



1 広島県の交通事故発生状況(平成30年3月末現在)

区分	平成30年	平成29年	増減数	増減率(%)
発生件数	1,764	2,114	-350	-16.6
死者数	28	16	12	75.0
負傷者数	2,163	2,619	-456	-17.4

※ 平成30年交通事故抑止重点の死者数

区分	平成30年	平成29年	増減数	増減率(%)	全体に占める割合(%)
高齢者	20	6	14	233.3	71.4
飲酒運転	2	0	2	-	7.1

(1) 時間帯別

区分	総数	0~2	2~4	4~6	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24
発生件数(件)	1,764	26	19	30	180	252	179	218	200	238	260	101	61
構成率(%)	100.0	1.5	1.1	1.7	10.2	14.3	10.1	12.4	11.3	13.5	14.7	5.7	3.5
死者数(人)	28	1	2	2	-	2	4	2	2	4	4	3	2

(2) 道路形状別

区分	発生件数		死者数		負傷者数	
		構成率(%)		構成率(%)		構成率(%)
総数	1,764	100.0	28	100.0	2,163	100.0
交差点	640	36.3	5	17.9	730	33.7
交差点付近	353	20.0	3	10.7	455	21.0
単カーブ・屈折	95	5.4	6	21.4	117	5.4
路その他	543	30.8	9	32.1	703	32.5
踏切	2	0.1	2	7.1	-	-
その他の道路	131	7.4	3	10.7	158	7.3

(3) 事故類型別

区分	総数	人対車両	車両相互				車両単独	列車
			追突	出合頭	右左折	車両相互その他		
発生件数(件)	1,764	227	673	349	223	244	46	2
構成率(%)	100.0	12.9	38.2	19.8	12.6	13.8	2.6	0.1
死者数(人)	28	10	1	1	-	7	7	2

(4) 交通死亡事故発生地別

区分	平成30年	平成29年	増減数	増減率(%)	全体に占める割合(%)
総数	28	16	12	75	100.0
広島市	10	3	7	233	35.7
呉市	1	3	-2	-67	3.6
竹原市	1	-	1	-	3.6
東広島市	3	-	3	-	10.7
三原市	-	-	0	-	-
尾道市	1	-	1	-	3.6
福山市	4	6	-2	-33	14.3
府中市	-	-	0	-	-
三次市	2	2	0	0	7.1
庄原市	1	-	1	-	3.6
大竹市	1	-	1	-	3.6
廿日市市	-	1	-1	-100	-
安芸高田市	2	-	2	-	7.1
江田島市	1	-	1	-	3.6
郡部	1	1	0	-	3.6

2 広島県の安全運転管理者選任事業所に係る交通事故発生状況(平成30年3月末現在)

区 分	平成30年	平成29年	増減数	増減率(%)
発生件数	172	196	-24	-12.2
死者数	2	0	2	-
負傷者数	198	231	-33	-14.3

(1) 時間帯別

区 分	総数	0~2	2~4	4~6	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24
発生件数(件)	172	1	-	3	23	41	14	15	18	22	27	5	3
構成率(%)	100.0	0.6	-	1.7	13.4	23.8	8.1	8.7	10.5	12.8	15.7	2.9	1.7
死者数(人)	2	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-

(2) 道路形状別

区 分	発生件数		死者数		負傷者数		
		構成率(%)		構成率(%)		構成率(%)	
総 数	172	100.0	2	-	198	100.0	
交 差 点	54	31.4	1	-	60	30.3	
交 差 点 付 近	32	18.6	-	-	35	17.7	
単 路	カーブ・屈折	11	6.4	-	-	13	6.6
	そ の 他	73	42.4	1	-	88	44.4
踏 切	-	-	-	-	-	-	
そ の 他 の 道 路	2	1.2	-	-	2	1.0	

(3) 事故類型別

区 分	総 数	人対車両	車両相互				車両単独	列車
			追突	出合頭	右左折	車両相互その他		
発生件数(件)	172	20	83	27	18	18	6	-
構成率(%)	100.0	11.6	48.3	15.7	10.5	10.5	3.5	-
死者数(人)	2	2	-	-	-	-	-	-

(4) 通行目的別

区 分		平成30年			平成29年			前年対比		
		発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
総 数		172	2	198	196	-	231	-24	2	-33
業務中	職業運転	1	-	1	1	-	1	0	0	0
	業務目的	66	-	84	74	-	84	-8	0	0
	計	67	-	85	75	-	85	-8	0	0
通勤中	出 勤	53	1	57	61	-	70	-8	1	-13
	退 社	52	1	56	60	-	76	-8	1	-20
	計	105	2	113	121	-	146	-16	2	-33

(5) 違反別

区 分	総数	安全運転義務違反				交差点 安全進行	横断歩行 者妨害等	徐行 一時停止 違反	信号無視	その他
		前方不注意	安全不確認	動静不注意	安全運転 その他					
発生件数(件)	172	58	8	16	22	11	10	8	6	33
構成率(%)	100.0	33.7	4.7	9.3	12.8	6.4	5.8	4.7	3.5	19.2
死者数(人)	2	-	-	-	-	-	1	-	-	1

※ 朝夕の時間帯を中心に、交差点及びその付近で、追突事故、出合頭事故、右左折事故が多く発生し、その原因は、前方不注意である。

※ 徹底しよう！

安全確認・安全速度・安全車間