



1 広島県の交通事故発生状況(平成31年1月末現在)

区 分	平成31年	平成30年	増減数	増減率(%)
発生件数	514	564	-50	-8.9
死者数	6	9	-3	-33.3
負傷者数	646	708	-62	-8.8

※ 平成31年交通事故抑止重点の死者数

区 分	平成31年	平成30年	増減数	増減率(%)	全体に占める割合(%)
高 齢 者	4	8	-4	-50.0	66.7
飲 酒 運 転	0	0	0	0.0	0.0

(1) 時間帯別

区 分	総数	0~2	2~4	4~6	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24
発生件数(件)	514	2	-	12	53	57	58	61	55	95	76	29	16
構成率(%)	100.0	0.4	-	2.3	10.3	11.1	11.3	11.9	10.7	18.5	14.8	5.6	3.1
死者数(人)	6	-	-	1	1	-	-	-	-	1	-	1	2

(2) 道路形状別

区 分	発生件数		死者数		負傷者数	
		構成率(%)		構成率(%)		構成率(%)
総 数	514	100.0	6	100.0	646	100.0
交 差 点	186	36.2	1	16.7	220	34.1
交 差 点 付 近	93	18.1	2	33.3	136	21.1
単 車 道	22	4.3	1	16.7	27	4.2
カーブ・屈折	22	4.3	1	16.7	27	4.2
そ の 他	195	37.9	2	33.3	244	37.8
踏 切	-	-	-	-	-	-
そ の 他 の 道 路	18	3.5	-	-	19	2.9

(3) 事故類型別

区 分	総 数	人対車両	車両相互				車両単独	列車
			追突	出合頭	右左折	車両相互その他		
発生件数(件)	514	65	194	115	57	72	11	-
構成率(%)	100.0	12.6	37.7	22.4	11.1	14.0	2.1	-
死者数(人)	6	4	-	-	-	1	1	-

(4) 交通死亡事故発生地別

区 分	平成31年	平成30年	増減数	増減率(%)	全体に占める割合(%)
総 数	6	9	-3	-33	100.0
広 島 市	2	4	-2	-50	33.3
呉 市	-	-	0	-	-
竹 原 市	-	-	0	-	-
東 広 島 市	-	-	0	-	-
三 原 市	2	-	2	-	33.3
尾 道 市	-	-	0	-	-
福 山 市	1	2	-1	-50	16.7
府 中 市	-	-	0	-	-
三 次 市	-	1	-1	-100	-
庄 原 市	-	-	0	-	-
大 竹 市	-	-	0	-	-
廿 日 市	-	-	0	-	-
安 芸 高 田 市	-	1	-1	-100	-
江 田 島 市	-	-	0	-	-
郡 部	1	1	0	-	16.7

2 広島県の安全運転管理者選任事業所に係る交通事故発生状況(平成31年1月末現在)

区 分	平成31年	平成30年	増減数	増減率(%)
発生件数	42	55	-13	-23.6
死者数	0	1	-1	-
負傷者数	48	61	-13	-21.3

(1) 時間帯別

区 分	総数	0~2	2~4	4~6	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24
発生件数(件)	42	-	-	-	12	6	3	2	2	9	6	2	-
構成率(%)	100.0	-	-	-	28.6	14.3	7.1	4.8	4.8	21.4	14.3	4.8	-
死者数(人)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

(2) 道路形状別

区 分	発生件数		死者数		負傷者数	
		構成率(%)		構成率(%)		構成率(%)
総 数	42	100.0	-	-	48	100.0
交 差 点	18	42.9	-	-	20	41.7
交 差 点 付 近	2	4.8	-	-	2	4.2
単 路	3	7.1	-	-	4	8.3
カーブ・屈折 そ の 他	19	45.2	-	-	22	45.8
踏 切	-	-	-	-	-	-
そ の 他 の 道 路	-	-	-	-	-	-

(3) 事故類型別

区 分	総 数	人対車両	車両相互				車両単独	列車
			追突	出合頭	右左折	車両相互その他		
発生件数(件)	42	5	20	10	1	5	1	-
構成率(%)	100.0	11.9	47.6	23.8	2.4	11.9	2.4	-
死者数(人)	-	-	-	-	-	-	-	-

(4) 通行目的別

区 分		平成31年			平成30年			前年対比		
		発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
総 数		42	-	48	55	1	61	-13	-1	-13
業務中	職業運転	3	-	3	-	-	-	3	0	3
	業務目的	15	-	17	18	-	23	-3	0	-6
	計	18	-	20	18	-	23	0	0	-3
通勤中	出 勤	12	-	13	15	-	15	-3	0	-2
	退 社	12	-	15	22	1	23	-10	-1	-8
	計	24	-	28	37	1	38	-13	-1	-10

(5) 違反別

区 分	総数	安全運転義務違反				交差点 安全進行	横断歩行 者妨害等	徐行 一時停止 違反	信号無視	その他
		前方不注意	安全不確認	動静不注視	安全運転 その他					
発生件数(件)	42	18	2	2	4	3	-	1	-	12
構成率(%)	100.0	42.9	4.8	4.8	9.5	7.1	-	2.4	-	28.6
死者数(人)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

※ 朝夕の時間帯を中心に、交差点及びその付近、また、単路での事故が多く発生している。形態では、追突事故が約半数を占め、前方不注意によるものが多い。

※ 徹底しよう！

安全確認・安全速度・安全車間