



1 広島県の交通事故発生状況(令和4年4月末現在)

区 分	令和4年	令和3年	増減数	増減率(%)
発生件数	1,285	1,410	-125	-8.9
死者数	15	24	-9	-37.5
負傷者数	1,503	1,656	-153	-9.2

※ 令和2年交通事故抑止重点の死者数

区 分	令和4年	令和3年	増減数	増減率(%)	全体に占める割合(%)
高 齢 者	7	14	-7	-50.0	46.7
飲 酒 運 転	3	5	-2	-40.0	20.0

(1) 時間帯別

区 分	総数	0～2	2～4	4～6	6～8	8～10	10～12	12～14	14～16	16～18	18～20	20～22	22～24
発生件数(件)	1,285	7	7	28	145	162	166	130	153	211	193	56	27
構成率(%)	100.0	0.5	0.5	2.2	11.3	12.6	12.9	10.1	11.9	16.4	15.0	4.4	2.1
死者数(人)	15	-	-	1	3	-	3	1	-	2	4	-	1

(2) 道路形状別

区 分	発生件数		死者数		負傷者数	
		構成率(%)		構成率(%)		構成率(%)
総 数	1,285	100.0	15	100.0	1,503	100.0
交 差 点	548	42.6	5	33.3	606	40.3
交 差 点 付 近	234	18.2	1	6.7	295	19.6
単 車 道	65	5.1	3	20.0	85	5.7
カーブ・屈折	356	27.7	4	26.7	428	28.5
そ の 他	1	0.1	1	6.7	-	-
踏 切	81	6.3	1	6.7	89	5.9
そ の 他 の 道 路						

(3) 事故類型別

区 分	総 数	人対車両	車両相互				車両単独	列車
			追突	出合頭	右左折	車両相互その他		
発生件数(件)	1,285	202	352	309	174	211	36	1
構成率(%)	100.0	15.7	27.4	24.0	13.5	16.4	2.8	0.1
死者数(人)	15	4	-	1	2	2	5	1

(4) 交通死亡事故発生地別

区 分	令和4年	令和3年	増減数	増減率(%)	全体に占める割合(%)
総 数	15	24	-9	-37.5	60.0
広 島 市	7	3	4	133.3	46.7
呉 市	-	2	-2	-100.0	-
竹 原 市	2	1	1	100.0	13.3
東 広 島 市	-	3	-3	-100.0	-
三 原 市	3	1	2	200.0	20.0
尾 道 市	-	3	-3	-100.0	-
福 山 市	2	6	-4	-66.7	13.3
府 中 市	-	-	0	-	-
三 次 市	1	1	0	-	6.7
庄 原 市	-	2	-2	-100.0	-
大 竹 市	-	1	-1	-100.0	-
廿 日 市	-	-	0	-	-
安 芸 高 田 市	-	-	0	-	-
江 田 島 市	-	1	-1	-100.0	-
郡 部	-	-	0	-	-

2 広島県の安全運転管理者選任事業所に係る交通事故発生状況(令和4年月4月末現在)

区 分	令和4年	令和3年	増減数	増減率(%)
発生件数	137	146	-9	-6.2
死者数	2	0	2	-
負傷者数	155	179	-24	-13.4

(1) 時間帯別

区 分	総数	0~2	2~4	4~6	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24
発生件数(件)	137	-	1	2	35	12	13	5	10	30	24	4	1
構成率(%)	100.0	-	-	-	25.5	8.8	9.5	3.6	7.3	21.9	17.5	-	-
死者数(人)	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-

(2) 道路形状別

区 分	発生件数		死者数		負傷者数	
		構成率(%)		構成率(%)		構成率(%)
総 数	137	100.0	2	100.0	155	100.0
交 差 点	57	41.6	-	-	61	39.4
交 差 点 付 近	24	17.5	-	-	29	18.7
単 車 道	10	7.3	1	50.0	10	6.5
カーブ・屈折	45	32.8	-	-	55	35.5
踏 切	-	-	-	-	-	-
そ の 他 の 道 路	1	0.7	1	-	-	-

(3) 事故類型別

区 分	総 数	人対車両	車両相互				車両単独	列車
			追突	出合頭	右左折	車両相互その他		
発生件数(件)	137	20	50	21	22	18	6	-
構成率(%)	100.0	14.6	36.5	15.3	16.1	13.1	4.4	-
死者数(人)	2	1	-	-	-	1	-	-

(4) 通行目的別

区 分	令和4年			令和3年			前年対比			
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	
総 数	137	2	155	146	-	179	-9	2	-24	
業務中	職業運転	2	-	2	5	-	17	-3	1	-15
	業務目的	45	1	48	53	-	61	-8	1	-13
	計	47	1	50	58	-	78	-11	1	-28
通勤中	出 勤	44	1	54	44	-	48	0	1	6
	退 社	46	-	51	44	-	53	2	0	-2
	計	90	1	105	88	-	101	2	1	4

(5) 違反別

区 分	総数	安全運転義務違反				交差点 安全進行	横断歩行者 妨害等	徐行 一時停止 違反	信号無視	その他
		前方不注意	安全不確認	動静不注意	安全運転 その他					
発生件数(件)	137	39	12	8	14	18	14	7	3	22
構成率(%)	100.0	28.5	8.8	5.8	10.2	13.1	10.2	5.1	2.2	16.1
死者数(人)	2	-	-	-	1	-	-	-	-	1

※ 時間帯別では6~8時が最も多い。形態では追突が36.5%で、県全体における追突事故が占める割合は27.4%であるのに対して9.1ポイント高い。

※ 二輪車が関係する交通死亡事故が多発しています。
二輪車の動きを予測した運転に努めましょう。!