



1 広島県の交通事故発生状況(平成30年11月末現在)

区 分	平成30年	平成29年	増減数	増減率(%)
発生件数	6,818	8,003	-1,185	-14.8
死者数	81	79	2	2.5
負傷者数	8,367	10,017	-1,650	-16.5

※ 平成30年交通事故抑止重点の死者数

区 分	平成30年	平成29年	増減数	増減率(%)	全体に占める割合(%)
高 齢 者	50	42	8	19.0	61.7
飲 酒 運 転	4	5	-1	-20.0	4.9

(1) 時間帯別

区 分	総数	0~2	2~4	4~6	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24
発生件数(件)	6,818	105	56	100	713	971	831	732	814	1,063	869	361	203
構成率(%)	100.0	1.5	0.8	1.5	10.5	14.2	12.2	10.7	11.9	15.6	12.7	5.3	3.0
死者数(人)	81	4	4	6	4	7	11	3	11	8	12	6	5

(2) 道路形状別

区 分	発生件数		死者数		負傷者数	
		構成率(%)		構成率(%)		構成率(%)
総 数	6,818	100.0	81	100.0	8,367	100.0
交 差 点	2,590	38.0	25	30.9	2,975	35.6
交 差 点 付 近	1,261	18.5	10	12.3	1,629	19.5
単 車 道	338	5.0	12	14.8	418	5.0
カーブ・屈折	2,269	33.3	27	33.3	2,928	35.0
そ の 他	4	0.1	4	4.9	-	-
踏 切	356	5.2	3	3.7	417	5.0
そ の 他 の 道 路						

(3) 事故類型別

区 分	総 数	人対車両	車両相互				車両単独	列車
			追突	出合頭	右左折	車両相互その他		
発生件数(件)	6,818	784	2,515	1,522	889	934	170	4
構成率(%)	100.0	11.5	36.9	22.3	13.0	13.7	2.5	0.1
死者数(人)	81	29	3	5	6	11	23	4

(4) 交通死亡事故発生地別

区 分	平成30年	平成29年	増減数	増減率(%)	全体に占める割合(%)
総 数	81	79	2	3	100.0
広 島 市	25	15	10	67	30.9
呉 市	4	12	-8	-67	4.9
竹 原 市	1	-	1	-	1.2
東 広 島 市	7	7	0	0	8.6
三 原 市	2	2	0	0	2.5
尾 道 市	8	1	7	700	9.9
福 山 市	13	18	-5	-28	16.0
府 中 市	3	3	0	0	3.7
三 次 市	2	7	-5	-71	2.5
庄 原 市	1	4	-3	-75	1.2
大 竹 市	1	1	0	-	1.2
廿 日 市	2	3	-1	-33	2.5
安 芸 高 田 市	4	1	3	-	4.9
江 田 島 市	1	1	0	-	1.2
郡 部	7	4	3	75	8.6

## 2 広島県の安全運転管理者選任事業所に係る交通事故発生状況(平成30年11月末現在)

区分	平成30年	平成29年	増減数	増減率(%)
発生件数	611	647	-36	-5.6
死者数	4	6	-2	-33.3
負傷者数	715	779	-64	-8.2

### (1) 時間帯別

区分	総数	0~2	2~4	4~6	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24
発生件数(件)	611	3	2	10	122	112	47	50	66	84	79	27	9
構成率(%)	100.0	0.5	0.3	1.6	20.0	18.3	7.7	8.2	10.8	13.7	12.9	4.4	1.5
死者数(人)	4	-	-	2	-	1	-	-	-	-	1	-	-

### (2) 道路形状別

区分	発生件数		死者数		負傷者数	
	発生件数	構成率(%)	発生件数	構成率(%)	発生件数	構成率(%)
総数	611	100.0	4	100.0	715	100.0
交差点	204	33.4	3	75.0	228	31.9
交差点付近	108	17.7	-	-	132	18.5
単カーブ・屈折	30	4.9	-	-	35	4.9
路その他	256	41.9	1	25.0	304	42.5
踏切	-	-	-	-	-	-
その他の道路	13	2.1	-	-	16	2.2

### (3) 事故類型別

区分	総数	人対車両	車両相互				車両単独	列車
			追突	出合頭	右左折	車両相互その他		
発生件数(件)	611	52	288	117	70	65	19	-
構成率(%)	100.0	8.5	47.1	19.1	11.5	10.6	3.1	-
死者数(人)	4	3	-	-	1	-	-	-

### (4) 通行目的別

区分		平成30年			平成29年			前年対比		
		発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
総数		611	4	715	647	6	779	-36	-2	-64
業務中	職業運転	16	-	24	11	-	13	5	0	11
	業務目的	221	1	274	263	2	321	-42	-1	-47
	計	237	1	298	274	2	334	-37	-1	-36
通勤中	出勤	209	2	225	194	1	224	15	1	1
	退社	165	1	192	179	3	221	-14	-2	-29
	計	374	3	417	373	4	445	1	-1	-28

### (5) 違反別

区分	総数	安全運転義務違反				交差点安全進行	横断歩行者妨害等	徐行一時停止違反	信号無視	その他
		前方不注意	安全不確認	動静不注意	安全運転その他					
発生件数(件)	611	203	46	52	63	42	27	33	19	126
構成率(%)	100.0	33.2	7.5	8.5	10.3	6.9	4.4	5.4	3.1	20.6
死者数(人)	4	-	-	-	-	-	2	-	-	2

※ 朝夕の時間帯を中心に、交差点及びその付近で、追突事故、出合頭事故、右左折事故が多く発生し、その原因は、前方不注意である。

※ 徹底しよう！

**安全確認・安全速度・安全車間**