



1 広島県の交通事故発生状況(令和元年5月末現在)

区 分	令和元年	平成30年	増減数	増減率(%)
発生件数	2,630	3,025	-395	-13.1
死者数	29	46	-17	-37.0
負傷者数	3,221	3,731	-510	-13.7

※ 平成31年交通事故抑止重点の死者数

区 分	令和元年	平成30年	増減数	増減率(%)	全体に占める割合(%)
高 齢 者	18	31	-13	-41.9	62.1
飲 酒 運 転	2	3	-1	-33.3	6.9

(1) 時間帯別

区 分	総数	0~2	2~4	4~6	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24
発生件数(件)	2,630	24	17	48	309	326	315	273	281	410	383	168	76
構成率(%)	100.0	0.9	0.6	1.8	11.7	12.4	12.0	10.4	10.7	15.6	14.6	6.4	2.9
死者数(人)	29	2	-	4	3	2	1	1	5	2	2	2	5

(2) 道路形状別

区 分	発生件数		死者数		負傷者数	
		構成率(%)		構成率(%)		構成率(%)
総 数	2,630	100.0	29	100.0	3,221	100.0
交 差 点	1,092	41.5	11	37.9	1,259	39.1
交 差 点 付 近	539	20.5	7	24.1	703	21.8
単 車 道	108	4.1	2	6.9	143	4.4
カーブ・屈折	769	29.2	6	20.7	978	30.4
そ の 他	2	0.1	2	6.9	-	-
踏 切	120	4.6	1	3.4	138	4.3
そ の 他 の 道 路						

(3) 事故類型別

区 分	総 数	人対車両	車両相互				車両単独	列車
			追突	出合頭	右左折	車両相互その他		
発生件数(件)	2,630	324	868	627	389	369	51	2
構成率(%)	100.0	12.3	33.0	23.8	14.8	14.0	1.9	0.1
死者数(人)	29	14	1	3	2	2	5	2

(4) 交通死亡事故発生地別

区 分	令和元年	平成30年	増減数	増減率(%)	全体に占める割合(%)
総 数	29	46	-17	-37	100.0
広 島 市	8	17	-9	-53	27.6
呉 市	5	3	2	33	17.2
竹 原 市	1	1	0	0	3.4
東 広 島 市	1	3	-2	-66	3.4
三 原 市	3	1	2	-	10.3
尾 道 市	-	4	-4	-100	-
福 山 市	5	7	-2	-29	17.2
府 中 市	-	1	-1	-100	-
三 次 市	1	2	-1	-50	3.4
庄 原 市	-	1	-1	-100	-
大 竹 市	1	1	0	0	3.4
廿 日 市	1	-	1	-	3.4
安 芸 高 田 市	-	3	-3	-100	-
江 田 島 市	-	1	-1	-100	-
郡 部	3	1	2	200	10.3

2 広島県の安全運転管理者選任事業所に係る交通事故発生状況(令和元年5月末現在)

区分	令和元年	平成30年	増減数	増減率(%)
発生件数	221	271	-50	-18.5
死者数	6	3	3	200.0
負傷者数	266	318	-52	-16.4

(1) 時間帯別

区分	総数	0~2	2~4	4~6	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24
発生件数(件)	221	-	-	3	60	35	16	13	20	33	27	12	2
構成率(%)	100.0	-	-	1.4	27.1	15.8	7.2	5.9	9.0	14.9	12.2	5.4	0.9
死者数(人)	6	-	-	-	2	-	-	-	3	-	1	-	-

(2) 道路形状別

区分	発生件数		死者数		負傷者数	
		構成率(%)		構成率(%)		構成率(%)
総数	221	100.0	6	100.0	266	100.0
交差点	91	41.2	3	-	102	38.3
交差点付近	42	19.0	1	-	51	19.2
単カーブ・屈折	17	7.7	-	-	24	9.0
路その他の	66	29.9	2	33.3	84	31.6
踏切	-	-	-	-	-	-
その他の道路	5	2.3	-	-	5	1.9

(3) 事故類型別

区分	総数	人対車両	車両相互				車両単独	列車
			追突	出合頭	右左折	車両相互その他		
発生件数(件)	221	28	86	42	29	33	3	-
構成率(%)	100.0	12.7	38.9	19.0	13.1	14.9	1.4	-
死者数(人)	6	3	1	1	1	-	-	-

(4) 通行目的別

区分		令和元年			平成30年			前年対比		
		発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
総数		221	6	266	271	3	318	-50	3	-52
業務中	職業運転	7	2	6	4	-	5	3	2	1
	業務目的	77	2	89	109	1	140	-32	1	-51
	計	84	4	95	113	1	145	-29	3	-50
通勤中	出勤	76	-	93	88	1	95	-12	-1	-2
	退社	61	2	78	70	1	78	-9	1	0
	計	137	2	171	158	2	173	-21	0	-2

(5) 違反別

区分	総数	安全運転義務違反				交差点安全進行	横断歩行者妨害等	徐行一時停止違反	信号無視	その他
		前方不注意	安全不確認	動静不注意	安全運転その他					
発生件数(件)	221	63	20	13	25	11	15	13	8	53
構成率(%)	100.0	28.5	9.0	5.9	11.3	5.0	6.8	5.9	3.6	24.0
死者数(人)	6	-	1	-	-	1	-	-	-	4

※ 朝夕の時間帯に多く発生、交差点及び付近で多く発生している(60.2%)。形態では、追突事故が38.9%、次いで出合頭事故が多い。前方不注意など安全運転義務違反による事故が54.8%を占める。

※ 徹底しよう!

安全確認・安全速度・安全車間