



1 広島県の交通事故発生状況(令和3年3月末現在)

区 分	令和3年	令和2年	増減数	増減率(%)
発生件数	1,063	1,332	-269	-20.2
死者数	21	22	-1	-4.5
負傷者数	1,233	1,582	-349	-22.1

※ 令和2年交通事故抑止重点の死者数

区 分	令和3年	令和2年	増減数	増減率(%)	全体に占める割合(%)
高 齢 者	14	10	4	40.0	66.7
飲 酒 運 転	5	2	3	150.0	23.8

(1) 時間帯別

区 分	総数	0～2	2～4	4～6	6～8	8～10	10～12	12～14	14～16	16～18	18～20	20～22	22～24
発生件数(件)	1,063	12	7	27	122	159	114	130	115	169	139	48	21
構成率(%)	100.0	1.1	0.7	2.5	11.5	15.0	10.7	12.2	10.8	15.9	13.1	4.5	2.0
死者数(人)	21	2	1	3	2	1	2	-	2	3	4	1	-

(2) 道路形状別

区 分	発生件数		死者数		負傷者数	
		構成率(%)		構成率(%)		構成率(%)
総 数	1,063	100.0	21	100.0	1,233	100.0
交 差 点	470	44.2	12	57.1	517	41.9
交 差 点 付 近	248	23.3	4	19.0	289	23.4
単 車 道・屈折	52	4.9	2	9.5	66	5.4
路 線 其 他	238	22.4	3	14.3	297	24.1
踏 切	-	-	-	-	-	-
そ の 他 の 道 路	55	5.2	-	-	64	5.2

(3) 事故類型別

区 分	総 数	人対車両	車両相互				車両単独	列車
			追突	出合頭	右左折	車両相互その他		
発生件数(件)	1,063	148	316	242	170	160	27	
構成率(%)	100.0	13.9	29.7	22.8	16.0	15.1	2.5	-
死者数(人)	21	11	-	-	2	3	5	

(4) 交通死亡事故発生地別

区 分	令和3年	令和2年	増減数	増減率(%)	全体に占める割合(%)
総 数	21	22	-1	-5	100.0
広 島 市	3	10	-7	-70	14.3
呉 市	1	3	-2	-67	4.8
竹 原 市	1	-	1	-	4.8
東 広 島 市	2	1	1	-	9.5
三 原 市	1	1	0	-	4.8
尾 道 市	2	-	2	-	9.5
福 山 市	6	3	3	100	28.6
府 中 市	-	1	-1	-100	-
三 次 市	1	1	0	-	4.8
庄 原 市	2	1	1	100	9.5
大 竹 市	1	-	1	-	4.8
廿 日 市	-	1	-1	-100	-
安 芸 高 田 市	-	-	0	-	-
江 田 島 市	1	-	1	-	4.8
郡	-	-	0	-	-

2 広島県の安全運転管理者選任事業所に係る交通事故発生状況(令和3年3月末現在)

区 分	令和3年	令和2年	増減数	増減率(%)
発生件数	104	122	-18	-14.8
死者数	0	3	-3	-100.0
負傷者数	126	128	-2	-1.6

(1) 時間帯別

区 分	総数	0~2	2~4	4~6	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24
発生件数(件)	104	-	-	3	22	19	8	9	7	16	15	3	2
構成率(%)	100.0	-	-	2.9	21.2	18.3	7.7	8.7	6.7	15.4	14.4	2.9	1.9
死者数(人)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

(2) 道路形状別

区 分	発生件数		死者数		負傷者数	
		構成率(%)		構成率(%)		構成率(%)
総 数	104	100.0	-	-	126	100.0
交 差 点	48	46.2	-	-	65	51.6
交 差 点 付 近	27	26.0	-	-	27	21.4
単 車 道	4	3.8	-	-	4	3.2
カーブ・屈折	23	22.1	-	-	28	22.2
路 所 の 他	-	-	-	-	-	-
踏 切	2	1.9	-	-	2	1.6
そ の 他 の 道 路						

(3) 事故類型別

区 分	総 数	人対車両	車両相互				車両単独	列車
			追突	出合頭	右左折	車両相互その他		
発生件数(件)	104	14	39	16	17	15	3	-
構成率(%)	100.0	13.5	37.5	15.4	16.3	14.4	2.9	-
死者数(人)	-	-	-	-	-	-	-	-

(4) 通行目的別

区 分		令和3年			令和2年			前年対比		
		発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
総 数		104	-	126	122	3	128	-18	-3	-2
業務中	職業運転	3	-	14	4	1	3	-1	-1	11
	業務目的	41	-	46	38	-	41	3	0	5
	計	44	-	60	42	1	44	2	-1	16
通勤中	出 勤	34	-	38	37	-	41	-3	0	-3
	退 社	26	-	28	43	2	43	-17	-2	-15
	計	60	-	66	80	2	84	-20	-2	-18

(5) 違反別

区 分	総数	安全運転義務違反				交差点 安全進行	横断歩行者 妨害等	徐行 一時停止 違反	信号無視	その他
		前方不注意	安全不確認	動静不注意	安全運転 その他					
発生件数(件)	104	22	7	5	12	11	9	6	6	26
構成率(%)	100.0	21.2	6.7	4.8	11.5	10.6	8.7	5.8	5.8	25.0
死者数(人)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

※ 交差点及び交差点付近で72.1%発生、出勤・退社中に57.7%発生、時間帯では6~8時が最も多い。形態では追突が37.5%を占めている。

※ 徹底しよう！

早めのライト点灯！先行車・対向車がない状況におけるハイビームの活用