



1 広島県の交通事故発生状況(平成26年中)

区 分	平成26年	平成25年	増減数	増減率(%)
発生件数	12,479	14,370	-1,891	-13.2
死者数	117	116	1	0.9
負傷者数	15,600	18,167	-2,567	-14.1

※高齢者(65歳以上)の死者数、飲酒運転(第1当事者に飲酒が認められたもの)による死者数

区 分	平成26年	平成25年	増減数	増減率(%)	全体に占める割合(%)
高 齢 者	64	67	-3	-4.5	54.7
飲 酒 運 転	7	8	-1	-12.5	6.0

(1) 時間帯別

区 分	総数	0~2	2~4	4~6	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24
発生件数(件)	12,479	192	127	196	1,274	1,873	1,435	1,270	1,384	2,018	1,671	680	359
構成率(%)	100.0	1.5	1.0	1.6	10.2	15.0	11.5	10.2	11.1	16.2	13.4	5.4	2.9
死者数(人)	117	3	7	8	10	10	13	6	13	15	13	14	5

(2) 道路形状別

区 分	発生件数		死者数		負傷者数	
		構成率(%)		構成率(%)		構成率(%)
総 数	12,479	100.0	117	100.0	15,600	100.0
交 差 点	4,775	38.3	38	32.5	5,570	35.7
交 差 点 付 近	2,421	19.4	7	6.0	3,133	20.1
単 車 道	664	5.3	26	22.2	955	6.1
カーブ・屈折	664	5.3	26	22.2	955	6.1
そ の 他	4,108	32.9	43	36.8	5,331	34.2
踏 切	5	-	1	0.9	5	-
そ の 他 の 道 路	506	4.1	2	1.7	606	3.9

(3) 事故類型別

区 分	総 数	人対車両	車両相互				車両単独	列車
			追突	出合頭	右左折	車両相互その他		
発生件数(件)	12,479	1,192	4,536	2,910	1,705	1,623	511	2
構成率(%)	100.0	9.6	36.3	23.3	13.7	13.0	4.1	-
死者数(人)	117	33	6	12	11	18	36	1

(4) 交通死亡事故発生地別

区 分	平成26年	平成25年	増減数	増減率(%)	全体に占める割合(%)
総 数	117	116	1	1	100.0
広 島 市	31	35	-4	-11	26.5
呉 市	10	8	2	25	8.5
竹 原 市	3	2	1	50	2.6
東 広 島 市	11	11	-	-	9.4
三 原 市	7	4	3	75	6.0
尾 道 市	7	2	5	250	6.0
福 山 市	21	17	4	24	17.9
府 中 市	1	2	-1	-50	0.9
三 次 市	6	5	1	20	5.1
庄 原 市	2	3	-1	-33	1.7
大 竹 市	1	-	1	-	0.9
廿 日 市	4	3	1	33	3.4
安 芸 高 田 市	-	5	-5	-100	-
江 田 島 市	3	4	-1	-25	2.6
郡 部	10	15	-5	-33	8.5

2 広島県の安全運転管理者選任事業所に係る交通事故発生状況(平成26年中)

区 分	平成26年	平成25年	増減数	増減率(%)
発生件数	1,160	1,208	-48	-4.0
死者数	11	8	3	37.5
負傷者数	1,402	1,471	-69	-4.7

(1) 時間帯別

区 分	総数	0~2	2~4	4~6	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24
発生件数(件)	1,160	5	6	20	220	212	99	86	103	171	164	50	24
構成率(%)	100.0	0.4	0.5	1.7	19.0	18.3	8.5	7.4	8.9	14.7	14.1	4.3	2.1
死者数(人)	11	-	-	1	3	-	-	-	2	1	1	2	1

(2) 道路形状別

区 分	発生件数		死者数		負傷者数	
		構成率(%)		構成率(%)		構成率(%)
総 数	1,160	100.0	11		1,402	100.0
交 差 点	430	37.1	2		478	34.1
交 差 点 付 近	244	21.0	-		306	21.8
単 路	カーブ・屈折	67	5.8	3	100	7.1
	そ の 他	398	34.3	6	497	35.4
踏 切	-	-	-		-	-
そ の 他 の 道 路	21	1.8	-		21	1.5

(3) 事故類型別

区 分	総 数	人対車両	車両相互				車両単独	列車
			追突	出合頭	右左折	車両相互その他		
発生件数(件)	1,160	96	509	246	145	130	34	-
構成率(%)	100.0	8.3	43.9	21.2	12.5	11.2	2.9	-
死者数(人)	11	4	2	1	1	2	1	-

(4) 通行目的別

区 分		平成26年			平成25年			前年対比		
		発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
総 数		1,160	11	1,402	1,208	8	1,471	-48	3	-69
業務中	職業運転	31	-	37	41	-	58	-10	0	-21
	業務目的	450	2	568	510	2	642	-60	0	-74
	計	481	2	605	551	2	700	-70	0	-95
通勤中	出 勤	365	5	424	357	4	402	8	1	22
	退 社	314	4	373	300	2	369	14	2	4
	計	679	9	797	657	6	771	22	3	26

(5) 違反別

区 分	総数	安全運転義務違反				交差点 安全進行	横断歩行 者妨害等	徐行 一時停止 違反	信号無視	その他
		前方不注意	安全不確認	動静不注視	安全運転 その他					
発生件数(件)	1,160	398	254	96	130	96	46	30	25	85
構成率(%)	100.0	34.3	21.9	8.3	11.2	8.3	4.0	2.6	2.2	7.3
死者数(人)	11	5	-	-	-	-	2	-	1	3

※ 朝夕の時間帯を中心に、交差点及びその付近で、追突事故、出合頭事故、右左折事故が多く発生し、その原因は、前方不注意、安全不確認である。

※ 徹底しよう！

安全確認・安全速度・安全車間