



1 広島県の交通事故発生状況(平成30年2月末現在)

区 分	平成30年	平成29年	増減数	増減率(%)
発生件数	1,103	1,363	-260	-19.1
死者数	15	11	4	36.4
負傷者数	1,388	1,721	-333	-19.3

※ 平成30年交通事故抑止重点の死者数

区 分	平成30年	平成29年	増減数	増減率(%)	全体に占める割合(%)
高 齢 者	13	5	8	160.0	86.7
飲 酒 運 転	0	0	0		0.0

(1) 時間帯別

区 分	総数	0~2	2~4	4~6	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24
発生件数(件)	1,103	16	16	16	113	152	104	134	133	152	172	54	41
構成率(%)	100.0	1.5	1.5	1.5	10.2	13.8	9.4	12.1	12.1	13.8	15.6	4.9	3.7
死者数(人)	15	1	-	1	-	2	2	1	1	2	2	3	-

(2) 道路形状別

区 分	発生件数		死者数		負傷者数	
		構成率(%)		構成率(%)		構成率(%)
総 数	1,103	100.0	15	100.0	1,388	100.0
交 差 点	401	36.4	4	26.7	460	33.1
交 差 点 付 近	234	21.2	-	-	316	22.8
単 車 道	54	4.9	2	13.3	75	5.4
カーブ・屈折	358	32.5	8	53.3	474	34.1
そ の 他	-	-	-	-	-	-
踏 切	-	-	-	-	-	-
そ の 他 の 道 路	56	5.1	1	6.7	63	4.5

(3) 事故類型別

区 分	総 数	人対車両	車両相互				車両単独	列車
			追突	出合頭	右左折	車両相互その他		
発生件数(件)	1,103	139	415	223	136	161	29	-
構成率(%)	100.0	12.6	37.6	20.2	12.3	14.6	2.6	-
死者数(人)	15	7	-	-	-	4	4	-

(4) 交通死亡事故発生地別

区 分	平成30年	平成29年	増減数	増減率(%)	全体に占める割合(%)
総 数	15	11	4	36	100.0
広 島 市	5	2	3	150	33.3
呉 市	-	3	-3	-100	-
竹 原 市	-	-	0	-	-
東 広 島 市	2	-	2	-	13.3
三 原 市	-	-	0	-	-
尾 道 市	1	-	1	-	6.7
福 山 市	3	3	0	0	20.0
府 中 市	-	-	0	-	-
三 次 市	2	2	0	0	13.3
庄 原 市	-	-	0	-	-
大 竹 市	-	-	0	-	-
廿 日 市	-	1	-1	-100	-
安 芸 高 田 市	1	-	1	-	6.7
江 田 島 市	-	-	0	-	-
郡 部	1	-	1	-	6.7

2 広島県の安全運転管理者選任事業所に係る交通事故発生状況(平成30年2月末現在)

区 分	平成30年	平成29年	増減数	増減率(%)
発生件数	107	123	-16	-13.0
死者数	2	0	2	-
負傷者数	122	147	-25	-17.0

(1) 時間帯別

区 分	総数	0~2	2~4	4~6	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24
発生件数(件)	107	1	-	2	14	27	9	10	8	15	16	2	3
構成率(%)	100.0	0.9	-	1.9	13.1	25.2	8.4	9.3	7.5	14.0	15.0	1.9	2.8
死者数(人)	2	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-

(2) 道路形状別

区 分	発生件数		死者数		負傷者数		
		構成率(%)		構成率(%)		構成率(%)	
総 数	107	100.0	2	-	122	100.0	
交 差 点	33	30.8	1	-	37	30.3	
交 差 点 付 近	18	16.8	-	-	20	16.4	
単 路	カーブ・屈折	8	7.5	-	-	10	8.2
	そ の 他	47	43.9	1	-	54	44.3
踏 切	-	-	-	-	-	-	
そ の 他 の 道 路	1	0.9	-	-	1	0.8	

(3) 事故類型別

区 分	総 数	人対車両	車両相互				車両単独	列車
			追突	出合頭	右左折	車両相互その他		
発生件数(件)	107	16	45	19	10	12	5	-
構成率(%)	100.0	15.0	42.1	17.8	9.3	11.2	4.7	-
死者数(人)	2	2	-	-	-	-	-	-

(4) 通行目的別

区 分		平成30年			平成29年			前年対比		
		発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
総 数		107	2	122	123	-	147	-16	2	-25
業務中	職業運転	-	-	-	1	-	1	-1	0	-1
	業務目的	36	-	44	44	-	49	-8	0	-5
	計	36	-	44	45	-	50	-9	0	-6
通勤中	出 勤	38	1	41	44	-	53	-6	1	-12
	退 社	33	1	37	34	-	44	-1	1	-7
	計	71	2	78	78	-	97	-7	2	-19

(5) 違反別

区 分	総数	安全運転義務違反				交差点 安全進行	横断歩行 者妨害等	徐行 一時停止 違反	信号無視	その他
		前方不注意	安全不確認	動静不注意	安全運転 その他					
発生件数(件)	107	29	5	9	16	8	8	5	2	25
構成率(%)	100.0	27.1	4.7	8.4	15.0	7.5	7.5	4.7	1.9	23.4
死者数(人)	2	-	-	-	-	-	1	-	-	1

※ 朝夕の時間帯を中心に、交差点及びその付近で、追突事故、出合頭事故、右左折事故が多く発生し、その原因は、前方不注意である。

※ 徹底しよう！

安全確認・安全速度・安全車間