



1 広島県の交通事故発生状況(令和5年7月末現在)

区 分	令和5年	令和4年	増減数	増減率(%)
発生件数	2,634	2,416	218	9.0
死者数	43	38	5	13.2
負傷者数	3,131	2,834	297	10.5

※ 令和5年交通事故抑止重点の死者数

区 分	令和5年	令和4年	増減数	増減率(%)	全体に占める割合(%)
高 齢 者	15	21	-6	-28.6	34.9
飲 酒 運 転	1	3	-2	-66.7	2.3

(1) 時間帯別

区 分	総数	0～2	2～4	4～6	6～8	8～10	10～12	12～14	14～16	16～18	18～20	20～22	22～24
発生件数(件)	2,634	35	24	44	262	354	319	284	308	423	367	150	64
構成率(%)	100.0	1.3	0.9	1.7	9.9	13.4	12.1	10.8	11.7	16.1	13.9	5.7	2.4
死者数(人)	43	2	4	5	2	3	5	2	4	5	4	5	2

(2) 道路形状別

区 分	発生件数		死者数		負傷者数	
		構成率(%)		構成率(%)		構成率(%)
総 数	2634	100.0	43	100.0	3131	100.0
交 差 点	1088	41.3	8	18.6	1237	39.5
交 差 点 付 近	480	18.2	3	7.0	598	19.1
単 車 道・屈 折	139	5.3	14	32.6	172	5.5
路 所 の 他	787	29.9	18	41.9	959	30.6
踏 切	0	-	0	-	0	-
そ の 他 の 道 路	140	5.3	0	-	165	5.3

(3) 事故類型別

区 分	総 数	人対車両	車両相互				車両単独	列車
			追突	出合頭	右左折	車両相互その他		
発生件数(件)	2,634	373	821	596	369	414	61	0
構成率(%)	100.0	14.2	31.2	22.6	14.0	15.7	2.3	-
死者数(人)	32	10	3	1	4	5	9	0

(4) 交通死亡事故発生地別(高速道路等の死者数は、地域別区分に含まれています。)

区 分	令和5年	令和4年	増減数	増減率(%)	全体に占める割合(%)
総 数	43	38	5	13.2	100.0
広 島 市	8	14	-6	-42.9	18.6
呉 市	6	2	4	200.0	14.0
竹 原 市	3	2	1	50.0	7.0
東 広 島 市	6	1	5	500.0	14.0
三 原 市	4	3	1	33.3	9.3
尾 道 市	2	1	1	100.0	4.7
福 山 市	4	6	-2	-33.3	9.3
府 中 市	0	1	-1	-100.0	-
三 次 市	1	2	-1	-50.0	2.3
庄 原 市	2	1	1	100.0	4.7
大 竹 市	0	0	0	-	-
廿 日 市	3	3	0	0.0	7.0
安 芸 高 田 市	1	0	1	-	2.3
江 田 島 市	0	1	-1	-100.0	-
郡 部	3	1	2	200.0	7.0

2 広島県の安全運転管理者選任事業所に係る交通事故発生状況(令和5年7月末現在)

区 分	令和5年	令和4年	増減数	増減率(%)
発生件数	328	263	65	24.7
死者数	6	4	2	50.0
負傷者数	369	294	75	25.5

(1) 時間帯別

区 分	総数	0~2	2~4	4~6	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24
発生件数(件)	328	1	1	8	89	40	26	26	26	49	47	14	1
構成率(%)	100.0	0.3	0.3	2.4	27.1	12.2	7.9	7.9	7.9	14.9	14.3	4.3	0.3
死者数(人)	6	1	0	0	2	0	0	0	0	1	2	0	0

(2) 道路形状別

区 分	発生件数		死者数		負傷者数		
		構成率(%)		構成率(%)		構成率(%)	
総 数	328	100.0	6	100.0	369	100.0	
交 差 点	128	39.0	1	16.7	144	39.0	
交 差 点 付 近	81	24.7	1	16.7	89	24.1	
単 車 道	カーブ・屈折	14	4.3	1	16.7	13	3.5
	そ の 他	101	30.8	3	50.0	119	32.2
踏 切	0	-	0	-	0	-	
そ の 他 の 道 路	4	1.2	0	-	4	1.1	

(3) 事故類型別

区 分	総 数	人対車両	車両相互				車両単独	列車
			追突	出合頭	右左折	車両相互その他		
発生件数(件)	328	43	129	86	32	34	4	0
構成率(%)	100.0	13.1	39.3	26.2	9.8	10.4	1.2	-
死者数(人)	5	3	0	0	1	1	0	0

(4) 通行目的別

区 分		令和5年			令和4年			前年対比		
		発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
総 数		328	6	369	263	4	294	65	2	75
業務中	職業運転	9	0	10	8	0	8	1	0	2
	業務目的	100	2	119	85	3	96	15	-1	23
	計	109	2	129	93	3	104	16	-1	25
通勤中	出 勤	117	2	122	77	1	88	40	1	34
	退 社	102	2	118	93	0	102	9	2	16
	計	219	4	240	170	1	190	49	3	50

(5) 違反別

区 分	総数	安全運転義務違反				交差点 安全進行	横断歩行者 妨害等	徐行 一時停止 違反	信号無視	その他
		前方不注意	安全不確認	動静不注意	安全運転 その他					
発生件数(件)	328	100	86	32	39	30	15	3	11	12
構成率(%)	100.0	30.5	26.2	9.8	11.9	9.1	4.6	0.9	3.4	3.7
死者数(人)	6	2	2	0	1	0	0	0	0	1

○ 交通事故の死者数が、7月末現在43人(昨年比+5人)と急増しています。
 ○ ハイビームの上手な活用
 前照灯のハイビームを走行用、ロービームをすれ違い用前照灯といいます。これから日没時間が早くなります。対向車や歩行者等に眩惑させるおそれがない場合は、ハイビームを活用して走行するなど、こまめな下向き・上向きライトの切り替えを行い交通事故防止に努めてください。