



1 広島県の交通事故発生状況(平成31年3月末現在)

区 分	平成31年	平成30年	増減数	増減率(%)
発生件数	1,560	1,764	-204	-11.6
死者数	22	28	-6	-21.4
負傷者数	1,927	2,163	-236	-10.9

※ 平成31年交通事故抑止重点の死者数

区 分	平成31年	平成30年	増減数	増減率(%)	全体に占める割合(%)
高 齢 者	16	20	-4	-20.0	72.7
飲 酒 運 転	0	2	-2	-100.0	0.0

(1) 時間帯別

区 分	総数	0~2	2~4	4~6	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24
発生件数(件)	1,560	12	6	33	179	196	176	171	160	249	228	96	54
構成率(%)	100.0	0.8	0.4	2.1	11.5	12.6	11.3	11.0	10.3	16.0	14.6	6.2	3.5
死者数(人)	22	1	-	3	2	2	-	1	4	1	2	2	4

(2) 道路形状別

区 分	発生件数		死者数		負傷者数	
		構成率(%)		構成率(%)		構成率(%)
総 数	1,560	100.0	22	100.0	1,927	100.0
交 差 点	639	41.0	9	40.9	746	38.7
交 差 点 付 近	318	20.4	6	27.3	426	22.1
単 車 道	62	4.0	2	9.1	78	4.0
カーブ・屈折	472	30.3	4	18.2	599	31.1
そ の 他	1	0.1	1	4.6	-	-
踏 切	68	4.4	-	-	78	4.0
そ の 他 の 道 路						

(3) 事故類型別

区 分	総 数	人対車両	車両相互				車両単独	列車
			追突	出合頭	右左折	車両相互その他		
発生件数(件)	1,560	199	530	365	223	211	31	1
構成率(%)	100.0	12.8	34.0	23.4	14.3	13.5	2.0	0.1
死者数(人)	22	13	1	2	1	1	3	1

(4) 交通死亡事故発生地別

区 分	平成31年	平成30年	増減数	増減率(%)	全体に占める割合(%)
総 数	22	28	-6	-21	100.0
広 島 市	7	10	-3	-30	31.8
呉 市	4	1	3	-	18.2
竹 原 市	-	1	-1	-	-
東 広 島 市	-	3	-3	-100	-
三 原 市	3	-	3	-	13.6
尾 道 市	-	1	-1	-100	-
福 山 市	5	4	1	25	22.7
府 中 市	-	-	0	-	-
三 次 市	-	2	-2	-100	-
庄 原 市	-	1	-1	-	-
大 竹 市	1	1	0	-	4.5
廿 日 市	-	-	0	-	-
安 芸 高 田 市	-	2	-2	-100	-
江 田 島 市	-	1	-1	-100	-
郡 部	2	1	1	-	9.1

2 広島県の安全運転管理者選任事業所に係る交通事故発生状況(平成31年3月末現在)

区 分	平成31年	平成30年	増減数	増減率(%)
発生件数	129	172	-43	-25.0
死者数	5	2	3	-
負傷者数	147	198	-51	-25.8

(1) 時間帯別

区 分	総数	0~2	2~4	4~6	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24
発生件数(件)	129	-	-	1	33	22	8	8	12	19	15	9	2
構成率(%)	100.0	-	-	0.8	25.6	17.1	6.2	6.2	9.3	14.7	11.6	7.0	1.6
死者数(人)	5	-	-	-	1	-	-	-	3	-	1	-	-

(2) 道路形状別

区 分	発生件数		死者数		負傷者数	
		構成率(%)		構成率(%)		構成率(%)
総 数	129	100.0	5	100.0	147	100.0
交 差 点	55	42.6	2	-	60	40.8
交 差 点 付 近	25	19.4	1	-	27	18.4
単 路	8	6.2	-	-	9	6.1
カーブ・屈折	39	30.2	2	40.0	49	33.3
そ の 他	-	-	-	-	-	-
踏 切	2	1.6	-	-	2	1.4
そ の 他 の 道 路						

(3) 事故類型別

区 分	総 数	人対車両	車両相互				車両単独	列車
			追突	出合頭	右左折	車両相互その他		
発生件数(件)	129	19	47	29	13	19	2	-
構成率(%)	100.0	14.7	36.4	22.5	10.1	14.7	1.6	-
死者数(人)	5	3	1	1	-	-	-	-

(4) 通行目的別

区 分		平成31年			平成30年			前年対比		
		発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
総 数		129	5	147	172	2	198	-43	3	-51
業務中	職業運転	6	2	5	1	-	1	5	2	4
	業務目的	44	2	49	66	-	84	-22	2	-35
	計	50	4	54	67	-	85	-17	4	-31
通勤中	出 勤	42	-	52	53	1	57	-11	-1	-5
	退 社	37	1	41	52	1	56	-15	0	-15
	計	79	1	93	105	2	113	-26	-1	-20

(5) 違反別

区 分	総数	安全運転義務違反				交差点 安全進行	横断歩行 者妨害等	徐行 一時停止 違反	信号無視	その他
		前方不注意	安全不確認	動静不注視	安全運転 その他					
発生件数(件)	129	40	11	8	9	7	8	9	3	34
構成率(%)	100.0	31.0	8.5	6.2	7.0	5.4	6.2	7.0	2.3	26.4
死者数(人)	5	-	1	-	-	1	-	-	-	3

※ 朝夕の時間帯を中心に、交差点及びその付近、また、単路での事故が多く発生している。形態では、追突事故に次いで出合頭事故が多い。前方不注意による事故が全体の3割を占めている。

※ 徹底しよう！

安全確認・安全速度・安全車間