



1 広島県の交通事故発生状況(令和5年8月末現在)

区 分	令和5年	令和4年	増減数	増減率(%)
発生件数	3,025	2,742	283	10.3
死者数	51	46	5	10.9
負傷者数	3,585	3,222	363	11.3

※ 令和5年交通事故抑止重点の死者数

区 分	令和5年	令和4年	増減数	増減率(%)	全体に占める割合(%)
高 齢 者	20	26	-6	-23.1	39.2
飲 酒 運 転	1	4	-3	-75.0	2.0

(1) 時間帯別

区 分	総数	0～2	2～4	4～6	6～8	8～10	10～12	12～14	14～16	16～18	18～20	20～22	22～24
発生件数(件)	3,025	46	25	52	292	425	369	332	357	490	394	165	78
構成率(%)	100.0	1.5	0.8	1.7	9.7	14.0	12.2	11.0	11.8	16.2	13.0	5.5	2.6
死者数(人)	43	2	4	5	2	3	5	2	4	5	4	5	2

(2) 道路形状別

区 分	発生件数		死者数		負傷者数	
		構成率(%)		構成率(%)		構成率(%)
総 数	3,025	100.0	51	100.0	3,585	100.0
交 差 点	1,248	41.3	11	21.6	1,419	39.6
交 差 点 付 近	535	17.7	5	9.8	658	18.4
単 車 道・屈 折	165	5.5	14	27.5	201	5.6
路 線 其 他	911	30.1	21	41.2	1,112	31.0
踏 切	0	-	0	-	0	-
そ の 他 の 道 路	166	5.5	0	-	195	5.4

(3) 事故類型別

区 分	総 数	人対車両	車両相互				車両単独	列車
			追突	出合頭	右左折	車両相互その他		
発生件数(件)	3,025	421	933	702	419	481	69	0
構成率(%)	100.0	13.9	30.8	23.2	13.9	15.9	2.3	-
死者数(人)	32	10	3	1	4	5	9	0

(4) 交通死亡事故発生地別(高速道路等の死者数は、地域別区分に含まれています。)

区 分	令和5年	令和4年	増減数	増減率(%)	全体に占める割合(%)
総 数	51	46	5	10.9	100.0
広 島 市	10	18	-8	-44.4	19.6
呉 市	6	2	4	200.0	11.8
竹 原 市	3	2	1	50.0	5.9
東 広 島 市	8	2	6	300.0	15.7
三 原 市	4	3	1	33.3	7.8
尾 道 市	3	1	2	200.0	5.9
福 山 市	5	9	-4	-44.4	9.8
府 中 市	0	1	-1	-100.0	-
三 次 市	1	2	-1	-50.0	2.0
庄 原 市	2	1	1	100.0	3.9
大 竹 市	0	0	0	-	-
廿 日 市 市	4	3	1	33.3	7.8
安 芸 高 田 市	1	0	1	-	2.0
江 田 島 市	0	1	-1	-100.0	-
郡 部	4	1	3	300.0	7.8

2 広島県の安全運転管理者選任事業所に係る交通事故発生状況(令和5年8月末現在)

区 分	令和5年	令和4年	増減数	増減率(%)
発生件数	374	299	75	25.1
死者数	7	5	2	40.0
負傷者数	420	335	85	25.4

(1) 時間帯別

区 分	総数	0~2	2~4	4~6	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24
発生件数(件)	374	2	1	9	93	49	30	28	34	60	53	14	1
構成率(%)	100.0	0.5	0.3	2.4	24.9	13.1	8.0	7.5	9.1	16.0	14.2	3.7	0.3
死者数(人)	6	1	0	0	2	0	0	0	0	1	2	0	0

(2) 道路形状別

区 分	発生件数		死者数		負傷者数		
		構成率(%)		構成率(%)		構成率(%)	
総 数	374	100.0	7	100.0	420	100.0	
交 差 点	147	39.3	2	28.6	164	39.0	
交 差 点 付 近	87	23.3	1	14.3	95	22.6	
単 路	カーブ・屈折	19	5.1	1	14.3	18	4.3
	そ の 他	115	30.7	3	42.9	135	32.1
踏 切	0	-	0	-	0	-	
そ の 他 の 道 路	6	1.6	0	-	8	1.9	

(3) 事故類型別

区 分	総 数	人対車両	車両相互				車両単独	列車
			追突	出合頭	右左折	車両相互その他		
発生件数(件)	374	48	143	101	33	44	5	0
構成率(%)	100.0	12.8	38.2	27.0	8.8	11.8	1.3	-
死者数(人)	5	3	0	0	1	1	0	0

(4) 通行目的別

区 分		令和5年			令和4年			前年対比		
		発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
総 数		374	7	420	301	5	335	73	2	85
業務中	職業運転	11	0	12	9	0	9	2	0	3
	業務目的	120	3	138	101	3	114	19	0	24
	計	131	3	150	110	3	123	21	0	27
通勤中	出 勤	128	2	133	86	2	96	42	0	37
	退 社	115	2	137	105	0	116	10	2	21
	計	243	4	270	191	2	212	52	2	58

(5) 違反別

区 分	総数	安全運転義務違反				交差点 安全進行	横断歩行者 妨害等	徐行 一時停止 違反	信号無視	その他
		前方不注意	安全不確認	動静不注意	安全運転 その他					
発生件数(件)	374	117	96	34	46	36	16	3	11	15
構成率(%)	100.0	31.3	25.7	9.1	12.3	9.6	4.3	0.8	2.9	4.0
死者数(人)	7	2	2	0	1	0	0	0	0	2

交通事故の死者数が、8月末現在51人(昨年比+5人)と急増しています。
特に、二輪車乗車中の交通死亡事故が増加しており、8月末現在16人(昨年同期比+6人)となっています。
これから、行楽期を迎えツーリング等も増えると思いますが、速度を控えめに、仲間との車間距離も十分に取って、ツーリングを楽しんでください。