



1 広島県の交通事故発生状況(令和4年10月末現在)

区 分	令和4年	令和3年	増減数	増減率(%)
発生件数	3,464	3,620	-156	-4.3
死者数	58	59	-1	-1.7
負傷者数	4,065	4,256	-191	-4.5

※ 令和4年交通事故抑止重点の死者数

区 分	令和4年	令和3年	増減数	増減率(%)	全体に占める割合(%)
高 齢 者	34	33	1	3.0	58.6
飲 酒 運 転	4	7	-3	-42.9	6.9

(1) 時間帯別

区 分	総数	0～2	2～4	4～6	6～8	8～10	10～12	12～14	14～16	16～18	18～20	20～22	22～24
発生件数(件)	3,464	27	20	52	372	481	418	400	407	578	455	175	79
構成率(%)	100.0	0.8	0.6	1.5	10.7	13.9	12.1	11.5	11.7	16.7	13.1	5.1	2.3
死者数(人)	58	2	2	4	7	-	9	7	5	3	9	6	4

(2) 道路形状別

区 分	発生件数		死者数		負傷者数	
		構成率(%)		構成率(%)		構成率(%)
総 数	3,464	100.0	58	100.0	4,065	100.0
交 差 点	1,415	40.8	24	41.4	1,578	38.8
交 差 点 付 近	674	19.5	5	8.6	839	20.6
単 曲 線・屈 折	172	5.0	7	12.1	217	5.3
路 其 他	992	28.6	19	32.8	1,192	29.3
踏 切	1	0.0	1	1.7	-	-
そ の 他 の 道 路	210	6.1	2	3.4	239	5.9

(3) 事故類型別

区 分	総 数	人対車両	車両相互				車両単独	列車
			追突	出合頭	右左折	車両相互その他		
発生件数(件)	3,464	471	1,037	828	470	566	91	1
構成率(%)	100.0	13.6	29.9	23.9	13.6	16.3	2.6	0.0
死者数(人)	58	15	3	6	8	5	20	1

(4) 交通死亡事故発生地別

区 分	令和4年	令和3年	増減数	増減率(%)	全体に占める割合(%)
総 数	58	59	-1	-1.7	-
広 島 市	22	10	12	120.0	37.9
呉 市	2	7	-5	-71.4	-
竹 原 市	3	1	2	200.0	5.2
東 広 島 市	2	5	-3	-60.0	3.4
三 原 市	3	6	-3	-50.0	5.2
尾 道 市	2	7	-5	-71.4	3.4
福 山 市	13	10	3	30.0	22.4
府 中 市	1	-	1	-	1.7
三 次 市	3	1	2	200.0	5.2
庄 原 市	1	3	-2	-66.7	1.7
大 竹 市	-	2	-2	-100.0	-
廿 日 市	4	3	1	33.3	6.9
安 芸 高 田 市	-	-	0	-	-
江 田 島 市	1	1	0	0.0	1.7
郡 部	1	3	-2	66.7	1.7

## 2 広島県の安全運転管理者選任事業所に係る交通事故発生状況(令和4年10月末現在)

区 分	令和4年	令和3年	増減数	増減率(%)
発生件数	373	348	25	7.2
死者数	7	3	4	133.3
負傷者数	416	414	2	0.5

### (1) 時間帯別

区 分	総数	0~2	2~4	4~6	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24
発生件数(件)	373	1	1	4	82	49	25	24	37	71	56	17	6
構成率(%)	100.0	-	-	-	22.0	13.1	6.7	6.4	9.9	19.0	15.0	-	-
死者数(人)	7	-	-	-	3	-	-	-	1	1	1	1	-

### (2) 道路形状別

区 分	発生件数		死者数		負傷者数	
		構成率(%)		構成率(%)		構成率(%)
総 数	373	100.0	7	100.0	416	100.0
交 差 点	159	42.6	3	-	166	39.9
交 差 点 付 近	74	19.8	1	-	82	19.7
単 車 道	22	5.9	1	14.3	24	5.8
カーブ・屈折	115	30.8	1	-	142	34.1
そ の 他	-	-	-	-	-	-
踏 切	3	0.8	1	-	2	0.5
そ の 他 の 道 路						

### (3) 事故類型別

区 分	総 数	人対車両	車両相互				車両単独	列車
			追突	出合頭	右左折	車両相互その他		
発生件数(件)	373	36	151	60	65	48	13	-
構成率(%)	100.0	9.7	40.5	16.1	17.4	12.9	3.5	-
死者数(人)	7	2	2	-	1	1	1	-

### (4) 通行目的別

区 分		令和4年			令和3年			前年対比		
		発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
総 数		373	7	416	348	3	414	25	4	2
業務中	職業運転	12	-	12	12	-	24	0	0	-12
	業務目的	121	3	140	137	1	159	-16	2	-19
	計	133	3	152	149	1	183	-16	2	-31
通勤中	出 勤	114	2	125	100	2	111	14	0	14
	退 社	126	2	139	99	-	120	27	2	19
	計	240	4	264	199	2	231	41	2	33

### (5) 違反別

区 分	総数	安全運転義務違反				交差点 安全進行	横断歩行者 妨害等	徐行 一時停止 違反	信号無視	その他
		前方不注意	安全不確認	動静不注視	安全運転 その他					
発生件数(件)	373	117	44	23	38	48	21	9	14	59
構成率(%)	100.0	31.4	11.8	6.2	10.2	12.9	5.6	2.4	3.8	15.8
死者数(人)	7	1	-	-	1	1	-	-	-	4

- ★ 通勤中の事故が**240件**で、前年同期比で41件増加しています。
- ★ 追突事故が**40.5%**を占め、県全体の追突事故**29.9%**と比較して**10.6ポイント**高くなっています。