



1 広島県の交通事故発生状況(平成30年1月末現在)

区 分	平成30年	平成29年	増減数	増減率(%)
発生件数	564	658	-94	-14.3
死者数	9	7	2	28.6
負傷者数	708	823	-115	-14.0

※ 平成30年交通事故抑止重点の死者数

区 分	平成30年	平成29年	増減数	増減率(%)	全体に占める割合(%)
高 齢 者	8	4	4	100.0	88.9
飲 酒 運 転	0	0	0		0.0

(1) 時間帯別

区 分	総数	0~2	2~4	4~6	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24
発生件数(件)	564	9	6	11	55	77	52	55	75	84	93	26	21
構成率(%)	100.0	1.6	1.1	2.0	9.8	13.7	9.2	9.8	13.3	14.9	16.5	4.6	3.7
死者数(人)	9	1	-	-	-	2	1	-	-	1	2	2	-

(2) 道路形状別

区 分	発生件数		死者数		負傷者数	
		構成率(%)		構成率(%)		構成率(%)
総 数	564	100.0	9	100.0	708	100.0
交 差 点	199	35.3	2	22.2	221	31.2
交 差 点 付 近	124	22.0	-	-	172	24.3
単 車 道	27	4.8	1	11.1	37	5.2
カーブ・屈折	187	33.2	5	55.6	249	35.2
そ の 他	-	-	-	-	-	-
踏 切	27	4.8	1	11.1	29	4.1
そ の 他 の 道 路						

(3) 事故類型別

区 分	総 数	人対車両	車両相互				車両単独	列車
			追突	出合頭	右左折	車両相互その他		
発生件数(件)	564	63	226	111	73	79	12	-
構成率(%)	100.0	11.2	40.1	19.7	12.9	14.0	2.1	-
死者数(人)	9	3	-	-	-	3	3	-

(4) 交通死亡事故発生地別

区 分	平成30年	平成29年	増減数	増減率(%)	全体に占める割合(%)
総 数	9	7	2	29	100.0
広 島 市	4	-	4		44.4
呉 市	-	3	-3	-100	-
竹 原 市	-	-	0		-
東 広 島 市	-	-	0		-
三 原 市	-	-	0		-
尾 道 市	-	-	0		-
福 山 市	2	3	-1	-33	22.2
府 中 市	-	-	0		-
三 次 市	1	1	0	0	11.1
庄 原 市	-	-	0		-
大 竹 市	-	-	0		-
廿 日 市	-	-	0		-
安 芸 高 田 市	1	-	1		11.1
江 田 島 市	-	-	0		-
郡 部	1	-	1		11.1

2 広島県の安全運転管理者選任事業所に係る交通事故発生状況(平成30年1月末現在)

区 分	平成30年	平成29年	増減数	増減率(%)
発生件数	55	48	7	14.6
死者数	1	0	1	-
負傷者数	61	56	5	8.9

(1) 時間帯別

区 分	総数	0~2	2~4	4~6	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24
発生件数(件)	55	1	-	-	6	13	4	3	6	8	11	1	2
構成率(%)	100.0	1.8	-	-	10.9	23.6	7.3	5.5	10.9	14.5	20.0	1.8	3.6
死者数(人)	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-

(2) 道路形状別

区 分	発生件数		死者数		負傷者数		
		構成率(%)		構成率(%)		構成率(%)	
総 数	55	100.0	1	-	61	100.0	
交 差 点	15	27.3	1	-	14	23.0	
交 差 点 付 近	12	21.8	-	-	13	21.3	
単 路	カーブ・屈折	3	5.5	-	-	5	8.2
	そ の 他	24	43.6	-	-	28	45.9
踏 切	-	-	-	-	-	-	
そ の 他 の 道 路	1	1.8	-	-	1	1.6	

(3) 事故類型別

区 分	総 数	人対車両	車両相互				車両単独	列車
			追突	出合頭	右左折	車両相互その他		
発生件数(件)	55	6	27	9	6	6	1	-
構成率(%)	100.0	10.9	49.1	16.4	10.9	10.9	1.8	-
死者数(人)	1	1	-	-	-	-	-	-

(4) 通行目的別

区 分		平成30年			平成29年			前年対比		
		発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
総 数		55	1	61	48	-	56	7	1	5
業務中	職業運転	-	-	-	1	-	1	-1	0	-1
	業務目的	18	-	23	16	-	18	2	0	5
	計	18	-	23	17	-	19	1	0	4
通勤中	出 勤	15	-	15	16	-	17	-1	0	-2
	退 社	22	1	23	15	-	20	7	1	3
	計	37	1	38	31	-	37	6	1	1

(5) 違反別

区 分	総数	安全運転義務違反				交差点 安全進行	横断歩行 者妨害等	徐行 一時停止 違反	信号無視	その他
		前方不注意	安全不確認	動静不注意	安全運転 その他					
発生件数(件)	55	15	2	7	7	3	3	2	2	14
構成率(%)	100.0	27.3	3.6	12.7	12.7	5.5	5.5	3.6	3.6	25.5
死者数(人)	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-

※ 朝夕の時間帯を中心に、交差点及びその付近で、追突事故、出合頭事故、右左折事故が多く発生し、その原因は、前方不注意である。

※ 徹底しよう！

安全確認・安全速度・安全車間