



1 広島県の交通事故発生状況(平成31年2月末現在)

| 区 分 | 平成31年 | 平成30年 | 増減数 | 増減率(%) |
|------|-------|-------|------|--------|
| 発生件数 | 1,030 | 1,103 | -73 | -6.6 |
| 死者数 | 13 | 15 | -2 | -13.3 |
| 負傷者数 | 1,279 | 1,388 | -109 | -7.9 |

※ 平成31年交通事故抑止重点の死者数

| 区 分 | 平成31年 | 平成30年 | 増減数 | 増減率(%) | 全体に占める割合(%) |
|---------|-------|-------|-----|--------|-------------|
| 高 齢 者 | 10 | 13 | -3 | -23.1 | 76.9 |
| 飲 酒 運 転 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0.0 |

(1) 時間帯別

| 区 分 | 総数 | 0~2 | 2~4 | 4~6 | 6~8 | 8~10 | 10~12 | 12~14 | 14~16 | 16~18 | 18~20 | 20~22 | 22~24 |
|---------|-------|-----|-----|-----|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 発生件数(件) | 1,030 | 6 | 3 | 22 | 125 | 124 | 113 | 111 | 109 | 173 | 146 | 61 | 37 |
| 構成率(%) | 100.0 | 0.6 | 0.3 | 2.1 | 12.1 | 12.0 | 11.0 | 10.8 | 10.6 | 16.8 | 14.2 | 5.9 | 3.6 |
| 死者数(人) | 13 | - | - | 1 | 1 | 2 | - | - | 2 | 1 | 1 | 2 | 3 |

(2) 道路形状別

| 区 分 | 発生件数 | | 死者数 | | 負傷者数 | |
|-------------|-------|--------|-----|--------|-------|--------|
| | | 構成率(%) | | 構成率(%) | | 構成率(%) |
| 総 数 | 1,030 | 100.0 | 13 | 100.0 | 1,279 | 100.0 |
| 交 差 点 | 408 | 39.6 | 4 | 30.8 | 479 | 37.5 |
| 交 差 点 付 近 | 196 | 19.0 | 3 | 23.1 | 265 | 20.7 |
| 単 車 道 | 46 | 4.5 | 1 | 7.7 | 58 | 4.5 |
| カーブ・屈折 | 343 | 33.3 | 4 | 30.8 | 439 | 34.3 |
| そ の 他 | - | - | 1 | 7.7 | - | - |
| 踏 切 | 37 | 3.6 | - | - | 38 | 3.0 |
| そ の 他 の 道 路 | | | | | | |

(3) 事故類型別

| 区 分 | 総 数 | 人対車両 | 車両相互 | | | | 車両単独 | 列車 |
|---------|-------|------|------|------|------|---------|------|-----|
| | | | 追突 | 出合頭 | 右左折 | 車両相互その他 | | |
| 発生件数(件) | 1,030 | 134 | 363 | 233 | 141 | 139 | 19 | 1 |
| 構成率(%) | 100.0 | 13.0 | 35.2 | 22.6 | 13.7 | 13.5 | 1.8 | 0.1 |
| 死者数(人) | 13 | 9 | - | 1 | - | 1 | 1 | 1 |

(4) 交通死亡事故発生地別

| 区 分 | 平成31年 | 平成30年 | 増減数 | 増減率(%) | 全体に占める割合(%) |
|-----------|-------|-------|-----|--------|-------------|
| 総 数 | 13 | 15 | -2 | -13 | 100.0 |
| 広 島 市 | 3 | 5 | -2 | -40 | 23.1 |
| 呉 市 | 3 | - | 3 | - | 23.1 |
| 竹 原 市 | - | - | 0 | - | - |
| 東 広 島 市 | - | 2 | -2 | -100 | - |
| 三 原 市 | 2 | - | 2 | - | 15.4 |
| 尾 道 市 | - | 1 | -1 | -100 | - |
| 福 山 市 | 4 | 3 | 1 | 33 | 30.8 |
| 府 中 市 | - | - | 0 | - | - |
| 三 次 市 | - | 2 | -2 | -100 | - |
| 庄 原 市 | - | - | 0 | - | - |
| 大 竹 市 | - | - | 0 | - | - |
| 廿 日 市 | - | - | 0 | - | - |
| 安 芸 高 田 市 | - | 1 | -1 | -100 | - |
| 江 田 島 市 | - | - | 0 | - | - |
| 郡 部 | 1 | 1 | 0 | - | 7.7 |

2 広島県の安全運転管理者選任事業所に係る交通事故発生状況(平成31年2月末現在)

| 区分 | 平成31年 | 平成30年 | 増減数 | 増減率(%) |
|------|-------|-------|-----|--------|
| 発生件数 | 83 | 107 | -24 | -22.4 |
| 死者数 | 2 | 2 | 0 | - |
| 負傷者数 | 96 | 122 | -26 | -21.3 |

(1) 時間帯別

| 区分 | 総数 | 0~2 | 2~4 | 4~6 | 6~8 | 8~10 | 10~12 | 12~14 | 14~16 | 16~18 | 18~20 | 20~22 | 22~24 |
|---------|-------|-----|-----|-----|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 発生件数(件) | 83 | - | - | - | 25 | 13 | 4 | 4 | 8 | 16 | 7 | 5 | 1 |
| 構成率(%) | 100.0 | - | - | - | 30.1 | 15.7 | 4.8 | 4.8 | 9.6 | 19.3 | 8.4 | 6.0 | 1.2 |
| 死者数(人) | 2 | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | - | - | - |

(2) 道路形状別

| 区分 | 発生件数 | | 死者数 | | 負傷者数 | |
|---------|------|--------|-----|--------|------|--------|
| | | 構成率(%) | | 構成率(%) | | 構成率(%) |
| 総数 | 83 | 100.0 | 2 | 100.0 | 96 | 100.0 |
| 交差点 | 36 | 43.4 | - | - | 42 | 43.8 |
| 交差点付近 | 14 | 16.9 | - | - | 14 | 14.6 |
| 単カーブ・屈折 | 6 | 7.2 | - | - | 7 | 7.3 |
| 路その他 | 27 | 32.5 | 2 | 100.0 | 33 | 34.4 |
| 踏切 | - | - | - | - | - | - |
| その他の道路 | - | - | - | - | - | - |

(3) 事故類型別

| 区分 | 総数 | 人対車両 | 車両相互 | | | | 車両単独 | 列車 |
|---------|-------|------|------|------|------|---------|------|----|
| | | | 追突 | 出合頭 | 右左折 | 車両相互その他 | | |
| 発生件数(件) | 83 | 13 | 31 | 18 | 9 | 11 | 1 | - |
| 構成率(%) | 100.0 | 15.7 | 37.3 | 21.7 | 10.8 | 13.3 | 1.2 | - |
| 死者数(人) | 2 | 2 | - | - | - | - | - | - |

(4) 通行目的別

| 区分 | | 平成31年 | | | 平成30年 | | | 前年対比 | | |
|-----|------|-------|-----|------|-------|-----|------|------|-----|------|
| | | 発生件数 | 死者数 | 負傷者数 | 発生件数 | 死者数 | 負傷者数 | 発生件数 | 死者数 | 負傷者数 |
| 総数 | | 83 | 2 | 96 | 107 | 2 | 122 | -24 | 0 | -26 |
| 業務中 | 職業運転 | 6 | 2 | 5 | - | - | - | 6 | 2 | 5 |
| | 業務目的 | 25 | - | 27 | 36 | - | 44 | -11 | 0 | -17 |
| | 計 | 31 | 2 | 32 | 36 | - | 44 | -5 | 2 | -12 |
| 通勤中 | 出勤 | 29 | - | 38 | 38 | 1 | 41 | -9 | -1 | -3 |
| | 退社 | 23 | - | 26 | 33 | 1 | 37 | -10 | -1 | -11 |
| | 計 | 52 | - | 64 | 71 | 2 | 78 | -19 | -2 | -14 |

(5) 違反別

| 区分 | 総数 | 安全運転義務違反 | | | | 交差点安全進行 | 横断歩行者妨害等 | 徐行一時停止違反 | 信号無視 | その他 |
|---------|-------|----------|-------|-------|---------|---------|----------|----------|------|------|
| | | 前方不注意 | 安全不確認 | 動静不注視 | 安全運転その他 | | | | | |
| 発生件数(件) | 83 | 28 | 6 | 4 | 5 | 4 | 5 | 5 | 1 | 25 |
| 構成率(%) | 100.0 | 33.7 | 7.2 | 4.8 | 6.0 | 4.8 | 6.0 | 6.0 | 1.2 | 30.1 |
| 死者数(人) | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 |

※ 朝夕の時間帯を中心に、交差点及びその付近、また、単路での事故が多く発生している。形態では、追突事故が約4割を占め、前方不注意によるものが多い。

※ 徹底しよう！

安全確認・安全速度・安全車間