



## 1 広島県の交通事故発生状況(平成29年7月末現在)

区 分	平成29年	平成28年	増減数	増減率(%)
発生件数	4,982	5,429	-447	-8.2
死者数	50	50	0	0.0
負傷者数	6,175	6,821	-646	-9.5

### ※ 平成29年交通事故抑止重点の死者数

区 分	平成29年	平成28年	増減数	増減率(%)	全体に占める割合(%)
高 齢 者	27	28	-1	-3.6	54.0
飲 酒 運 転	1	5	-4	-80.0	2.0

### (1) 時間帯別

区 分	総数	0~2	2~4	4~6	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24
発生件数(件)	4,982	72	32	66	556	720	568	546	552	779	661	288	142
構成率(%)	100.0	1.4	0.6	1.3	11.2	14.5	11.4	11.0	11.1	15.6	13.3	5.8	2.9
死者数(人)	50	7	3	1	5	6	4	3	4	6	8	2	1

### (2) 道路形状別

区 分	発生件数		死者数		負傷者数	
		構成率(%)		構成率(%)		構成率(%)
総 数	4,982	100.0	50	100.0	6,175	100.0
交 差 点	1,899	38.1	16	32.0	2,208	35.8
交 差 点 付 近	910	18.3	4	8.0	1,173	19.0
単 車 道	282	5.7	14	28.0	362	5.9
カーブ・屈折	1,632	32.8	14	28.0	2,118	34.3
そ の 他	2	0.0	2	4.0	-	-
踏 切	257	5.2	-	-	314	5.1
そ の 他 の 道 路						

### (3) 事故類型別

区 分	総 数	人対車両	車両相互				車両単独	列車
			追突	出合頭	右左折	車両相互その他		
発生件数(件)	4,982	565	1,769	1,194	633	682	138	1
構成率(%)	100.0	11.3	35.5	24.0	12.7	13.7	2.8	0.0
死者数(人)	50	17	3	4	3	7	15	1

### (4) 交通死亡事故発生地別

区 分	平成29年	平成28年	増減数	増減率(%)	全体に占める割合(%)
総 数	50	50	-	-	100.0
広 島 市	10	14	-4	-29	20.0
呉 市	9	7	2	29	18.0
竹 原 市	-	1	-1	-100	-
東 広 島 市	6	3	3	100	12.0
三 原 市	1	-	1		2.0
尾 道 市	1	5	-4	-80	2.0
福 山 市	14	4	10	250	28.0
府 中 市	1	1	-	-	2.0
三 次 市	5	3	2	67	10.0
庄 原 市	1	-	1		2.0
大 竹 市	-	-	-		-
廿 日 市	1	2	-1	-50	2.0
安 芸 高 田 市	-	2	-2	-100	-
江 田 島 市	-	-	-		-
郡 部	1	8	-7	-88	2.0

## 2 広島県の安全運転管理者選任事業所に係る交通事故発生状況(平成29年7月末現在)

区 分	平成29年	平成28年	増減数	増減率(%)
発生件数	417	613	-196	-32.0
死者数	4	3	1	-
負傷者数	492	742	-250	-33.7

### (1) 時間帯別

区 分	総数	0~2	2~4	4~6	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24
発生件数(件)	417	4	-	6	81	79	28	29	32	69	65	17	7
構成率(%)	100.0	1.0	-	1.4	19.4	18.9	6.7	7.0	7.7	16.5	15.6	4.1	1.7
死者数(人)	4	-	-	-	1	-	-	1	-	-	1	1	-

### (2) 道路形状別

区 分	発生件数		死者数		負傷者数		
		構成率(%)		構成率(%)		構成率(%)	
総 数	417	100.0	4	-	492	100.0	
交 差 点	146	35.0	3	-	162	32.9	
交 差 点 付 近	96	23.0	-	-	115	23.4	
単 路	カーブ・屈折	24	5.8	-	-	27	5.5
	そ の 他	143	34.3	1	-	180	36.6
踏 切	-	-	-	-	-	-	
そ の 他 の 道 路	8	1.9	-	-	8	1.6	

### (3) 事故類型別

区 分	総 数	人対車両	車両相互				車両単独	列車
			追突	出合頭	右左折	車両相互その他		
発生件数(件)	417	35	211	77	52	35	7	-
構成率(%)	100.0	8.4	50.6	18.5	12.5	8.4	1.7	-
死者数(人)	4	2	-	1	1	-	-	-

### (4) 通行目的別

区 分		平成29年			平成28年			前年対比		
		発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
総 数		417	4	492	613	3	742	-196	1	-250
業務中	職業運転	6	-	8	16	-	21	-10	0	-13
	業務目的	168	2	202	229	1	279	-61	1	-77
	計	174	2	210	245	1	300	-71	1	-90
通勤中	出 勤	124	-	140	219	-	252	-95	0	-112
	退 社	119	2	142	149	2	190	-30	0	-48
	計	243	2	282	368	2	442	-125	0	-160

### (5) 違反別

区 分	総数	安全運転義務違反				交差点 安全進行	横断歩行 者妨害等	徐行 一時停止 違反	信号無視	その他
		前方不注意	安全不確認	動静不注意	安全運転 その他					
発生件数(件)	417	149	19	34	49	18	36	20	10	82
構成率(%)	100.0	35.7	4.6	8.2	11.8	4.3	8.6	4.8	2.4	19.7
死者数(人)	4	-	-	-	-	1	2	-	-	1

※ 朝夕の時間帯を中心に、交差点及びその付近で、追突事故、出合頭事故、右左折事故が多く発生し、その原因は、前方不注意である。

※ 徹底しよう！

**安全確認・安全速度・安全車間**