



1 広島県の交通事故発生状況(平成31年4月末現在)

区 分	平成31年	平成30年	増減数	増減率(%)
発生件数	2,121	2,362	-241	-10.2
死者数	27	37	-10	-27.0
負傷者数	2,580	2,913	-333	-11.4

※ 平成31年交通事故抑止重点の死者数

区 分	平成31年	平成30年	増減数	増減率(%)	全体に占める割合(%)
高 齢 者	17	25	-8	-32.0	63.0
飲 酒 運 転	1	2	-1	-50.0	3.7

(1) 時間帯別

区 分	総数	0~2	2~4	4~6	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24
発生件数(件)	2,121	20	10	44	250	266	245	219	220	329	316	138	64
構成率(%)	100.0	0.9	0.5	2.1	11.8	12.5	11.6	10.3	10.4	15.5	14.9	6.5	3.0
死者数(人)	27	2	-	3	3	2	1	1	5	2	2	2	4

(2) 道路形状別

区 分	発生件数		死者数		負傷者数	
		構成率(%)		構成率(%)		構成率(%)
総 数	2,121	100.0	27	100.0	2,580	100.0
交 差 点	882	41.6	11	40.7	1,016	39.4
交 差 点 付 近	424	20.0	6	22.2	551	21.4
単 曲 線・屈 折	85	4.0	2	7.4	111	4.3
路 線 其 他	635	29.9	5	18.5	796	30.9
踏 切	2	0.1	2	7.4	-	-
そ の 他 の 道 路	93	4.4	1	3.7	106	4.1

(3) 事故類型別

区 分	総 数	人対車両	車両相互				車両単独	列車
			追突	出合頭	右左折	車両相互その他		
発生件数(件)	2,121	262	706	513	312	285	41	2
構成率(%)	100.0	12.4	33.3	24.2	14.7	13.4	1.9	0.1
死者数(人)	27	13	1	3	2	2	4	2

(4) 交通死亡事故発生地別

区 分	平成31年	平成30年	増減数	増減率(%)	全体に占める割合(%)
総 数	27	37	-10	-27	100.0
広 島 市	8	11	-3	-27	29.6
呉 市	4	3	1	33	14.8
竹 原 市	1	1	0	0	3.7
東 広 島 市	1	3	-2	-66	3.7
三 原 市	3	-	3	-	11.1
尾 道 市	-	4	-4	-100	-
福 山 市	5	5	0	0	18.5
府 中 市	-	1	-1	-100	-
三 次 市	1	2	-1	-50	3.7
庄 原 市	-	1	-1	-100	-
大 竹 市	1	1	0	0	3.7
廿 日 市	-	-	0	-	-
安 芸 高 田 市	-	3	-3	-100	-
江 田 島 市	-	1	-1	-100	-
郡 部	3	1	2	200	11.1

2 広島県の安全運転管理者選任事業所に係る交通事故発生状況(平成31年4月末現在)

区 分	平成31年	平成30年	増減数	増減率(%)
発生件数	177	214	-37	-17.3
死者数	6	2	4	200.0
負傷者数	200	252	-52	-20.6

(1) 時間帯別

区 分	総数	0~2	2~4	4~6	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24
発生件数(件)	177	-	-	3	48	29	12	11	17	24	21	10	2
構成率(%)	100.0	-	-	1.7	27.1	16.4	6.8	6.2	9.6	13.6	11.9	5.6	1.1
死者数(人)	6	-	-	-	2	-	-	-	3	-	1	-	-

(2) 道路形状別

区 分	発生件数		死者数		負傷者数	
	構成率(%)		構成率(%)		構成率(%)	
総 数	177	100.0	6	100.0	200	100.0
交 差 点	73	41.2	3	-	77	38.5
交 差 点 付 近	35	19.8	1	-	38	19.0
単 路	13	7.3	-	-	16	8.0
カーブ・屈折	53	29.9	2	33.3	66	33.0
そ の 他	-	-	-	-	-	-
踏 切	3	1.7	-	-	3	1.5
そ の 他 の 道 路						

(3) 事故類型別

区 分	総 数	人対車両	車両相互				車両単独	列車
			追突	出合頭	右左折	車両相互その他		
発生件数(件)	177	25	66	36	24	24	2	-
構成率(%)	100.0	14.1	37.3	20.3	13.6	13.6	1.1	-
死者数(人)	6	3	1	1	1	-	-	-

(4) 通行目的別

区 分		平成31年			平成30年			前年対比		
		発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
総 数		177	6	200	214	2	252	-37	4	-52
業務中	職業運転	6	2	5	2	-	2	4	2	3
	業務目的	61	2	68	84	-	112	-23	2	-44
	計	67	4	73	86	-	114	-19	4	-41
通勤中	出 勤	60	-	70	67	1	72	-7	-1	-2
	退 社	50	2	57	61	1	66	-11	1	-9
	計	110	2	127	128	2	138	-18	0	-11

(5) 違反別

区 分	総数	安全運転義務違反				交差点 安全進行	横断歩行 者妨害等	徐行 一時停止 違反	信号無視	その他
		前方不注意	安全不確認	動静不注視	安全運転 その他					
発生件数(件)	177	48	18	11	18	8	12	10	7	45
構成率(%)	100.0	27.1	10.2	6.2	10.2	4.5	6.8	5.6	4.0	25.4
死者数(人)	6	-	1	-	-	1	-	-	-	4

※ 朝夕の時間帯を中心に、交差点及びその付近、また、単路での事故が多く発生している。形態では、追突事故に次いで出合頭事故が多い。前方不注意による事故が全体の3割を占めている。

※ 徹底しよう！

安全確認・安全速度・安全車間