



1 広島県の交通事故発生状況(平成25年中)

区 分	平成25年	平成24年	増減数	増減率(%)
発生件数	14,370	14,849	-479	-3.2
死者数	116	125	-9	-7.2
負傷者数	18,167	18,486	-319	-1.7

※ 昨年、特に増加した交通死亡事故

区 分	平成25年	平成24年	増減数	増減率(%)	全体に占める割合(%)
高 齢 者	67	64	3	4.7	57.8
飲 酒 運 転	8	15	-7	-46.7	6.9

(1) 時間帯別

区 分	総数	0~2	2~4	4~6	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24
発生件数(件)	14,370	213	142	181	1,422	2,085	1,706	1,574	1,575	2,299	1,927	817	429
構成率(%)	100.0	1.5	1.0	1.3	9.9	14.5	11.9	11.0	11.0	16.0	13.4	5.7	3.0
死者数(人)	116	12	7	9	6	15	6	11	7	17	9	10	7

(2) 道路形状別

区 分	発生件数		死者数		負傷者数	
		構成率(%)		構成率(%)		構成率(%)
総 数	14,370	100.0	116	100.0	18,167	100.0
交 差 点	5,615	39.1	33	28.4	6,669	36.7
交 差 点 付 近	2,623	18.3	8	6.9	3,506	19.3
単 曲 線・屈 折	805	5.6	23	19.8	1,074	5.9
路 其 他	4,737	33.0	43	37.1	6,238	34.3
踏 切	5	-	4	3.4	5	-
其 他 の 道 路	585	4.1	5	4.3	675	3.7

(3) 事故類型別

区 分	総 数	人対車両	車両相互				車両単独	列車
			追突	出合頭	右左折	車両相互その他		
発生件数(件)	14,370	1,384	5,197	3,452	1,957	1,869	507	4
構成率(%)	100.0	9.6	36.2	24.0	13.6	13.0	3.5	-
死者数(人)	116	34	3	12	7	17	39	4

(4) 交通死亡事故発生地別

区 分	平成25年	平成24年	増減数	増減率(%)	全体に占める割合(%)
総 数	116	125	-9	-7	100.0
広 島 市	35	34	1	3	30.2
呉 市	8	8	-	-	6.9
竹 原 市	2	3	-1	-33	1.7
東 広 島 市	11	7	4	57	9.5
三 原 市	4	9	-5	-56	3.4
尾 道 市	2	8	-6	-75	1.7
福 山 市	17	23	-6	-26	14.7
府 中 市	2	2	-	-	1.7
三 次 市	5	7	-2	-29	4.3
庄 原 市	3	1	2		2.6
大 竹 市	-	1	-1	-100	-
廿 日 市	3	3	-	-	2.6
安 芸 高 田 市	5	5	-	-	4.3
江 田 島 市	4	2	2	100	3.4
郡 部	15	12	3	25	12.9

2 広島県の安全運転管理者選任事業所に係る交通事故発生状況(平成25年中)

区 分	平成25年	平成24年	増減数	増減率(%)
発生件数	1,208	1,230	-22	-1.8
死者数	8	10	-2	-20.0
負傷者数	1,471	1,464	7	0.5

(1) 時間帯別

区 分	総数	0~2	2~4	4~6	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24
発生件数(件)	1,208	8	10	15	243	195	112	95	119	176	166	54	15
構成率(%)	100.0	0.7	0.8	1.2	20.1	16.1	9.3	7.9	9.9	14.6	13.7	4.5	1.2
死者数(人)	8	-	1	1	1	1	1	2	-	-	1	-	-

(2) 道路形状別

区 分	発生件数		死者数		負傷者数		
		構成率(%)		構成率(%)		構成率(%)	
総 数	1,208	100.0	8	100.0	1,471	100.0	
交 差 点	424	35.1	2	25.0	492	33.4	
交 差 点 付 近	261	21.6	-	-	320	21.8	
単 路	カーブ・屈折	69	5.7	1	12.5	93	6.3
	そ の 他	440	36.4	5	62.5	549	37.3
踏 切	-	-	-	-	-	-	
そ の 他 の 道 路	14	1.2	-	-	17	1.2	

(3) 事故類型別

区 分	総 数	人対車両	車両相互				車両単独	列車
			追突	出合頭	右左折	車両相互その他		
発生件数(件)	1,208	95	547	241	157	131	37	-
構成率(%)	100.0	7.9	45.3	20.0	13.0	10.8	3.1	-
死者数(人)	8	3	-	-	1	4	-	-

(4) 通行目的別

区 分		平成25年			平成24年			前年対比		
		発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
総 数		1,208	8	1,471	1,230	10	1,464	-22	-2	7
業務中	職業運転	41	-	58	31	1	36	10	-1	22
	業務目的	510	2	642	523	3	658	-13	-1	-16
	計	551	2	700	554	4	694	-3	-2	6
通勤中	出 勤	357	4	402	368	-	417	-11	4	-15
	退 社	300	2	369	308	6	353	-8	-4	16
	計	657	6	771	676	6	770	-19	0	1

(5) 違反別

区 分	総数	安全運転義務違反				交差点 安全進行	横断歩行 者妨害等	徐行 一時停止 違反	信号無視	その他
		前方不注視	安全不確認	動静不注視	安全運転 その他					
発生件数(件)	1,208	423	275	129	141	103	40	23	23	51
構成率(%)	100.0	35.0	22.8	10.7	11.7	8.5	3.3	1.9	1.9	4.2
死者数(人)	8	4	-	-	1	2	1	-	-	-

※ 朝夕の時間帯を中心に、交差点及びその付近で、追突事故、出合頭事故、右左折事故が多く発生し、その原因は、前方不注視、安全不確認である。

※ 徹底しよう！

安全確認・安全速度・安全車間