



1 広島県の交通事故発生状況(令和3年8月末現在)

区 分	令和3年	令和2年	増減数	増減率(%)
発生件数	2,878	3,059	-181	-5.9
死者数	44	43	1	2.3
負傷者数	3,381	3,618	-237	-6.6

※ 令和3年交通事故抑止重点の死者数

区 分	令和3年	令和2年	増減数	増減率(%)	全体に占める割合(%)
高 齢 者	25	19	6	31.6	56.8
飲 酒 運 転	7	3	4	133.3	15.9

(1) 時間帯別

区 分	総数	0～2	2～4	4～6	6～8	8～10	10～12	12～14	14～16	16～18	18～20	20～22	22～24
発生件数(件)	2,878	25	26	46	298	420	330	345	341	462	387	137	61
構成率(%)	100.0	0.9	0.9	1.6	10.4	14.6	11.5	12.0	11.8	16.1	13.4	4.8	2.1
死者数(人)	44	3	3	5	4	6	3	4	2	5	5	3	1

(2) 道路形状別

区 分	発生件数		死者数		負傷者数	
		構成率(%)		構成率(%)		構成率(%)
総 数	2,878	100.0	44	100.0	3,381	100.0
交 差 点	1,189	41.3	21	47.7	1,342	39.7
交 差 点 付 近	750	26.1	5	11.4	889	26.3
単 曲 線・屈 折	123	4.3	8	18.2	154	4.6
路 線 其 他	648	22.5	9	20.5	801	23.7
踏 切	1	0.0	-	-	1	0.0
そ の 他 の 道 路	167	5.8	1	2.3	194	5.7

(3) 事故類型別

区 分	総 数	人対車両	車両相互				車両単独	列車
			追突	出合頭	右左折	車両相互その他		
発生件数(件)	2,878	359	875	724	410	451	59	
構成率(%)	100.0	12.5	30.4	25.2	14.2	15.7	2.1	-
死者数(人)	44	18	1	3	3	6	13	

(4) 交通死亡事故発生地別

区 分	令和3年	令和2年	増減数	増減率(%)	全体に占める割合(%)
総 数	44	43	1	2	100.0
広 島 市	7	15	-8	-53	15.9
呉 市	5	3	2	67	11.4
竹 原 市	1	-	1	-	2.3
東 広 島 市	5	3	2	400	11.4
三 原 市	3	1	2	100	6.8
尾 道 市	7	2	5	150	15.9
福 山 市	8	7	1	14	18.2
府 中 市	-	1	-1	-100	-
三 次 市	1	1	0	-	2.3
庄 原 市	3	1	2	200	6.8
大 竹 市	1	2	-1	-	2.3
廿 日 市	-	2	-2	-100	-
安 芸 高 田 市	-	1	-1	-	-
江 田 島 市	1	-	1	-	2.3
郡 部	2	4	-2	-50	4.5

## 2 広島県の安全運転管理者選任事業所に係る交通事故発生状況(令和3年8月末現在)

区 分	令和3年	令和2年	増減数	増減率(%)
発生件数	275	283	-8	-2.8
死者数	3	4	-1	-25.0
負傷者数	328	325	3	0.9

### (1) 時間帯別

区 分	総数	0~2	2~4	4~6	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24
発生件数(件)	275	1	1	5	49	43	25	28	22	51	37	8	5
構成率(%)	100.0	0.4	0.4	1.8	17.8	15.6	9.1	10.2	8.0	18.5	13.5	2.9	1.8
死者数(人)	3	-	-	1	-	1	-	-	-	1	-	-	-

### (2) 道路形状別

区 分	発生件数		死者数		負傷者数		
	構成率(%)		構成率(%)		構成率(%)		
総 数	275	100.0	3	-	328	100.0	
交 差 点	117	42.5	2	-	143	43.6	
交 差 点 付 近	71	25.8	-	-	79	24.1	
単 路	カーブ・屈折	12	4.4	1	-	14	4.3
	そ の 他	66	24.0	-	-	82	25.0
踏 切	-	-	-	-	-	-	
そ の 他 の 道 路	9	3.3	-	-	10	3.0	

### (3) 事故類型別

区 分	総 数	人対車両	車両相互				車両単独	列車
			追突	出合頭	右左折	車両相互その他		
発生件数(件)	275	28	94	68	42	36	7	-
構成率(%)	100.0	10.2	34.2	24.7	15.3	13.1	2.5	-
死者数(人)	3	2	-	-	-	-	1	-

### (4) 通行目的別

区 分		令和3年			令和2年			前年対比		
		発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
総 数		275	3	328	283	4	325	-8	-1	3
業務中	職業運転	12	-	24	13	1	13	-1	-1	11
	業務目的	110	1	129	99	1	115	11	0	14
	計	122	1	153	112	2	128	10	-1	25
通勤中	出 勤	75	2	80	83	-	94	-8	2	-14
	退 社	78	-	95	88	2	103	-10	-2	-8
	計	153	2	175	171	2	197	-18	0	-22

### (5) 違反別

区 分	総数	安全運転義務違反				交差点 安全進行	横断歩行者 妨害等	徐行 一時停止 違反	信号無視	その他
		前方不注意	安全不確認	動静不注意	安全運転 その他					
発生件数(件)	275	63	22	18	21	38	19	16	11	67
構成率(%)	100.0	22.9	8.0	6.5	7.6	13.8	6.9	5.8	4.0	24.4
死者数(人)	3	-	-	-	-	1	1	-	-	1

※ 交差点及び交差点付近で**68.3%**発生、出勤・退社中が**全事故の55.6%**、時間帯では**16~18時**が最も多く、次いで**8~10時**。形態では追突が**34.2%**を占めている。

※ 徹底しよう！

**車と車、車と人~コミュニケーションと思いやり！**