



1 広島県の交通事故発生状況(令和4年1月末現在)

区 分	令和4年	令和3年	増減数	増減率(%)
発生件数	279	322	-43	-13.4
死者数	3	3	0	0.0
負傷者数	324	383	-59	-15.4

※ 令和2年交通事故抑止重点の死者数

区 分	令和4年	令和3年	増減数	増減率(%)	全体に占める割合(%)
高 齢 者	1	2	-1	-50.0	20.0
飲 酒 運 転	0	0	0	0.0	0.0

(1) 時間帯別

区 分	総数	0～2	2～4	4～6	6～8	8～10	10～12	12～14	14～16	16～18	18～20	20～22	22～24
発生件数(件)	279	-	2	4	39	39	28	26	37	47	45	6	6
構成率(%)	100.0	-	0.7	1.4	14.0	14.0	10.0	9.3	13.3	16.8	16.1	2.2	2.2
死者数(人)	3	-	-	-	1	-	-	1	-	1	-	-	-

(2) 道路形状別

区 分	発生件数		死者数		負傷者数	
		構成率(%)		構成率(%)		構成率(%)
総 数	279	100.0	3	100.0	324	100.0
交 差 点	128	45.9	1	33.3	140	43.2
交 差 点 付 近	58	20.8	1	33.3	69	21.3
単 車 道・屈折	11	3.9	1	33.3	14	4.3
そ の 他	62	22.2	-	-	80	24.7
踏 切	1	0.4	-	-	-	-
そ の 他 の 道 路	19	6.8	-	-	21	6.5

(3) 事故類型別

区 分	総 数	人対車両	車両相互				車両単独	列車
			追突	出合頭	右左折	車両相互その他		
発生件数(件)	279	45	72	67	45	43	6	1
構成率(%)	100.0	16.1	25.8	24.0	16.1	15.4	2.2	0.4
死者数(人)	3	1	-	-	1	-	-	1

(4) 交通死亡事故発生地別

区 分	令和4年	令和3年	増減数	増減率(%)	全体に占める割合(%)
総 数	3	3	0	0	60.0
広 島 市	1	1	0	-	-
呉 市	-	-	0	-	-
竹 原 市	-	-	0	-	-
東 広 島 市	-	-	0	-	-
三 原 市	1	1	0	-	-
尾 道 市	-	-	0	-	20.0
福 山 市	1	-	1	1	20.0
府 中 市	-	-	0	-	-
三 次 市	-	-	0	-	-
庄 原 市	-	-	0	-	-
大 竹 市	-	-	0	-	-
廿 日 市	-	-	0	-	-
安 芸 高 田 市	-	-	0	-	-
江 田 島 市	-	1	-1	-100	-
郡	-	-	0	-	-

2 広島県の安全運転管理者選任事業所に係る交通事故発生状況(令和4年1月末現在)

区 分	令和4年	令和3年	増減数	増減率(%)
発生件数	27	38	-11	-28.9
死者数	0	0	0	-
負傷者数	28	46	-18	-39.1

(1) 時間帯別

区 分	総数	0~2	2~4	4~6	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24
発生件数(件)	27	-	-	-	8	2	4	1	4	2	6	-	-
構成率(%)	100.0	-	-	-	29.6	7.4	14.8	3.7	14.8	7.4	22.2	-	-
死者数(人)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

(2) 道路形状別

区 分	発生件数		死者数		負傷者数	
		構成率(%)		構成率(%)		構成率(%)
総 数	27	100.0	-	-	28	100.0
交 差 点	10	37.0	-	-	10	35.7
交 差 点 付 近	8	29.6	-	-	9	32.1
単 車 道	2	7.4	-	-	2	7.1
カーブ・屈折	7	25.9	-	-	7	25.0
路 所 の 他	-	-	-	-	-	-
踏 切	-	-	-	-	-	-
そ の 他 の 道 路	-	-	-	-	-	-

(3) 事故類型別

区 分	総 数	人対車両	車両相互				車両単独	列車
			追突	出合頭	右左折	車両相互その他		
発生件数(件)	27	1	11	4	5	4	2	-
構成率(%)	100.0	3.7	40.7	14.8	18.5	14.8	7.4	-
死者数(人)	-	-	-	-	-	-	-	-

(4) 通行目的別

区 分		令和4年			令和3年			前年対比		
		発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
総 数		27	-	28	38	-	46	-11	0	-18
業務中	職業運転	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	業務目的	12	-	13	15	-	19	-3	0	-6
	計	12	-	13	15	-	19	-3	0	-6
通勤中	出 勤	8	-	8	12	-	14	-4	0	-6
	退 社	7	-	7	11	-	13	-4	0	-6
	計	15	-	15	23	-	27	-8	0	-12

(5) 違反別

区 分	総数	安全運転義務違反				交差点 安全進行	横断歩行者 妨害等	徐行 一時停止 違反	信号無視	その他
		前方不注意	安全不確認	動静不注意	安全運転 その他					
発生件数(件)	27	7	4	1	4	3	1	-	1	6
構成率(%)	100.0	25.9	14.8	3.7	14.8	11.1	3.7	-	3.7	22.2
死者数(人)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

※ 時間帯では6~8時が最も多い。形態では追突が40.7%、違反別では、安全運転義務違反が59.3%を占めている。

※ 令和4年広島県交通安全年間スローガン

『ゆるさない ハンドル・スマホの 二刀流』