9	15.0	10.1	9.2	8.2	16.9	14.5	2.9	2.4
死者数(人)	2	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-

### (2) 道路形状別

区 分	発生件数		死者数		負傷者数	
		構成率(%)		構成率(%)		構成率(%)
総 数	207	100.0	2	-	247	100.0
交 差 点	92	44.4	1	-	114	46.2
交 差 点 付 近	52	25.1	-	-	57	23.1
単 車 道	カーブ・屈折	10	4.8	1	12	4.9
	そ の 他	48	23.2	-	59	23.9
踏 切	-	-	-	-	-	-
そ の 他 の 道 路	5	2.4	-	-	5	2.0

### (3) 事故類型別

区 分	総 数	人対車両	車両相互				車両単独	列車
			追突	出合頭	右左折	車両相互その他		
発生件数(件)	207	23	66	44	37	32	5	-
構成率(%)	100.0	11.1	31.9	21.3	17.9	15.5	2.4	-
死者数(人)	2	1	-	-	-	-	1	-

### (4) 通行目的別

区 分		令和3年			令和2年			前年対比		
		発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
総 数		207	2	247	214	4	238	-7	-2	9
業務中	職業運転	9	-	21	11	1	10	-2	-1	11
	業務目的	85	1	97	76	1	91	9	0	6
	計	94	1	118	87	2	101	7	-1	17
通勤中	出 勤	55	1	60	61	-	67	-6	1	-7
	退 社	58	-	69	66	2	70	-8	-2	-1
	計	113	1	129	127	2	137	-14	-1	-8

### (5) 違反別

区 分	総数	安全運転義務違反				交差点 安全進行	横断歩行者 妨害等	徐行 一時停止 違反	信号無視	その他
		前方不注意	安全不確認	動静不注意	安全運転 その他					
発生件数(件)	207	47	14	9	15	27	15	13	8	59
構成率(%)	100.0	22.7	6.8	4.3	7.2	13.0	7.2	6.3	3.9	28.5
死者数(人)	2	-	-	-	-	1	-	-	-	1

※ 交差点及び交差点付近で**69.6%**発生、出勤・退社中が**全事故の54.6%**、時間帯では**6~8時**が最も多く、次いで**16~18時**。形態では追突が**31.9%**を占めている。

※ 徹底しよう！

**車と車、車と人～コミュニケーションと思いやり！**