



1 広島県の交通事故発生状況(令和4年5月末現在)

区 分	令和4年	令和3年	増減数	増減率(%)
発生件数	1,640	1,786	-146	-8.2
死者数	23	29	-6	-20.7
負傷者数	1,935	2,104	-169	-8.0

※ 令和4年交通事故抑止重点の死者数

区 分	令和4年	令和3年	増減数	増減率(%)	全体に占める割合(%)
高 齢 者	14	17	-3	-17.6	60.9
飲 酒 運 転	3	6	-3	-50.0	13.0

(1) 時間帯別

区 分	総数	0～2	2～4	4～6	6～8	8～10	10～12	12～14	14～16	16～18	18～20	20～22	22～24
発生件数(件)	1,640	13	10	32	179	213	205	169	201	266	234	80	38
構成率(%)	100.0	0.8	0.6	2.0	10.9	13.0	12.5	10.3	12.3	16.2	14.3	4.9	2.3
死者数(人)	23	1	1	2	3	-	6	1	1	2	4	1	1

(2) 道路形状別

区 分	発生件数		死者数		負傷者数	
		構成率(%)		構成率(%)		構成率(%)
総 数	1,640	100.0	23	100.0	1,935	100.0
交 差 点	706	43.0	9	39.1	791	40.9
交 差 点 付 近	295	18.0	1	4.3	369	19.1
単 曲 線・屈 折	74	4.5	4	17.4	102	5.3
路 其 他	462	28.2	7	30.4	558	28.8
踏 切	1	0.1	1	4.4	-	-
そ の 他 の 道 路	102	6.2	1	4.3	115	5.9

(3) 事故類型別

区 分	総 数	人対車両	車両相互				車両単独	列車
			追突	出合頭	右左折	車両相互その他		
発生件数(件)	1,640	246	457	396	238	256	46	1
構成率(%)	100.0	15.0	27.9	24.1	14.5	15.6	2.8	0.1
死者数(人)	23	5	1	5	2	3	6	1

(4) 交通死亡事故発生地別

区 分	令和4年	令和3年	増減数	増減率(%)	全体に占める割合(%)
総 数	23	29	-6	-20.7	60.0
広 島 市	9	3	6	200.0	39.1
呉 市	-	4	-4	-100.0	-
竹 原 市	2	1	1	100.0	8.7
東 広 島 市	1	4	-3	-75.0	4.3
三 原 市	3	2	1	50.0	13.0
尾 道 市	-	3	-3	-100.0	-
福 山 市	5	7	-2	-28.6	21.7
府 中 市	-	-	0	-	-
三 次 市	2	1	1	-	8.7
庄 原 市	-	2	-2	-100.0	-
大 竹 市	-	1	-1	-100.0	-
廿 日 市	1	-	1	-	4.3
安 芸 高 田 市	-	-	0	-	-
江 田 島 市	-	1	-1	-100.0	-
郡 部	-	-	0	-	-

## 2 広島県の安全運転管理者選任事業所に係る交通事故発生状況(令和4年月5月末現在)

区 分	令和4年	令和3年	増減数	増減率(%)
発生件数	175	175	0	0.0
死者数	2	1	1	-
負傷者数	198	212	-14	-6.6

### (1) 時間帯別

区 分	総数	0~2	2~4	4~6	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24
発生件数(件)	175	1	1	2	41	22	15	5	16	36	30	5	1
構成率(%)	100.0	-	-	-	23.4	12.6	8.6	2.9	9.1	20.6	17.1	-	-
死者数(人)	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-

### (2) 道路形状別

区 分	発生件数		死者数		負傷者数	
		構成率(%)		構成率(%)		構成率(%)
総 数	175	100.0	2	100.0	198	100.0
交 差 点	73	41.7	-	-	77	38.9
交 差 点 付 近	32	18.3	-	-	39	19.7
単 車 道	11	6.3	1	50.0	12	6.1
カーブ・屈折	58	33.1	-	-	70	35.4
路 所 の 他	-	-	-	-	-	-
踏 切	1	0.6	1	-	-	-
そ の 他 の 道 路						

### (3) 事故類型別

区 分	総 数	人対車両	車両相互				車両単独	列車
			追突	出合頭	右左折	車両相互その他		
発生件数(件)	175	24	67	27	28	22	7	-
構成率(%)	100.0	13.7	38.3	15.4	16.0	12.6	4.0	-
死者数(人)	2	-	-	-	-	1	1	-

### (4) 通行目的別

区 分		令和4年			令和3年			前年対比		
		発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
総 数		175	2	198	175	1	212	0	1	-14
業務中	職業運転	6	-	6	7	-	19	-1	1	-13
	業務目的	57	1	63	71	1	81	-14	0	-18
	計	63	1	69	78	1	100	-15	0	-31
通勤中	出 勤	54	1	64	49	-	55	5	1	9
	退 社	58	-	65	48	-	57	10	0	8
	計	112	1	129	97	-	112	15	1	17

### (5) 違反別

区 分	総数	安全運転義務違反				交差点安全進行	横断歩行者妨害等	徐行一時停止違反	信号無視	その他
		前方不注意	安全不確認	動静不注意	安全運転その他					
発生件数(件)	175	48	15	12	19	24	17	7	3	30
構成率(%)	100.0	27.4	8.6	6.9	10.9	13.7	9.7	4.0	1.7	17.1
死者数(人)	2	-	-	-	1	-	-	-	-	1

※ 時間帯別では6~8時が最も多い。形態では追突が38.3%で、県全体における追突事故が占める割合は27.9%であるのに対して10.4ポイント高い。

※ 四輪車が右折中、対向直進の二輪車と衝突する交通死亡事故が多発しています。二輪車は車体が小さく、速度感覚も分かりづらいため、特に注意が必要です。



1 広島県の交通事故発生状況(令和4年5月末現在)

区 分	令和4年	令和3年	増減数	増減率(%)
発生件数	1,640	1,786	-146	-8.2
死者数	23	29	-6	-20.7
負傷者数	1,935	2,104	-169	-8.0

※ 令和4年交通事故抑止重点の死者数

区 分	令和4年	令和3年	増減数	増減率(%)	全体に占める割合(%)
高 齢 者	14	17	-3	-17.6	60.9
飲 酒 運 転	3	6	-3	-50.0	13.0

(1) 時間帯別

区 分	総数	0～2	2～4	4～6	6～8	8～10	10～12	12～14	14～16	16～18	18～20	20～22	22～24
発生件数(件)	1,640	13	10	32	179	213	205	169	201	266	234	80	38
構成率(%)	100.0	0.8	0.6	2.0	10.9	13.0	12.5	10.3	12.3	16.2	14.3	4.9	2.3
死者数(人)	23	1	1	2	3	-	6	1	1	2	4	1	1

(2) 道路形状別

区 分	発生件数		死者数		負傷者数	
		構成率(%)		構成率(%)		構成率(%)
総 数	1,640	100.0	23	100.0	1,935	100.0
交 差 点	706	43.0	9	39.1	791	40.9
交 差 点 付 近	295	18.0	1	4.3	369	19.1
単 車 道	74	4.5	4	17.4	102	5.3
カーブ・屈折	462	28.2	7	30.4	558	28.8
そ の 他	1	0.1	1	4.4	-	-
踏 切	102	6.2	1	4.3	115	5.9
そ の 他 の 道 路						

(3) 事故類型別

区 分	総 数	人対車両	車両相互				車両単独	列車
			追突	出合頭	右左折	車両相互その他		
発生件数(件)	1,640	246	457	396	238	256	46	1
構成率(%)	100.0	15.0	27.9	24.1	14.5	15.6	2.8	0.1
死者数(人)	23	5	1	5	2	3	6	1

(4) 交通死亡事故発生地別

区 分	令和4年	令和3年	増減数	増減率(%)	全体に占める割合(%)
総 数	23	29	-6	-20.7	60.0
広 島 市	9	3	6	200.0	39.1
呉 市	-	4	-4	-100.0	-
竹 原 市	2	1	1	100.0	8.7
東 広 島 市	1	4	-3	-75.0	4.3
三 原 市	3	2	1	50.0	13.0
尾 道 市	-	3	-3	-100.0	-
福 山 市	5	7	-2	-28.6	21.7
府 中 市	-	-	0	-	-
三 次 市	2	1	1	-	8.7
庄 原 市	-	2	-2	-100.0	-
大 竹 市	-	1	-1	-100.0	-
廿 日 市	1	-	1	-	4.3
安 芸 高 田 市	-	-	0	-	-
江 田 島 市	-	1	-1	-100.0	-
郡 部	-	-	0	-	-

## 2 広島県の安全運転管理者選任事業所に係る交通事故発生状況(令和4年月5月末現在)

区 分	令和4年	令和3年	増減数	増減率(%)
発生件数	175	175	0	0.0
死者数	2	1	1	-
負傷者数	198	212	-14	-6.6

### (1) 時間帯別

区 分	総数	0~2	2~4	4~6	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24
発生件数(件)	175	1	1	2	41	22	15	5	16	36	30	5	1
構成率(%)	100.0	-	-	-	23.4	12.6	8.6	2.9	9.1	20.6	17.1	-	-
死者数(人)	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-

### (2) 道路形状別

区 分	発生件数		死者数		負傷者数	
		構成率(%)		構成率(%)		構成率(%)
総 数	175	100.0	2	100.0	198	100.0
交 差 点	73	41.7	-	-	77	38.9
交 差 点 付 近	32	18.3	-	-	39	19.7
単 車 道	11	6.3	1	50.0	12	6.1
カーブ・屈折	58	33.1	-	-	70	35.4
路 所 の 他	-	-	-	-	-	-
踏 切	1	0.6	1	-	-	-
そ の 他 の 道 路						

### (3) 事故類型別

区 分	総 数	人対車両	車両相互				車両単独	列車
			追突	出合頭	右左折	車両相互その他		
発生件数(件)	175	24	67	27	28	22	7	-
構成率(%)	100.0	13.7	38.3	15.4	16.0	12.6	4.0	-
死者数(人)	2	-	-	-	-	1	1	-

### (4) 通行目的別

区 分		令和4年			令和3年			前年対比		
		発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
総 数		175	2	198	175	1	212	0	1	-14
業務中	職業運転	6	-	6	7	-	19	-1	1	-13
	業務目的	57	1	63	71	1	81	-14	0	-18
	計	63	1	69	78	1	100	-15	0	-31
通勤中	出 勤	54	1	64	49	-	55	5	1	9
	退 社	58	-	65	48	-	57	10	0	8
	計	112	1	129	97	-	112	15	1	17

### (5) 違反別

区 分	総数	安全運転義務違反				交差点 安全進行	横断歩行者 妨害等	徐行 一時停止 違反	信号無視	その他
		前方不注意	安全不確認	動静不注意	安全運転 その他					
発生件数(件)	175	48	15	12	19	24	17	7	3	30
構成率(%)	100.0	27.4	8.6	6.9	10.9	13.7	9.7	4.0	1.7	17.1
死者数(人)	2	-	-	-	1	-	-	-	-	1

※ 時間帯別では6~8時が最も多い。形態では追突が38.3%で、県全体における追突事故が占める割合は27.9%であるのに対して10.4ポイント高い。

※ 四輪車が右折中、対向直進の二輪車と衝突する交通死亡事故が多発しています。二輪車は車体が小さく、速度感覚も分かりづらいため、特に注意が必要です。