



1 広島県の交通事故発生状況(平成30年9月末現在)

区 分	平成30年	平成29年	増減数	増減率(%)
発生件数	5,514	6,410	-896	-14.0
死者数	73	61	12	19.7
負傷者数	6,785	8,008	-1,223	-15.3

※ 平成30年交通事故抑止重点の死者数

区 分	平成30年	平成29年	増減数	増減率(%)	全体に占める割合(%)
高 齢 者	45	34	11	32.4	61.6
飲 酒 運 転	4	2	2	300	5.5

(1) 時間帯別

区 分	総数	0~2	2~4	4~6	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24
発生件数(件)	5,514	82	43	85	575	793	678	615	648	842	689	294	170
構成率(%)	100.0	1.5	0.8	1.5	10.4	14.4	12.3	11.2	11.8	15.3	12.5	5.3	3.1
死者数(人)	73	4	4	5	3	7	9	3	9	7	12	6	4

(2) 道路形状別

区 分	発生件数		死者数		負傷者数	
		構成率(%)		構成率(%)		構成率(%)
総 数	5,514	100.0	73	100.0	6,785	100.0
交 差 点	2,069	37.5	21	28.8	2,384	35.1
交 差 点 付 近	1,039	18.8	10	13.7	1,336	19.7
単 車 道・屈折	270	4.9	11	15.1	333	4.9
そ の 他	1,846	33.5	24	32.9	2,396	35.3
踏 切	4	0.1	4	5.5	-	-
そ の 他 の 道 路	286	5.2	3	4.1	336	5.0

(3) 事故類型別

区 分	総 数	人対車両	車両相互				車両単独	列車
			追突	出合頭	右左折	車両相互その他		
発生件数(件)	5,514	625	2,082	1,233	696	749	125	4
構成率(%)	100.0	11.3	37.8	22.4	12.6	13.6	2.3	0.1
死者数(人)	73	26	3	4	6	11	19	4

(4) 交通死亡事故発生地別

区 分	平成30年	平成29年	増減数	増減率(%)	全体に占める割合(%)
総 数	73	61	12	20	100.0
広 島 市	24	11	13	118	32.9
呉 市	4	10	-6	-60	5.5
竹 原 市	1	-	1	-	1.4
東 広 島 市	6	6	0	0	8.2
三 原 市	2	1	1	100	2.7
尾 道 市	8	1	7	700	11.0
福 山 市	10	17	-7	-41	13.7
府 中 市	2	2	0	0	2.7
三 次 市	2	6	-4	-67	2.7
庄 原 市	1	3	-2	-67	1.4
大 竹 市	1	-	1	-	1.4
廿 日 市	2	2	0	0	2.7
安 芸 高 田 市	4	-	4	-	5.5
江 田 島 市	1	-	1	-	1.4
郡 部	5	2	3	150	6.8

2 広島県の安全運転管理者選任事業所に係る交通事故発生状況(平成30年9月末現在)

区 分	平成30年	平成29年	増減数	増減率(%)
発生件数	503	518	-15	-2.9
死者数	3	6	-3	-50.0
負傷者数	589	615	-26	-4.2

(1) 時間帯別

区 分	総数	0~2	2~4	4~6	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24
発生件数(件)	503	3	-	9	93	95	41	42	56	67	67	22	8
構成率(%)	100.0	0.6	-	1.8	18.5	18.9	8.2	8.3	11.1	13.3	13.3	4.4	1.6
死者数(人)	3	-	-	1	-	1	-	-	-	-	1	-	-

(2) 道路形状別

区 分	発生件数		死者数		負傷者数	
		構成率(%)		構成率(%)		構成率(%)
総 数	503	100.0	3	100.0	589	100.0
交 差 点	162	32.2	2	66.7	183	31.1
交 差 点 付 近	94	18.7	-	-	115	19.5
単 車 道	22	4.4	-	-	25	4.2
カーブ・屈折	218	43.3	1	33.3	258	43.8
踏切	-	-	-	-	-	-
その他の道路	7	1.4	-	-	8	1.4

(3) 事故類型別

区 分	総 数	人対車両	車両相互				車両単独	列車
			追突	出合頭	右左折	車両相互その他		
発生件数(件)	503	37	247	99	56	52	12	-
構成率(%)	100.0	7.4	49.1	19.7	11.1	10.3	2.4	-
死者数(人)	3	2	-	-	1	-	-	-

(4) 通行目的別

区 分		平成30年			平成29年			前年対比		
		発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
総 数		503	3	589	518	6	615	-15	-3	-26
業務中	職業運転	12	-	14	9	-	11	3	0	3
	業務目的	191	1	239	210	2	256	-19	-1	-17
	計	203	1	253	219	2	267	-16	-1	-14
通勤中	出 勤	164	1	176	150	1	170	14	0	6
	退 社	136	1	160	149	3	178	-13	-2	-18
	計	300	2	336	299	4	348	1	-2	-12

(5) 違反別

区 分	総数	安全運転義務違反				交差点 安全進行	横断歩行 者妨害等	徐行 一時停止 違反	信号無視	その他
		前方不注意	安全不確認	動静不注意	安全運転 その他					
発生件数(件)	503	170	39	44	51	32	19	28	13	107
構成率(%)	100.0	33.8	7.8	8.7	10.1	6.4	3.8	5.6	2.6	21.3
死者数(人)	3	-	-	-	-	-	1	-	-	2

※ 朝夕の時間帯を中心に、交差点及びその付近で、追突事故、出合頭事故、右左折事故が多く発生し、その原因は、前方不注意である。

※ 徹底しよう！

安全確認・安全速度・安全車間