



1 広島県の交通事故発生状況(平成30年12月末現在)

区 分	平成30年	平成29年	増減数	増減率(%)
発生件数	7,582	8,884	-1,302	-14.7
死者数	92	91	1	1.1
負傷者数	9,277	11,077	-1,800	-16.2

※ 平成30年交通事故抑止重点の死者数

区 分	平成30年	平成29年	増減数	増減率(%)	全体に占める割合(%)
高 齢 者	54	49	5	10.2	58.7
飲 酒 運 転	4	6	-2	-33.3	4.3

(1) 時間帯別

区 分	総数	0~2	2~4	4~6	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24
発生件数(件)	7,582	116	59	112	786	1,066	913	813	888	1,205	996	401	227
構成率(%)	100.0	1.5	0.8	1.5	10.4	14.1	12.0	10.7	11.7	15.9	13.1	5.3	3.0
死者数(人)	92	4	5	7	5	7	13	3	13	8	15	6	6

(2) 道路形状別

区 分	発生件数		死者数		負傷者数	
		構成率(%)		構成率(%)		構成率(%)
総 数	7,582	100.0	92	100.0	9,277	100.0
交 差 点	2,899	38.2	31	33.7	3,333	35.9
交 差 点 付 近	1,397	18.4	10	10.9	1,797	19.4
単 車 道	378	5.0	13	14.1	470	5.1
カーブ・屈折	378	5.0	13	14.1	470	5.1
そ の 他	2,503	33.0	29	31.5	3,215	34.7
踏 切	5	0.1	5	5.4	-	-
そ の 他 の 道 路	400	5.3	4	4.3	462	5.0

(3) 事故類型別

区 分	総 数	人対車両	車両相互				車両単独	列車
			追突	出合頭	右左折	車両相互その他		
発生件数(件)	7,582	899	2,764	1,680	1,001	1,043	190	5
構成率(%)	100.0	11.9	36.5	22.2	13.2	13.8	2.5	0.1
死者数(人)	92	34	3	6	6	12	26	5

(4) 交通死亡事故発生地別

区 分	平成30年	平成29年	増減数	増減率(%)	全体に占める割合(%)
総 数	92	91	1	1.1	100.0
広 島 市	30	17	13	76.5	32.6
呉 市	5	13	-8	-61.5	5.4
竹 原 市	1	1	0	0.0	1.1
東 広 島 市	7	7	0	0.0	7.6
三 原 市	3	2	1	50.0	3.3
尾 道 市	8	2	6	300.0	8.7
福 山 市	14	20	-6	-30.0	15.2
府 中 市	3	4	-1	-25.0	3.3
三 次 市	5	7	-2	-28.6	5.4
庄 原 市	1	4	-3	-75.0	1.1
大 竹 市	1	1	0	0.0	1.1
廿 日 市	2	3	-1	-33.3	2.2
安 芸 高 田 市	4	2	2	100.0	4.3
江 田 島 市	1	1	0	0.0	1.1
郡 部	7	7	0	0.0	7.6

2 広島県の安全運転管理者選任事業所に係る交通事故発生状況(平成30年12月末現在)

区 分	平成30年	平成29年	増減数	増減率(%)
発生件数	676	746	-70	-9.4
死者数	5	8	-3	-37.5
負傷者数	795	897	-102	-11.4

(1) 時間帯別

区 分	総数	0~2	2~4	4~6	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24
発生件数(件)	676	3	2	11	131	121	51	54	71	104	89	30	9
構成率(%)	100.0	0.4	0.3	1.6	19.4	17.9	7.5	8.0	10.5	15.4	13.2	4.4	1.3
死者数(人)	5	-	-	2	-	1	-	-	-	-	2	-	-

(2) 道路形状別

区 分	発生件数		死者数		負傷者数	
	発生件数	構成率(%)	発生件数	構成率(%)	発生件数	構成率(%)
総 数	676	100.0	5	100.0	795	100.0
交 差 点	229	33.9	4	80.0	261	32.8
交 差 点 付 近	118	17.5	-	-	144	18.1
単 車 道						
カーブ・屈折	33	4.9	-	-	39	4.9
そ の 他	281	41.6	1	20.0	333	41.9
踏 切	-	-	-	-	-	-
そ の 他 の 道 路	15	2.2	-	-	18	2.3

(3) 事故類型別

区 分	総 数	人対車両	車両相互				車両単独	列車
			追突	出合頭	右左折	車両相互その他		
発生件数(件)	676	64	319	128	78	68	19	-
構成率(%)	100.0	9.5	47.2	18.9	11.5	10.1	2.8	-
死者数(人)	5	4	-	-	1	-	-	-

(4) 通行目的別

区 分	数	平成30年			平成29年			前年対比		
		発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
総 数		676	5	795	746	8	897	-70	-3	-102
業務中	職業運転	18	-	26	13	-	15	5	0	11
	業務目的	247	1	309	296	2	362	-49	-1	-53
	計	265	1	335	309	2	377	-44	-1	-42
通勤中	出 勤	226	2	243	228	2	262	-2	0	-19
	退 社	185	2	217	209	4	258	-24	-2	-41
	計	411	4	460	437	6	520	-26	-2	-60

(5) 違反別

区 分	総数	安全運転義務違反				交差点 安全進行	横断歩行 者妨害等	徐行 一時停止 違反	信号無視	その他
		前方不注意	安全不確認	動静不注意	安全運転 その他					
発生件数(件)	676	231	51	55	65	50	31	36	19	138
構成率(%)	100.0	34.2	7.5	8.1	9.6	7.4	4.6	5.3	2.8	20.4
死者数(人)	5	-	-	-	-	-	3	-	-	2

※ 朝夕の時間帯を中心に、交差点及びその付近で、追突事故、出合頭事故、右左折事故が多く発生し、その原因は、前方不注意である。

※ 徹底しよう！

安全確認・安全速度・安全車間