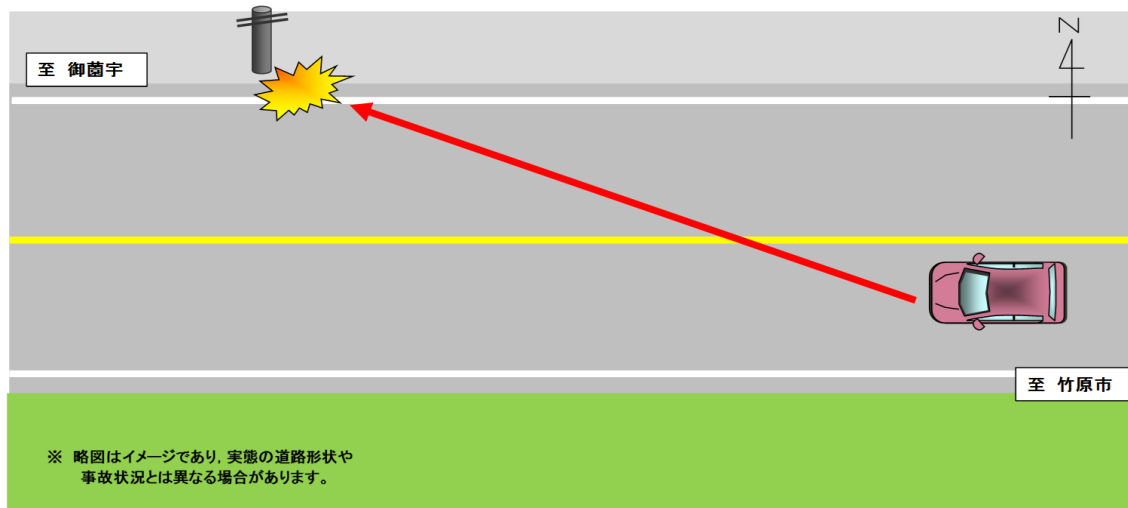


若年運転者による死亡事故の発生！

【事故の状況】

発生日時	令和元年7月8日(月)午後11時55分ころ 天候:雨
発生場所	東広島市の国道
道路状況	単路 平坦 路面湿潤
関係者	普通乗用車(20歳代)
事故概要	進行中の普通乗用車が対向車線にはみ出し、道路右側の電柱に衝突し、運転者が死亡したもの。

【事故状況略図】



事故を起こさないために

- 夜間は、危険の発見が遅れたり速度感覚がにぶるので、昼間より速度を落として慎重に運転しましょう。対向車や先行車がない場合は上向きライトを活用しましょう。
- 雨の日は晴れの日よりも速度を落とし、慎重に運転しましょう。急発進、急ハンドル、急ブレーキなどは横転、横すべりなどの原因となり特に危険です。

体調は大丈夫ですか？

長距離運転等で疲労が蓄積されると、「見落としや誤りが増える」「危険を察知して判断するまでに時間がかかる」など安全運転に悪影響を及ぼします。運転中に不調を感じたら無理をせず休憩をとりましょう。

★ サポカー一等普及推進標語「防ぎたい うっかり事故は サポカー・サポカーSで」
 ~サポカーとは先進安全技術のうち、衝突被害軽減ブレーキが搭載された車の愛称です~
 ~サポカーSとは先進安全技術が搭載された安全運転サポート車の愛称です~

