



1 広島県の交通事故発生状況(令和6年3月末現在)

区 分	令和6年	令和5年	増減数	増減率(%)
発生件数	1,155	1,079	76	7.0
死者数	21	19	2	10.5
負傷者数	1,350	1,257	93	7.4



※ 令和6年交通事故抑止重点の死者数

区 分	令和6年	令和5年	増減数	増減率(%)	全体に占める割合(%)
高 齢 者	11	9	2	22.2	52.4
飲 酒 運 転	2	0	2	-	9.5

(1) 時間帯別

区 分	総数	0～2	2～4	4～6	6～8	8～10	10～12	12～14	14～16	16～18	18～20	20～22	22～24
発生件数(件)	1,155	13	9	19	113	153	135	130	146	187	157	60	33
構成率(%)	100.0	1.1	0.8	1.6	9.8	13.2	11.7	11.3	12.6	16.2	13.6	5.2	2.9
死者数(人)	21	1	-	2	3	1	3	1	4	1	1	2	2

(2) 道路形状別

区 分	発生件数		死者数		負傷者数	
		構成率(%)		構成率(%)		構成率(%)
総 数	1,155	100.0	21	100.0	1,350	100.0
交 差 点	490	42.4	10	47.6	541	40.1
交 差 点 付 近	192	16.6	2	9.5	238	17.6
単 曲 線・屈 折	45	3.9	5	23.8	57	4.2
路 線 其 他	373	32.3	4	19.0	454	33.6
踏 切	1	0.1	0	-	1	0.1
そ の 他 の 道 路	54	4.7	0	-	59	4.4

(3) 事故類型別

区 分	総 数	人対車両	車両相互				車両単独	列車
			追突	出合頭	右左折	車両相互その他		
発生件数(件)	1,155	190	356	266	158	159	26	0
構成率(%)	100.0	16.5	30.8	23.0	13.7	13.8	2.3	-
死者数(人)	21	10	2	-	3	3	3	0

(4) 交通死亡事故発生地別(高速道路等の死者数は、地域別区分に含まれています。)

区 分	令和6年	令和5年	増減数	増減率(%)	全体に占める割合(%)
総 数	21	19	2	10.5	100.0
広 島 市	8	5	3	60.0	38.1
呉 市		4	-4	-100.0	-
竹 原 市		1	-1	-100.0	-
東 広 島 市	2	3	-1	-33.3	9.5
三 原 市		3	-3	-100.0	-
尾 道 市		1	-1	-100.0	-
福 山 市	3	1	2	200.0	14.3
府 中 市			0	-	-
三 次 市			0	-	-
庄 原 市	1		1	-	4.8
大 竹 市	2		2	-	9.5
廿 日 市	4		4	-	19.0
安 芸 高 田 市			0	-	-
江 田 島 市	1		1	-	4.8
郡 部		1	-1	-100.0	-

2 広島県の安全運転管理者選任事業所に係る交通事故発生状況(令和6年3月末現在)

区 分	令和6年	令和5年	増減数	増減率(%)
発生件数	147	141	6	4.3
死者数	7	5	2	40.0
負傷者数	169	146	23	15.8

(1) 時間帯別

区 分	総数	0~2	2~4	4~6	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24
発生件数(件)	147	-	-	3	32	17	16	13	18	16	28	4	-
構成率(%)	100.0	-	-	2.0	21.8	11.6	10.9	8.8	12.2	10.9	19.0	2.7	-
死者数(人)	7	-	-	-	1	1	-	-	3	-	-	2	-

(2) 道路形状別

区 分	発生件数		死者数		負傷者数		
		構成率(%)		構成率(%)		構成率(%)	
総 数	147	100.0	7	100.0	169	100.0	
交 差 点	59	40.1	1	14.3	62	36.7	
交 差 点 付 近	35	23.8	0	0.0	42	24.9	
単 路	カーブ・屈折	6	4.1	4	57.1	8	4.7
	そ の 他	47	32.0	2	28.6	57	33.7
踏 切	0	0.0	0	0.0	0	0.0	
そ の 他 の 道 路	0	0.0	0	0.0	0	-	

(3) 事故類型別

区 分	総 数	人対車両	車両相互				車両単独	列車
			追突	出合頭	右左折	車両相互その他		
発生件数(件)	147	23	58	25	23	13	5	0
構成率(%)	100.0	15.6	39.5	17.0	15.6	8.8	3.4	-
死者数(人)	6	2	-	-	-	2	2	-

(4) 通行目的別

区 分		令和6年			令和5年			前年対比		
		発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
総 数		147	7	169	141	5	146	6	2	23
業務中	職業運転	7	0	7	4	0	5	3	0	2
	業務目的	50	3	66	39	1	43	11	2	23
	計	57	3	73	43	1	48	14	2	25
通勤中	出 勤	44	3	47	56	2	55	-12	1	-8
	退 社	46	1	49	42	2	43	4	-1	6
	計	90	4	96	98	4	98	-8	0	-2

(5) 違反別

区 分	総数	安全運転義務違反				交差点 安全進行	横断歩行者 妨害等	徐行 一時停止 違反	信号無視	その他
		前方不注意	安全不確認	動静不注意	安全運転 その他					
発生件数(件)	147	52	38	8	15	15	7	1	1	10
構成率(%)	100.0	35.4	25.9	5.4	10.2	10.2	4.8	0.7	0.7	6.8
死者数(人)	6	2	1	0	1	-	-	-	-	2

県内の令和6年3月末の交通事故の発生状況は、発生件数1,155件(昨年比+76件)、死者数21人(昨年比+2人)と大幅に増加しています。交通事故の類型別の車対歩行者は全体の16.5%ですが、死者の21人の内、車対歩行者による死者は10人で、致死率の高い交通事故の形態です。

幼児や小学生等が入学や進級を迎える4月以降に子供の事故が増加する傾向にあります。通学路や子供が日常的に集団で移動する経路では、速度を控え、安全確認を徹底してください。