



1 広島県の交通事故発生状況(令和4年6月末現在)

区 分	令和4年	令和3年	増減数	増減率(%)
発生件数	2,023	2,166	-143	-6.6
死者数	33	37	-4	-10.8
負傷者数	2,371	2,537	-166	-6.5

※ 令和4年交通事故抑止重点の死者数

区 分	令和4年	令和3年	増減数	増減率(%)	全体に占める割合(%)
高 齢 者	18	21	-3	-14.3	54.5
飲 酒 運 転	3	7	-4	-57.1	9.1

(1) 時間帯別

区 分	総数	0～2	2～4	4～6	6～8	8～10	10～12	12～14	14～16	16～18	18～20	20～22	22～24
発生件数(件)	2,023	15	10	38	214	263	243	216	244	347	284	101	48
構成率(%)	100.0	0.7	0.5	1.9	10.6	13.0	12.0	10.7	12.1	17.2	14.0	5.0	2.4
死者数(人)	33	1	1	2	5	-	7	3	2	3	4	3	2

(2) 道路形状別

区 分	発生件数		死者数		負傷者数	
		構成率(%)		構成率(%)		構成率(%)
総 数	2,023	100.0	33	100.0	2,371	100.0
交 差 点	857	42.4	16	48.5	958	40.4
交 差 点 付 近	379	18.7	1	3.0	468	19.7
単 車 道	95	4.7	5	15.2	125	5.3
カーブ・屈折	569	28.1	9	27.3	683	28.8
そ の 他	1	0.1	1	3.0	-	-
踏 切	122	6.0	1	3.0	137	5.8
そ の 他 の 道 路						

(3) 事故類型別

区 分	総 数	人対車両	車両相互				車両単独	列車
			追突	出合頭	右左折	車両相互その他		
発生件数(件)	2,023	297	584	483	296	310	52	1
構成率(%)	100.0	14.7	28.9	23.9	14.6	15.3	2.6	0.1
死者数(人)	33	8	2	5	6	3	8	1

(4) 交通死亡事故発生地別

区 分	令和4年	令和3年	増減数	増減率(%)	全体に占める割合(%)
総 数	33	37	-4	-10.8	60.0
広 島 市	13	5	8	160.0	39.4
呉 市	2	5	-3	-60.0	-
竹 原 市	2	1	1	100.0	6.1
東 広 島 市	1	5	-4	-80.0	3.0
三 原 市	3	2	1	50.0	9.1
尾 道 市	-	5	-5	-100.0	-
福 山 市	6	7	-1	-14.3	18.2
府 中 市	1	-	1	-	3.0
三 次 市	2	1	1	-	6.1
庄 原 市	1	3	-2	-66.7	3.0
大 竹 市	-	1	-1	-100.0	-
廿 日 市	1	-	1	-	3.0
安 芸 高 田 市	-	-	0	-	-
江 田 島 市	-	1	-1	-100.0	-
郡 部	1	1	0	-	3.0

2 広島県の安全運転管理者選任事業所に係る交通事故発生状況(令和4年6月末現在)

区 分	令和4年	令和3年	増減数	増減率(%)
発生件数	227	207	20	9.7
死者数	4	2	2	100.0
負傷者数	256	247	9	3.6

(1) 時間帯別

区 分	総数	0~2	2~4	4~6	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24
発生件数(件)	227	1	1	3	53	30	17	8	18	46	39	8	3
構成率(%)	100.0	-	-	-	23.3	13.2	7.5	3.5	7.9	20.3	17.2	-	-
死者数(人)	4	-	-	-	2	-	-	-	-	1	-	1	-

(2) 道路形状別

区 分	発生件数		死者数		負傷者数	
		構成率(%)		構成率(%)		構成率(%)
総 数	227	100.0	4	100.0	256	100.0
交 差 点	95	41.9	1	-	99	38.7
交 差 点 付 近	42	18.5	-	-	50	19.5
単 車 道						
カーブ・屈折	14	6.2	1	25.0	15	5.9
そ の 他	75	33.0	1	-	92	35.9
踏 切	-	-	-	-	-	-
そ の 他 の 道 路	1	0.4	1	-	-	-

(3) 事故類型別

区 分	総 数	人対車両	車両相互				車両単独	列車
			追突	出合頭	右左折	車両相互その他		
発生件数(件)	227	26	89	34	40	30	8	-
構成率(%)	100.0	11.5	39.2	15.0	17.6	13.2	3.5	-
死者数(人)	4	-	1	-	1	1	1	-

(4) 通行目的別

区 分		令和4年			令和3年			前年対比		
		発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
総 数		227	4	256	207	2	247	20	2	9
業務中	職業運転	6	-	6	9	-	21	-3	0	-15
	業務目的	71	3	80	85	1	97	-14	2	-17
	計	77	3	86	94	1	118	-17	2	-32
通勤中	出 勤	69	1	80	55	1	60	14	0	20
	退 社	81	-	90	58	-	69	23	0	21
	計	150	1	170	113	1	129	37	0	41

(5) 違反別

区 分	総数	安全運転義務違反				交差点安全進行	横断歩行者妨害等	徐行一時停止違反	信号無視	その他
		前方不注意	安全不確認	動静不注視	安全運転その他					
発生件数(件)	227	71	19	13	22	32	19	7	6	38
構成率(%)	100.0	31.3	8.4	5.7	9.7	14.1	8.4	3.1	2.6	16.7
死者数(人)	4	1	-	-	1	-	-	-	-	2

- ★ 通勤中の事故が、全事故の**66.1%**を占め、増加しています。
- ★ 追突事故が89件で、**39.2%**を占めています。