



1 広島県の交通事故発生状況(平成30年8月末現在)

区 分	平成30年	平成29年	増減数	増減率(%)
発生件数	4,908	5,683	-775	-13.6
死者数	67	56	11	19.6
負傷者数	6,032	7,072	-1,040	-14.7

※ 平成30年交通事故抑止重点の死者数

区 分	平成30年	平成29年	増減数	増減率(%)	全体に占める割合(%)
高 齢 者	42	32	10	31.3	62.7
飲 酒 運 転	4	1	3	300	6.0

(1) 時間帯別

区 分	総数	0~2	2~4	4~6	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24
発生件数(件)	4,908	77	39	78	516	700	601	542	586	741	620	258	150
構成率(%)	100.0	1.6	0.8	1.6	10.5	14.3	12.2	11.0	11.9	15.1	12.6	5.3	3.1
死者数(人)	67	3	4	5	3	7	8	3	8	6	11	5	4

(2) 道路形状別

区 分	発生件数		死者数		負傷者数	
		構成率(%)		構成率(%)		構成率(%)
総 数	4,908	100.0	67	100.0	6,032	100.0
交 差 点	1,827	37.2	18	26.9	2,101	34.8
交 差 点 付 近	938	19.1	10	14.9	1,210	20.1
単 曲 線・屈 折	241	4.9	11	16.4	295	4.9
路 其 他	1,642	33.5	22	32.8	2,123	35.2
踏 切	3	0.1	3	4.5	-	-
そ の 他 の 道 路	257	5.2	3	4.5	303	5.0

(3) 事故類型別

区 分	総 数	人対車両	車両相互				車両単独	列車
			追突	出合頭	右左折	車両相互その他		
発生件数(件)	4,908	567	1,858	1,074	619	674	113	3
構成率(%)	100.0	11.6	37.9	21.9	12.6	13.7	2.3	0.1
死者数(人)	67	25	2	3	5	11	18	3

(4) 交通死亡事故発生地別

区 分	平成30年	平成29年	増減数	増減率(%)	全体に占める割合(%)
総 数	67	56	11	20	100.0
広 島 市	22	10	12	120	32.8
呉 市	3	9	-6	-67	4.5
竹 原 市	1	-	1	-	1.5
東 広 島 市	6	6	0	0	9.0
三 原 市	2	1	1	100	3.0
尾 道 市	8	1	7	700	11.9
福 山 市	9	15	-6	-40	13.4
府 中 市	2	2	0	0	3.0
三 次 市	2	5	-3	-60	3.0
庄 原 市	1	3	-2	-67	1.5
大 竹 市	1	-	1	-	1.5
廿 日 市	1	2	-1	-50	1.5
安 芸 高 田 市	4	-	4	-	6.0
江 田 島 市	1	-	1	-	1.5
郡 部	4	2	2	100	6.0

2 広島県の安全運転管理者選任事業所に係る交通事故発生状況(平成30年8月末現在)

区分	平成30年	平成29年	増減数	増減率(%)
発生件数	449	453	-4	-0.9
死者数	3	4	-1	-25.0
負傷者数	530	540	-10	-1.9

(1) 時間帯別

区分	総数	0~2	2~4	4~6	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24
発生件数(件)	449	3	-	9	83	83	34	37	50	64	58	21	7
構成率(%)	100.0	0.7	-	2.0	18.5	18.5	7.6	8.2	11.1	14.3	12.9	4.7	1.6
死者数(人)	3	-	-	1	-	1	-	-	-	-	1	-	-

(2) 道路形状別

区分	発生件数		死者数		負傷者数	
		構成率(%)		構成率(%)		構成率(%)
総数	449	100.0	3	100.0	530	100.0
交差点	144	32.1	2	66.7	161	30.4
交差点付近	85	18.9	-	-	106	20.0
単一カーブ・屈折	19	4.2	-	-	22	4.2
路その他	194	43.2	1	33.3	233	44.0
踏切	-	-	-	-	-	-
その他の道路	7	1.6	-	-	8	1.5

(3) 事故類型別

区分	総数	人対車両	車両相互				車両単独	列車
			追突	出合頭	右左折	車両相互その他		
発生件数(件)	449	35	225	83	50	46	10	-
構成率(%)	100.0	7.8	50.1	18.5	11.1	10.2	2.2	-
死者数(人)	3	2	-	-	1	-	-	-

(4) 通行目的別

区分		平成30年			平成29年			前年対比		
		発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
総数		449	3	530	453	4	540	-4	-1	-10
業務中	職業運転	10	-	11	7	-	9	3	0	2
	業務目的	164	1	208	180	2	222	-16	-1	-14
	計	174	1	219	187	2	231	-13	-1	-12
通勤中	出勤	149	1	161	136	-	154	13	1	7
	退社	126	1	150	130	2	155	-4	-1	-5
	計	275	2	311	266	2	309	9	0	2

(5) 違反別

区分	総数	安全運転義務違反				交差点安全進行	横断歩行者妨害等	徐行一時停止違反	信号無視	その他
		前方不注意	安全不確認	動静不注意	安全運転その他					
発生件数(件)	449	153	32	41	46	27	18	27	12	93
構成率(%)	100.0	34.1	7.1	9.1	10.2	6.0	4.0	6.0	2.7	20.7
死者数(人)	3	-	-	-	-	-	1	-	-	2

※ 朝夕の時間帯を中心に、交差点及びその付近で、追突事故、出合頭事故、右左折事故が多く発生し、その原因は、前方不注意である。

※ 徹底しよう！

安全確認・安全速度・安全車間