



1 広島県の交通事故発生状況(平成28年中)

区 分	平成28年	平成27年	増減数	増減率(%)
発生件数	9,763	11,152	-1,389	-12.5
死者数	86	95	-9	-9.5
負傷者数	12,289	13,865	-1,576	-11.4

※ 平成28年交通事故抑止重点の死者数

区 分	平成28年	平成27年	増減数	増減率(%)	全体に占める割合(%)
高 齢 者	47	46	1	2.2	54.7
飲 酒 運 転	9	7	2	28.6	10.5

(1) 時間帯別

区 分	総数	0~2	2~4	4~6	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24
発生件数(件)	9,763	141	86	138	1,047	1,417	1,161	1,047	1,090	1,481	1,299	559	297
構成率(%)	100.0	1.4	0.9	1.4	10.7	14.5	11.9	10.7	11.2	15.2	13.3	5.7	3.0
死者数(人)	86	3	3	9	9	6	5	6	8	8	7	8	14

(2) 道路形状別

区 分	発生件数		死者数		負傷者数	
		構成率(%)		構成率(%)		構成率(%)
総 数	9,763	100.0	86	100.0	12,289	100.0
交 差 点	3,778	38.7	28	32.6	4,435	36.1
交 差 点 付 近	1,863	19.1	6	7.0	2,488	20.2
単 曲 線・屈 折	561	5.7	16	18.6	781	6.4
路 所 の 他	3,103	31.8	33	38.4	4,044	32.9
踏 切	3	-	1	1.2	2	-
そ の 他 の 道 路	455	4.7	2	2.3	539	4.4

(3) 事故類型別

区 分	総 数	人対車両	車両相互				車両単独	列車
			追突	出合頭	右左折	車両相互その他		
発生件数(件)	9,763	1,090	3,521	2,168	1,308	1,358	317	1
構成率(%)	100.0	11.2	36.1	22.2	13.4	13.9	3.2	0.0
死者数(人)	86	33	3	8	3	15	23	1

(4) 交通死亡事故発生地別

区 分	平成28年	平成27年	増減数	増減率(%)	全体に占める割合(%)
総 数	86	95	-9	-10	100.0
広 島 市	23	26	-3	-12	26.7
呉 市	11	5	6	120	12.8
竹 原 市	1	2	-1	-50	1.2
東 広 島 市	5	8	-3	-38	5.8
三 原 市	1	10	-9	-90	1.2
尾 道 市	7	11	-4	-36	8.1
福 山 市	9	12	-3	-25	10.5
府 中 市	1	2	-1	-50	1.2
三 次 市	6	4	2	50	7.0
庄 原 市	2	3	-1	-33	2.3
大 竹 市	-	-	-	-	-
廿 日 市 市	3	4	-1	-25	3.5
安 芸 高 田 市	4	4	-	-	4.7
江 田 島 市	-	1	-1	-100	-
郡 部	13	3	10	333	15.1

# 交通事故が増加！

## 2 広島県の安全運転管理者選任事業所に係る交通事故発生状況(平成28年中)

区分	平成28年	平成27年	増減数	増減率(%)
発生件数	1,133	1,102	31	2.8
死者数	4	8	-4	-
負傷者数	1,393	1,352	41	3.0

通勤時間帯に多発！

### (1) 時間帯別

区分	総数	0~2	2~4	4~6	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24
発生件数(件)	1,133	10	4	13	282	171	89	80	114	157	155	36	22
構成率(%)	100.0	0.9	0.4	1.1	24.9	15.1	7.9	7.1	10.1	13.9	13.7	3.2	1.9
死者数(人)	4	-	-	1	-	-	-	1	-	1	-	1	-

### (2) 道路形状別

区分	発生件数		死者数		負傷者数	
	数	構成率(%)	数	構成率(%)	数	構成率(%)
総数	1,133	100.0	4	100.0	1,393	100.0
交差点	409	36.1	-	-	469	33.7
交差点付近	225	19.9	-	-	277	19.9
単カーブ・屈折	70	6.2	1	25.0	93	6.7
路その他	399	35.2	3	75.0	523	37.5
踏切	-	-	-	-	-	-
その他の道路	30	2.6	-	-	31	2.2

### (3) 事故類型別

区分	総数	人対車両	車両相互				車両単独	列車
			追突	出合頭	右左折	車両相互その他		
発生件数(件)	1,133	101	511	220	140	133	28	-
構成率(%)	100.0	8.9	45.1	19.4	12.4	11.7	2.5	-
死者数(人)	4	-	-	-	-	2	2	-

### (4) 通行目的別

区分	数	平成28年			平成27年			前年対比		
		発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
総数	数	1,133	4	1,393	1,102	8	1,352	31	-4	41
業務中	職業運転	32	-	41	42	-	53	-10	0	-12
	業務目的	419	1	509	428	4	520	-9	-3	-11
	計	451	1	550	470	4	573	-19	-3	-23
通勤中	出勤	381	-	450	311	2	375	70	-2	75
	退社	301	3	393	321	2	404	-20	1	-11
	計	682	3	843	632	4	779	50	-1	64

### (5) 違反別

区分	総数	安全運転義務違反				交差点安全進行	横断歩行者妨害等	徐行一時停止違反	信号無視	その他
		前方不注意	安全不確認	動静不注視	安全運転その他					
発生件数(件)	1,133	336	93	101	116	70	107	48	17	245
構成率(%)	100.0	29.7	8.2	8.9	10.2	6.2	9.4	4.2	1.5	21.6
死者数(人)	4	1	-	1	1	-	-	-	-	1

※ 朝夕の時間帯(特に、出勤時間帯)を中心に、交差点及びその付近で、追突事故、出合頭事故、右左折事故が多く発生し、その原因は、前方不注意、安全不確認である。

※ 早めの出発を徹底しよう！

**時間と心のゆとりで、安全確認・安全速度・安全車間**