



1 広島県の交通事故発生状況(令和元年6月末現在)

区分	令和元年	平成30年	増減数	増減率(%)
発生件数	3,148	3,631	-483	-13.3
死者数	30	51	-21	-41.2
負傷者数	3,842	4,448	-606	-13.6

※ 平成31年交通事故抑止重点の死者数

区分	令和元年	平成30年	増減数	増減率(%)	全体に占める割合(%)
高齢者	18	33	-15	-45.5	60.0
飲酒運転	2	3	-1	-33.3	6.9

(1) 時間帯別

区分	総数	0~2	2~4	4~6	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24
発生件数(件)	3,148	29	18	56	372	400	371	328	336	515	436	197	90
構成率(%)	100.0	0.9	0.6	1.8	11.8	12.7	11.8	10.4	10.7	16.4	13.9	6.3	2.9
死者数(人)	30	2	-	4	3	2	1	1	5	3	2	2	5

(2) 道路形状別

区分	発生件数		死者数		負傷者数	
		構成率(%)		構成率(%)		構成率(%)
総数	3,148	100.0	30	100.0	3,842	100.0
交差点	1,304	41.4	12	40.0	1,497	39.0
交差点付近	666	21.2	7	23.3	859	22.4
単カーブ・屈折	125	4.0	2	6.7	161	4.2
その他	909	28.9	6	20.0	1,163	30.3
踏切	2	0.1	2	6.7	-	-
その他の道路	142	4.5	1	3.3	162	4.2

(3) 事故類型別

区分	総数	人対車両	車両相互				車両単独	列車
			追突	出合頭	右左折	車両相互その他		
発生件数(件)	3,148	378	1,036	762	459	454	57	2
構成率(%)	100.0	12.0	32.9	24.2	14.6	14.4	1.8	0.1
死者数(人)	30	14	2	3	2	2	5	2

(4) 交通死亡事故発生地別

区分	令和元年	平成30年	増減数	増減率(%)	全体に占める割合(%)
総数	30	51	-21	-41.2	100.0
広島市	8	18	-10	-55.6	26.7
呉市	5	3	2	66.7	16.7
竹原市	1	1	0	0	3.3
東広島市	1	4	-3	-75.0	3.3
三原市	3	1	2	200.0	10.0
尾道市	-	5	-5	-100.0	-
福山市	5	8	-3	-37.5	16.7
府中市	-	2	-2	-100.0	-
三次市	1	2	-1	-50.0	3.3
庄原市	-	1	-1	-100.0	-
大竹市	1	1	0	0	3.3
廿日市市	2	-	2	-	6.7
安芸高田市	-	3	-3	-100.0	-
江田島市	-	1	-1	-100.0	-
郡部	3	1	2	200.0	10.0

## 2 広島県の安全運転管理者選任事業所に係る交通事故発生状況(令和元年6月末現在)

区 分	令和元年	平成30年	増減数	増減率(%)
発生件数	266	326	-60	-18.4
死者数	6	3	3	200.0
負傷者数	319	385	-66	-17.1

### (1) 時間帯別

区 分	総数	0~2	2~4	4~6	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24
発生件数(件)	266	-	-	3	70	43	21	14	22	43	31	16	3
構成率(%)	100.0	-	-	1.1	26.3	16.2	7.9	5.3	8.3	16.2	11.7	6.0	1.1
死者数(人)	6	-	-	-	2	-	-	-	3	-	1	-	-

### (2) 道路形状別

区 分	発生件数		死者数		負傷者数	
		構成率(%)		構成率(%)		構成率(%)
総 数	266	100.0	6	100.0	319	100.0
交 差 点	114	42.9	3	-	129	40.4
交 差 点 付 近	50	18.8	1	-	60	18.8
単 車 道	22	8.3	-	-	30	9.4
カーブ・屈折	75	28.2	2	33.3	95	29.8
路 所 の 他	-	-	-	-	-	-
踏 切	5	1.9	-	-	5	1.6
その 他 の 道 路						

### (3) 事故類型別

区 分	総 数	人対車両	車両相互				車両単独	列車
			追突	出合頭	右左折	車両相互その他		
発生件数(件)	266	31	101	53	38	39	4	-
構成率(%)	100.0	11.7	38.0	19.9	14.3	14.7	1.5	-
死者数(人)	6	3	1	1	1	-	-	-

### (4) 通行目的別

区 分		令和元年			平成30年			前年対比		
		発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
総 数		266	6	319	326	3	385	-60	3	-66
業務中	職業運転	10	2	10	6	-	7	4	2	3
	業務目的	95	2	110	123	1	157	-28	1	-47
	計	105	4	120	129	1	164	-24	3	-44
通勤中	出 勤	89	-	106	103	1	111	-14	-1	-5
	退 社	72	2	93	94	1	110	-22	1	-17
	計	161	2	199	197	2	221	-36	0	-22

### (5) 違反別

区 分	総数	安全運転義務違反				交差点 安全進行	横断歩行 者妨害等	徐行 一時停止 違反	信号無視	その他
		前方不注意	安全不確認	動静不注視	安全運転 その他					
発生件数(件)	266	73	21	17	28	13	20	15	11	68
構成率(%)	100.0	27.4	7.9	6.4	10.5	4.9	7.5	5.6	4.1	25.6
死者数(人)	6	-	1	-	-	1	-	-	-	4

※ 朝夕の時間帯に多く発生、交差点及び付近で多く発生している(61.7%)。形態では、追突事故が38.0%、次いで出合頭事故が多い。前方不注意など安全運転義務違反による事故が52.3%を占める。

※ 徹底しよう！

**安全確認・安全速度・安全車間**