



1 広島県の交通事故発生状況(令和4年2月末現在)

区 分	令和4年	令和3年	増減数	増減率(%)
発生件数	573	670	-97	-14.5
死者数	6	14	-8	-57.1
負傷者数	671	785	-114	-14.5

※ 令和2年交通事故抑止重点の死者数

区 分	令和4年	令和3年	増減数	増減率(%)	全体に占める割合(%)
高 齢 者	2	10	-8	-80.0	33.3
飲 酒 運 転	1	5	-4	-80.0	16.7

(1) 時間帯別

区 分	総数	0～2	2～4	4～6	6～8	8～10	10～12	12～14	14～16	16～18	18～20	20～22	22～24
発生件数(件)	573	1	2	19	72	80	61	54	62	94	90	26	12
構成率(%)	100.0	0.2	0.3	3.3	12.6	14.0	10.6	9.4	10.8	16.4	15.7	4.5	2.1
死者数(人)	6	-	-	-	1	-	1	1	-	2	1	-	-

(2) 道路形状別

区 分	発生件数		死者数		負傷者数	
		構成率(%)		構成率(%)		構成率(%)
総 数	573	100.0	6	100.0	671	100.0
交 差 点	255	44.5	2	33.3	281	41.9
交 差 点 付 近	105	18.3	1	16.7	131	19.5
単 車 道・屈折	34	5.9	1	16.7	50	7.5
路 線 其 他	141	24.6	1	16.7	168	25.0
踏 切	1	0.2	1	16.7	-	-
そ の 他 の 道 路	37	6.5	-	-	41	6.1

(3) 事故類型別

区 分	総 数	人対車両	車両相互				車両単独	列車
			追突	出合頭	右左折	車両相互その他		
発生件数(件)	573	100	145	136	77	98	16	1
構成率(%)	100.0	17.5	25.3	23.7	13.4	17.1	2.8	0.2
死者数(人)	6	1	-	-	2	1	1	1

(4) 交通死亡事故発生地別

区 分	令和4年	令和3年	増減数	増減率(%)	全体に占める割合(%)
総 数	6	14	-8	-57	60.0
広 島 市	2	2	0	-	33.3
呉 市	-	-	0	-	-
竹 原 市	1	-	1	100	16.7
東 広 島 市	-	2	-2	-100	-
三 原 市	1	1	0	-	16.7
尾 道 市	-	1	-1	-100	-
福 山 市	2	4	-2	-100	33.3
府 中 市	-	-	0	-	-
三 次 市	-	1	-1	-100	-
庄 原 市	-	2	-2	-100	-
大 竹 市	-	-	0	-	-
廿 日 市	-	-	0	-	-
安 芸 高 田 市	-	-	0	-	-
江 田 島 市	-	1	-1	-100	-
郡	-	-	0	-	-

## 2 広島県の安全運転管理者選任事業所に係る交通事故発生状況(令和4年月2月末現在)

区 分	令和4年	令和3年	増減数	増減率(%)
発生件数	56	69	-13	-18.8
死者数	0	0	0	-
負傷者数	61	90	-29	-32.2

### (1) 時間帯別

区 分	総数	0~2	2~4	4~6	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24
発生件数(件)	56	-	-	-	14	7	5	1	5	6	15	2	1
構成率(%)	100.0	-	-	-	25.0	12.5	8.9	1.8	8.9	10.7	26.8	-	-
死者数(人)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

### (2) 道路形状別

区 分	発生件数		死者数		負傷者数	
		構成率(%)		構成率(%)		構成率(%)
総 数	56	100.0	-	-	61	100.0
交 差 点	21	37.5	-	-	22	36.1
交 差 点 付 近	11	19.6	-	-	13	21.3
単 車 道	5	8.9	-	-	6	9.8
カーブ・屈折	5	8.9	-	-	6	9.8
路 所 の 他	19	33.9	-	-	20	32.8
踏 切	-	-	-	-	-	-
そ の 他 の 道 路	-	-	-	-	-	-

### (3) 事故類型別

区 分	総 数	人対車両	車両相互				車両単独	列車
			追突	出合頭	右左折	車両相互その他		
発生件数(件)	56	7	20	8	9	10	2	-
構成率(%)	100.0	12.5	35.7	14.3	16.1	17.9	3.6	-
死者数(人)	-	-	-	-	-	-	-	-

### (4) 通行目的別

区 分		令和4年			令和3年			前年対比		
		発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
総 数		56	-	61	69	-	90	-13	0	-29
業務中	職業運転	1	-	1	2	-	13	-1	0	-12
	業務目的	17	-	18	26	-	31	-9	0	-13
	計	18	-	19	28	-	44	-10	0	-25
通勤中	出 勤	19	-	21	22	-	25	-3	0	-4
	退 社	19	-	21	19	-	21	0	0	0
	計	38	-	42	41	-	46	-3	0	-4

### (5) 違反別

区 分	総数	安全運転義務違反				交差点 安全進行	横断歩行者 妨害等	徐行 一時停止 違反	信号無視	その他
		前方不注意	安全不確認	動静不注意	安全運転 その他					
発生件数(件)	56	12	6	3	7	7	6	2	2	11
構成率(%)	100.0	21.4	10.7	5.4	12.5	12.5	10.7	3.6	3.6	19.6
死者数(人)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

※ 時間帯では18~20時が最も多い。形態では追突が35.7%で、県全体における追突事故が占める割合は25.3%であるのに対し、10.4ポイント高い。

**令和4年「春の全国交通安全運動」が実施されます。(4月6日(水)~15日(金)までの10日間)**