



1 広島県の交通事故発生状況(平成24年中)

区 分	平成24年	平成23年	増減数	増減率
発生件数	14,849	15,697	-848	-5.4
死者数	125	113	12	10.6
負傷者数	18,486	19,623	-1,137	-5.8
全国死者	4,411	4,612	-201	-4.4

※ 増加している交通死亡事故

区 分	平成24年	平成23年	増減数	増減率	全体に占める割合
高 齢 者	64	58	6	10.3	51.2
飲 酒 運 転	15	9	6	66.7	12.0

(1) 時間帯別

区 分	総数	0~2	2~4	4~6	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24
発生件数(件)	14,849	256	151	211	1,464	2,271	1,769	1,564	1,706	2,326	1,900	824	407
構成率(%)	100.0	1.7	1.0	1.4	9.9	15.3	11.9	10.5	11.5	15.7	12.8	5.5	2.7
死者数(人)	125	14	7	15	6	6	18	11	10	8	17	8	5

(2) 道路形状別

区 分	発生件数		死者数		負傷者数			
	構成率		構成率		構成率			
総 数		14,849	100.0		125	100.0	18,486	100.0
交 差 点		6,031	40.6		39	31.2	7,086	38.3
交 差 点 付 近		2,366	15.9		10	8.0	3,107	16.8
単 曲 線・屈 折		869	5.9		33	26.4	1,159	6.3
路 線 其 他		5,005	33.7		37	29.6	6,447	34.9
踏 切		5	0.0		4	3.2	2	0.0
そ の 他 の 道 路		573	3.9		2	1.6	685	3.7

(3) 事故類型別

区 分	総 数	人対車両	車両相互				車両単独	列車
			追突	出合頭	右左折	車両相互その他		
発生件数(件)	14,849	1,463	5,144	3,613	2,142	1,925	558	4
構成率(%)	100.0	9.9	34.6	24.3	14.4	13.0	3.8	0.0
死者数(人)	125	44	5	13	3	20	36	4

(4) 交通死亡事故発生地別

区 分	平成24年	平成23年	増減数	増減率	全体に占める割合
総 数	125	113	12	10.6	100.0
広 島 市	34	30	4	13.3	27.2
呉 市	8	8	0	0.0	6.4
竹 原 市	3	4	-1	-25.0	2.4
東 広 島 市	7	11	-4	-36.4	5.6
三 原 市	9	5	4	80.0	7.2
尾 道 市	8	6	2	33.3	6.4
福 山 市	23	15	8	53.3	18.4
府 中 市	2	1	1	-	1.6
三 次 市	7	2	5	250.0	5.6
庄 原 市	1	4	-3	-75.0	0.8
大 竹 市	1	1	0	0.0	0.8
廿 日 市	3	7	-4	-57.1	2.4
安 芸 高 田 市	5	5	0	0.0	4.0
江 田 島 市	2	4	-2	-50.0	1.6
郡 部	12	10	2	20.0	9.6

2 広島県の安全運転管理者選任事業所に係る交通事故発生状況(平成24年中)

区 分	平成24年	平成23年	増減数	増減率
発生件数	1,230	1,075	155	14.4
死者数	10	4	6	150.0
負傷者数	1,464	1,300	164	12.6

(1) 時間帯別

区 分	総数	0~2	2~4	4~6	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24
発生件数(件)	1,230	8	4	15	231	208	97	103	143	202	139	60	20
構成率(%)	100.0	0.7	0.3	1.2	18.8	16.9	7.9	8.4	11.6	16.4	11.3	4.9	1.6
死者数(人)	10	2	0	0	1	0	0	1	1	0	3	2	0

(2) 道路形状別

区 分	発生件数		死者数		負傷者数		
		構成率		構成率		構成率	
総 数	1,230	100.0	10	100.0	1,464	100.0	
交 差 点	477	38.8	4	40.0	523	35.7	
交 差 点 付 近	229	18.6	1	10.0	297	20.3	
単 路	カーブ・屈折	65	5.3	4	40.0	86	5.9
	その他	432	35.1	1	10.0	530	36.2
踏 切	0	0.0	0	0.0	0	0.0	
その他の道路	27	2.2	0	0.0	28	1.9	

(3) 事故類型別

区 分	総 数	人対車両	車両相互				車両単独	列車
			追突	出合頭	右左折	車両相互その他		
発生件数(件)	1,230	106	518	279	157	140	30	0
構成率(%)	8.3	8.6	42.1	22.7	12.8	11.4	2.4	0.0
死者数(人)	10	5	0	2	0	0	3	0

(4) 通行目的別

区 分	平成24年			平成23年			前年対比			
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	
総 数	1,230	10	1,464	1,075	4	1,300	155	6	164	
業 務 中	職業運転	31	1	36	36	0	48	-5	1	-12
	業務目的	523	3	658	458	2	557	65	1	101
	計	554	4	694	494	2	605	60	2	89
通 勤 中	出 勤	368	0	417	328	0	384	40	0	33
	退 社	308	6	353	253	2	311	55	4	42
	計	676	6	770	581	2	695	95	4	75

(5) 違反別

区 分	総数	安全運転義務違反				交差点安全進行	横断歩行者妨害等	徐行一時停止違反	信号無視	その他
		前方不注視	安全不確認	動静不注視	安全運転その他					
発生件数(件)	1,230	429	315	105	124	106	39	36	24	52
構成率(%)	100.0	34.9	25.6	8.5	10.1	8.6	3.2	2.9	2.0	4.2
死者数(人)	10	3	1	0	1	2	1	0	0	2

※ 朝夕の時間帯を中心に、交差点及びその付近で、追突事故、出合頭事故、右左折事故が多く発生し、その原因は、前方不注視、安全不確認である。

※ 徹底しよう！

安全確認・安全速度・安全車間