



1 広島県の交通事故発生状況(令和4年7月末現在)

区 分	令和4年	令和3年	増減数	増減率(%)
発生件数	2,416	2,514	-98	-3.9
死者数	38	40	-2	-5.0
負傷者数	2,834	2,938	-104	-3.5

※ 令和4年交通事故抑止重点の死者数

区 分	令和4年	令和3年	増減数	増減率(%)	全体に占める割合(%)
高 齢 者	21	22	-1	-4.5	55.3
飲 酒 運 転	3	7	-4	-57.1	7.9

(1) 時間帯別

区 分	総数	0～2	2～4	4～6	6～8	8～10	10～12	12～14	14～16	16～18	18～20	20～22	22～24
発生件数(件)	2,416	16	13	41	261	322	283	262	290	429	327	115	57
構成率(%)	100.0	0.7	0.5	1.7	10.8	13.3	11.7	10.8	12.0	17.8	13.5	4.8	2.4
死者数(人)	38	1	1	2	5	-	7	4	2	3	5	5	3

(2) 道路形状別

区 分	発生件数		死者数		負傷者数	
		構成率(%)		構成率(%)		構成率(%)
総 数	2,416	100.0	38	100.0	2,834	100.0
交 差 点	1,014	42.0	16	42.1	1,134	40.0
交 差 点 付 近	464	19.2	3	7.9	573	20.2
単 車 道	119	4.9	5	13.2	154	5.4
カーブ・屈折	675	27.9	12	31.6	813	28.7
そ の 他	1	0.0	1	2.6	-	-
踏 切	143	5.9	1	2.6	160	5.6
そ の 他 の 道 路						

(3) 事故類型別

区 分	総 数	人対車両	車両相互				車両単独	列車
			追突	出合頭	右左折	車両相互その他		
発生件数(件)	2,416	327	719	582	341	385	61	1
構成率(%)	100.0	13.5	29.8	24.1	14.1	15.9	2.5	0.0
死者数(人)	38	10	2	5	7	3	10	1

(4) 交通死亡事故発生地別

区 分	令和4年	令和3年	増減数	増減率(%)	全体に占める割合(%)
総 数	38	40	-2	-5.0	60.0
広 島 市	14	6	8	133.3	36.8
呉 市	2	5	-3	-60.0	-
竹 原 市	2	1	1	100.0	5.3
東 広 島 市	1	5	-4	-80.0	2.6
三 原 市	3	3	0	0.0	7.9
尾 道 市	1	5	-4	-80.0	2.6
福 山 市	6	8	-2	-25.0	15.8
府 中 市	1	-	1	-	2.6
三 次 市	2	1	1	-	5.3
庄 原 市	1	3	-2	-66.7	2.6
大 竹 市	-	1	-1	-100.0	-
廿 日 市	3	-	3	-	7.9
安 芸 高 田 市	-	-	0	-	-
江 田 島 市	1	1	0	0.0	2.6
郡 部	1	1	0	-	2.6

2 広島県の安全運転管理者選任事業所に係る交通事故発生状況(令和4年7月末現在)

区 分	令和4年	令和3年	増減数	増減率(%)
発生件数	263	249	14	5.6
死者数	4	2	2	100.0
負傷者数	294	296	-2	-0.7

(1) 時間帯別

区 分	総数	0~2	2~4	4~6	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24
発生件数(件)	263	1	1	3	60	33	18	11	23	58	42	9	4
構成率(%)	100.0	-	-	-	22.8	12.5	6.8	4.2	8.7	22.1	16.0	-	-
死者数(人)	4	-	-	-	2	-	-	-	-	1	-	1	-

(2) 道路形状別

区 分	発生件数		死者数		負傷者数		
		構成率(%)		構成率(%)		構成率(%)	
総 数	263	100.0	4	100.0	294	100.0	
交 差 点	110	41.8	1	-	116	39.5	
交 差 点 付 近	53	20.2	-	-	61	20.7	
単 路	カーブ・屈折	15	5.7	1	25.0	16	5.4
	そ の 他	83	31.6	1	-	100	34.0
踏 切	-	-	-	-	-	-	
そ の 他 の 道 路	2	0.8	1	-	1	0.3	

(3) 事故類型別

区 分	総 数	人対車両	車両相互				車両単独	列車
			追突	出合頭	右左折	車両相互その他		
発生件数(件)	263	26	109	40	45	34	9	-
構成率(%)	100.0	9.9	41.4	15.2	17.1	12.9	3.4	-
死者数(人)	4	-	1	-	1	1	1	-

(4) 通行目的別

区 分		令和4年			令和3年			前年対比		
		発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
総 数		263	4	294	249	2	296	14	2	-2
業務中	職業運転	8	-	8	11	-	23	-3	0	-15
	業務目的	85	3	96	102	1	117	-17	2	-21
	計	93	3	104	113	1	140	-20	2	-36
通勤中	出 勤	77	1	88	68	1	73	9	0	15
	退 社	93	-	102	68	-	83	25	0	19
	計	170	1	190	136	1	156	34	0	34

(5) 違反別

区 分	総数	安全運転義務違反				交差点 安全進行	横断歩行者 妨害等	徐行 一時停止 違反	信号無視	その他
		前方不注意	安全不確認	動静不注視	安全運転 その他					
発生件数(件)	263	83	22	17	27	37	19	8	7	43
構成率(%)	100.0	31.6	8.4	6.5	10.3	14.1	7.2	3.0	2.7	16.3
死者数(人)	4	1	-	-	1	-	-	-	-	2

- ★ 通勤中の事故が170件で、全事故の**64.6%**を占めています。
- ★ 追突事故が**109**件で、**41.4%**を占めています。前月より比率が高くなっています。



1 広島県の交通事故発生状況(令和4年7月末現在)

区 分	令和4年	令和3年	増減数	増減率(%)
発生件数	2,416	2,514	-98	-3.9
死者数	38	40	-2	-5.0
負傷者数	2,834	2,938	-104	-3.5

※ 令和4年交通事故抑止重点の死者数

区 分	令和4年	令和3年	増減数	増減率(%)	全体に占める割合(%)
高 齢 者	21	22	-1	-4.5	55.3
飲 酒 運 転	3	7	-4	-57.1	7.9

(1) 時間帯別

区 分	総数	0～2	2～4	4～6	6～8	8～10	10～12	12～14	14～16	16～18	18～20	20～22	22～24
発生件数(件)	2,416	16	13	41	261	322	283	262	290	429	327	115	57
構成率(%)	100.0	0.7	0.5	1.7	10.8	13.3	11.7	10.8	12.0	17.8	13.5	4.8	2.4
死者数(人)	38	1	1	2	5	-	7	4	2	3	5	5	3

(2) 道路形状別

区 分	発生件数		死者数		負傷者数	
		構成率(%)		構成率(%)		構成率(%)
総 数	2,416	100.0	38	100.0	2,834	100.0
交 差 点	1,014	42.0	16	42.1	1,134	40.0
交 差 点 付 近	464	19.2	3	7.9	573	20.2
単 曲 線・屈 折	119	4.9	5	13.2	154	5.4
路 線 其 他	675	27.9	12	31.6	813	28.7
踏 切	1	0.0	1	2.6	-	-
そ の 他 の 道 路	143	5.9	1	2.6	160	5.6

(3) 事故類型別

区 分	総 数	人対車両	車両相互				車両単独	列車
			追突	出合頭	右左折	車両相互その他		
発生件数(件)	2,416	327	719	582	341	385	61	1
構成率(%)	100.0	13.5	29.8	24.1	14.1	15.9	2.5	0.0
死者数(人)	38	10	2	5	7	3	10	1

(4) 交通死亡事故発生地別

区 分	令和4年	令和3年	増減数	増減率(%)	全体に占める割合(%)
総 数	38	40	-2	-5.0	60.0
広 島 市	14	6	8	133.3	36.8
呉 市	2	5	-3	-60.0	-
竹 原 市	2	1	1	100.0	5.3
東 広 島 市	1	5	-4	-80.0	2.6
三 原 市	3	3	0	0.0	7.9
尾 道 市	1	5	-4	-80.0	2.6
福 山 市	6	8	-2	-25.0	15.8
府 中 市	1	-	1	-	2.6
三 次 市	2	1	1	-	5.3
庄 原 市	1	3	-2	-66.7	2.6
大 竹 市	-	1	-1	-100.0	-
廿 日 市	3	-	3	-	7.9
安 芸 高 田 市	-	-	0	-	-
江 田 島 市	1	1	0	0.0	2.6
郡 部	1	1	0	-	2.6

2 広島県の安全運転管理者選任事業所に係る交通事故発生状況(令和4年7月末現在)

区分	令和4年	令和3年	増減数	増減率(%)
発生件数	263	249	14	5.6
死者数	4	2	2	100.0
負傷者数	294	296	-2	-0.7

(1) 時間帯別

区分	総数	0~2	2~4	4~6	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24
発生件数(件)	263	1	1	3	60	33	18	11	23	58	42	9	4
構成率(%)	100.0	-	-	-	22.8	12.5	6.8	4.2	8.7	22.1	16.0	-	-
死者数(人)	4	-	-	-	2	-	-	-	-	1	-	1	-

(2) 道路形状別

区分	発生件数		死者数		負傷者数	
		構成率(%)		構成率(%)		構成率(%)
総数	263	100.0	4	100.0	294	100.0
交差点	110	41.8	1	-	116	39.5
交差点付近	53	20.2	-	-	61	20.7
単一カーブ・屈折	15	5.7	1	25.0	16	5.4
路その他	83	31.6	1	-	100	34.0
踏切	-	-	-	-	-	-
その他の道路	2	0.8	1	-	1	0.3

(3) 事故類型別

区分	総数	人対車両	車両相互				車両単独	列車
			追突	出合頭	右左折	車両相互その他		
発生件数(件)	263	26	109	40	45	34	9	-
構成率(%)	100.0	9.9	41.4	15.2	17.1	12.9	3.4	-
死者数(人)	4	-	1	-	1	1	1	-

(4) 通行目的別

区分		令和4年			令和3年			前年対比		
		発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
総数		263	4	294	249	2	296	14	2	-2
業務中	職業運転	8	-	8	11	-	23	-3	0	-15
	業務目的	85	3	96	102	1	117	-17	2	-21
	計	93	3	104	113	1	140	-20	2	-36
通勤中	出勤	77	1	88	68	1	73	9	0	15
	退社	93	-	102	68	-	83	25	0	19
	計	170	1	190	136	1	156	34	0	34

(5) 違反別

区分	総数	安全運転義務違反				交差点安全進行	横断歩行者妨害等	徐行一時停止違反	信号無視	その他
		前方不注意	安全不確認	動静不注視	安全運転その他					
発生件数(件)	263	83	22	17	27	37	19	8	7	43
構成率(%)	100.0	31.6	8.4	6.5	10.3	14.1	7.2	3.0	2.7	16.3
死者数(人)	4	1	-	-	1	-	-	-	-	2

- ★ 通勤中の事故が170件で、全事故の64.6%を占めています。
- ★ 追突事故が109件で、41.4%を占めています。前月より比率が高くなっています。