



1 広島県の交通事故発生状況(令和3年9月末現在)

区 分	令和3年	令和2年	増減数	増減率(%)
発生件数	3,274	3,430	-156	-4.5
死者数	50	48	2	4.2
負傷者数	3,854	4,055	-201	-5.0

※ 令和3年交通事故抑止重点の死者数

区 分	令和3年	令和2年	増減数	増減率(%)	全体に占める割合(%)
高 齢 者	28	22	6	27.3	56.0
飲 酒 運 転	7	3	4	133.3	14.0

(1) 時間帯別

区 分	総数	0～2	2～4	4～6	6～8	8～10	10～12	12～14	14～16	16～18	18～20	20～22	22～24
発生件数(件)	3,274	29	30	53	334	472	379	398	399	511	448	153	68
構成率(%)	100.0	0.9	0.9	1.6	10.2	14.4	11.6	12.2	12.2	15.6	13.7	4.7	2.1
死者数(人)	50	4	3	6	5	6	4	4	2	5	6	4	1

(2) 道路形状別

区 分	発生件数		死者数		負傷者数	
		構成率(%)		構成率(%)		構成率(%)
総 数	3,274	100.0	50	100.0	3,854	100.0
交 差 点	1,338	40.9	23	46.0	1,511	39.2
交 差 点 付 近	855	26.1	5	10.0	1,014	26.3
単 車 道	142	4.3	9	18.0	176	4.6
カーブ・屈折	748	22.8	10	20.0	931	24.2
そ の 他	2	0.1	1	2.0	1	0.0
踏 切	189	5.8	2	4.0	221	5.7
そ の 他 の 道 路						

(3) 事故類型別

区 分	総 数	人対車両	車両相互				車両単独	列車
			追突	出合頭	右左折	車両相互その他		
発生件数(件)	3,274	403	1,000	823	465	511	71	1
構成率(%)	100.0	12.3	30.5	25.1	14.2	15.6	2.2	0.0
死者数(人)	50	22	1	3	3	6	14	1

(4) 交通死亡事故発生地別

区 分	令和3年	令和2年	増減数	増減率(%)	全体に占める割合(%)
総 数	50	48	2	4	100.0
広 島 市	9	16	-7	-44	18.0
呉 市	6	3	3	100	12.0
竹 原 市	1	-	1	-	2.0
東 広 島 市	5	5	0	400	10.0
三 原 市	4	1	3	100	8.0
尾 道 市	7	2	5	150	14.0
福 山 市	8	7	1	14	16.0
府 中 市	-	1	-1	-100	-
三 次 市	1	1	0	-	2.0
庄 原 市	3	1	2	200	6.0
大 竹 市	1	2	-1	-	2.0
廿 日 市	1	4	-3	-75	2.0
安 芸 高 田 市	-	1	-1	-	-
江 田 島 市	1	-	1	-	2.0
郡 部	3	4	-1	-25	6.0

## 2 広島県の安全運転管理者選任事業所に係る交通事故発生状況(令和3年9月末現在)

区 分	令和3年	令和2年	増減数	増減率(%)
発生件数	313	322	-9	-2.8
死者数	3	4	-1	-25.0
負傷者数	372	370	2	0.5

### (1) 時間帯別

区 分	総数	0~2	2~4	4~6	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24
発生件数(件)	313	1	2	5	53	48	31	31	29	55	45	8	5
構成率(%)	100.0	0.3	0.6	1.6	16.9	15.3	9.9	9.9	9.3	17.6	14.4	2.6	1.6
死者数(人)	3	-	-	1	-	1	-	-	-	1	-	-	-

### (2) 道路形状別

区 分	発生件数		死者数		負傷者数		
	構成率(%)		構成率(%)		構成率(%)		
総 数		313	100.0	3	-	372	100.0
交 差 点		130	41.5	2	-	157	42.2
交 差 点 付 近		82	26.2	-	-	92	24.7
単 車 道	カーブ・屈折	14	4.5	1	-	17	4.6
	そ の 他	78	24.9	-	-	96	25.8
踏 切		-	-	-	-	-	-
そ の 他 の 道 路		9	2.9	-	-	10	2.7

### (3) 事故類型別

区 分	総 数	人対車両	車両相互				車両単独	列車
			追突	出合頭	右左折	車両相互その他		
発生件数(件)	313	30	110	74	48	42	9	-
構成率(%)	100.0	9.6	35.1	23.6	15.3	13.4	2.9	-
死者数(人)	3	2	-	-	-	-	1	-

### (4) 通行目的別

区 分		令和3年			令和2年			前年対比		
		発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
総 数		313	3	372	322	4	370	-9	-1	2
業務中	職業運転	12	-	24	16	1	17	-4	-1	7
	業務目的	127	1	147	114	1	131	13	0	16
	計	139	1	171	130	2	148	9	-1	23
通勤中	出 勤	86	2	93	94	-	105	-8	2	-12
	退 社	88	-	108	98	2	117	-10	-2	-9
	計	174	2	201	192	2	222	-18	0	-21

### (5) 違反別

区 分	総数	安全運転義務違反				交差点 安全進行	横断歩行者 妨害等	徐行 一時停止 違反	信号無視	その他
		前方不注意	安全不確認	動静不注意	安全運転 その他					
発生件数(件)	313	74	25	21	23	41	20	17	13	79
構成率(%)	100.0	23.6	8.0	6.7	7.3	13.1	6.4	5.4	4.2	25.2
死者数(人)	3	-	-	-	-	1	1	-	-	1

※ 交差点及び交差点付近で**67.7%**発生、出勤・退社中が**全事故の56%**、時間帯別では**16~18時**が最も多く、次いで**8~10時**、違反別では安全運転義務違反が**46%**を占めている。

※ 徹底しよう！

**夕暮れ・薄暮時間帯の「早めのライト点灯」**