



1 広島県の交通事故発生状況(平成30年10月末現在)

区分	平成30年	平成29年	増減数	増減率(%)
発生件数	6,155	7,187	-1,032	-14.4
死者数	76	67	9	13.4
負傷者数	7,593	9,029	-1,436	-15.9

※ 平成30年交通事故抑止重点の死者数

区分	平成30年	平成29年	増減数	増減率(%)	全体に占める割合(%)
高齢者	47	36	11	30.6	61.8
飲酒運転	4	3	1	33.3	5.3

(1) 時間帯別

区分	総数	0~2	2~4	4~6	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24
発生件数(件)	6,155	92	52	90	641	878	750	673	730	949	787	325	188
構成率(%)	100.0	1.5	0.8	1.5	10.4	14.3	12.2	10.9	11.9	15.4	12.8	5.3	3.1
死者数(人)	76	4	4	5	4	7	9	3	11	7	12	6	4

(2) 道路形状別

区分	発生件数		死者数		負傷者数	
		構成率(%)		構成率(%)		構成率(%)
総数	6,155	100.0	76	100.0	7,593	100.0
交差点	2,322	37.7	22	28.9	2,674	35.2
交差点付近	1,156	18.8	10	13.2	1,498	19.7
単カーブ・屈折	301	4.9	11	14.5	377	5.0
路その他	2,048	33.3	26	34.2	2,663	35.1
踏切	4	0.1	4	5.3	-	-
その他の道路	324	5.3	3	3.9	381	5.0

(3) 事故類型別

区分	総数	人対車両	車両相互				車両単独	列車
			追突	出合頭	右左折	車両相互その他		
発生件数(件)	6,155	715	2,302	1,365	785	842	142	4
構成率(%)	100.0	11.6	37.4	22.2	12.8	13.7	2.3	0.1
死者数(人)	76	26	3	4	6	11	22	4

(4) 交通死亡事故発生地別

区分	平成30年	平成29年	増減数	増減率(%)	全体に占める割合(%)
総数	76	67	9	13	100.0
広島市	24	13	11	85	31.6
呉市	4	10	-6	-60	5.3
竹原市	1	-	1	-	1.3
東広島市	7	7	0	0	9.2
三原市	2	2	0	0	2.6
尾道市	8	1	7	700	10.5
福山市	11	17	-6	-35	14.5
府中市	3	2	1	50	3.9
三次市	2	6	-4	-67	2.6
庄原市	1	3	-2	-67	1.3
大竹市	1	-	1	-	1.3
廿日市市	2	2	0	0	2.6
安芸高田市	4	1	3	-	5.3
江田島市	1	-	1	-	1.3
郡部	5	3	2	67	6.6

2 広島県の安全運転管理者選任事業所に係る交通事故発生状況(平成30年10月末現在)

区 分	平成30年	平成29年	増減数	増減率(%)
発生件数	552	569	-17	-3.0
死者数	3	6	-3	-50.0
負傷者数	650	681	-31	-4.6

(1) 時間帯別

区 分	総数	0~2	2~4	4~6	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24
発生件数(件)	552	3	1	9	108	102	45	45	59	75	73	23	9
構成率(%)	100.0	0.5	0.2	1.6	19.6	18.5	8.2	8.2	10.7	13.6	13.2	4.2	1.6
死者数(人)	3	-	-	1	-	1	-	-	-	-	1	-	-

(2) 道路形状別

区 分	発生件数		死者数		負傷者数	
		構成率(%)		構成率(%)		構成率(%)
総 数	552	100.0	3	100.0	650	100.0
交 差 点	179	32.4	2	66.7	202	31.1
交 差 点 付 近	104	18.8	-	-	127	19.5
単 車 道	25	4.5	-	-	29	4.5
カーブ・屈折	234	42.4	1	33.3	280	43.1
踏 切	-	-	-	-	-	-
そ の 他 の 道 路	10	1.8	-	-	12	1.8

(3) 事故類型別

区 分	総 数	人対車両	車両相互				車両単独	列車
			追突	出合頭	右左折	車両相互その他		
発生件数(件)	552	45	267	107	62	58	13	-
構成率(%)	100.0	8.2	48.4	19.4	11.2	10.5	2.4	-
死者数(人)	3	2	-	-	1	-	-	-

(4) 通行目的別

区 分		平成30年			平成29年			前年対比		
		発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
総 数		552	3	650	569	6	681	-17	-3	-31
業務中	職業運転	15	-	23	10	-	12	5	0	11
	業務目的	206	1	256	232	2	282	-26	-1	-26
	計	221	1	279	242	2	294	-21	-1	-15
通勤中	出 勤	183	1	198	164	1	188	19	0	10
	退 社	148	1	173	163	3	199	-15	-2	-26
	計	331	2	371	327	4	387	4	-2	-16

(5) 違反別

区 分	総数	安全運転義務違反				交差点 安全進行	横断歩行 者妨害等	徐行 一時停止 違反	信号無視	その他
		前方不注意	安全不確認	動静不注意	安全運転 その他					
発生件数(件)	552	188	43	46	55	35	22	32	16	115
構成率(%)	100.0	34.1	7.8	8.3	10.0	6.3	4.0	5.8	2.9	20.8
死者数(人)	3	-	-	-	-	-	1	-	-	2

※ 朝夕の時間帯を中心に、交差点及びその付近で、追突事故、出合頭事故、右左折事故が多く発生し、その原因は、前方不注意である。

※ 徹底しよう！

安全確認・安全速度・安全車間